



Editais nº 564034
Disponibilização: 22/09/2023
Publicação: 22/09/2023

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

SUBPREFEITURA DO JABAQUARA

Gabinete do Subprefeito

Av. Engenheiro Armando de Arruda Pereira, 2314, - Bairro Jabaquara - São Paulo/SP - CEP 04308-001

Telefone:

PROCESSO 6042.2022/0000386-5

Ata SUB-JA/G Nº 090429783

São Paulo, 21 de setembro de 2023.

ATA DE REUNIÃO – COMISSÃO DE MOBILIDADE E TRÂNSITO - JABAQUARA

Local: Av. Engenheiro Armando de Arruda Pereira, 2314 - Jabaquara

Data: 01/09/2023

Horário: 10h00

Participantes:

Roberto Bonilha - Subprefeito

Mauro Ramon - CMT-JA

Aline Pellegrini Matheus - Coletivos de ciclistas da Zona Sul

Eduardo Henrique - microempreendedor da região

Mauro da Silva - servidor da Subprefeitura Jabaquara

João Batista Mariano - morador da região

João Lindolfo Filho - funcionário da SPTrans

Wanda Marques da Silva - Servidora da Subprefeitura, secretariou a reunião.

Desenvolvimento da reunião:

Mauro Ramon agradeceu a presença de todos, e fez uma breve explanação sobre a finalidade da reunião, iniciando com a apresentação da Sra. **Aline Pellegrini Matheus**, que tomou a palavra: Esta apresentou-se informando sobre sua atuação na região do Jabaquara, fazendo parte dos coletivos ciclistas do Parque Zona Sul, da Cadeira de Ciclismo – 2023/2024. Há reuniões a cada dois meses com SMT. Também integra as Câmeras Temáticas da bicicleta, na fiscalização e planejamento. Trouxe algumas informações importantes, como: na Cidade de São Paulo, há 21.000 km de vias para carros, e para ciclovias, apenas 799 km, o que não equivale nem a 3% do viário. Comentou também sobre o PEC – Programa Emergencial de Calçadas que, com a manutenção nas ruas, 40 ciclovias foram apagadas e não retornadas. A Região Sul, que é a mais populosa, não tem ciclovias adequadas. **Parelheiros**, por exemplo, tem somente uma ciclovia. No caso do **Jabaquara**, há uma ciclovia, que vai até a Av. Paulista. Há projetos de extensão dessa ciclovia para a Vila Guarani, mas ainda há que passar por audiência pública. **Mauro** salientou que no trecho entre a Conceição e São Judas, há problema sério de falta de segurança. **Aline** acrescentou que o problema maior é no Viaduto, porém, ali é jurisdição do METRÔ. Há largura suficiente para ciclovia nesse local. Outro problema naquele local são as grades. Para os ciclistas, melhor seria sem as grades. Informou que no Manual da CET sobre ciclismo, há três larguras para ciclovias: uma ideal, uma mínima e uma de exceção. Com relação às grades, existem duas, e isso complica ainda mais a situação. Uma grade seria melhor, somente de um lado. Informou também que foi firmado Contrato com a Empresa Habitem, e esta empresa apresenta sérios problemas com a Prefeitura. É a mesma empresa que faz as calçadas da Vila Guarani. Sobre essa questão, **Dr. Roberto** indagou sobre a situação do Contrato, porém, **Aline** não soube informar exatamente. Aline acrescentou a informação de que o Grupo da Câmara Temática é bem diversificado, pesquisam sobre tudo. Mauro lembrou sobre o problema que vem ocorrendo na região do São Paulo Expo, com relação aos eventos, que provocam grande transtorno para o trânsito no entorno. Disse que houve uma reunião na semana passada, e, estão aguardando uma providência. O Processo está em **SIURB**. Nesse sentido, **Dr. Roberto** informou que algumas modificações estão sendo feitas. **Aline** comentou sobre a participação do CMTT – Conselho Municipal de Trânsito e Transporte nas reuniões. Comentou sobre a rede noturna de ônibus, que não há controle da CET, a apresentação é muito genérica. **Aline** acrescentou que falta a Câmara Temática dos ônibus. Informou que somente este ano, houve mais de 60 atropelamentos por ônibus. **João Lindolfo** – representante da SPTrans, após apresentar-se, argumentou que os motoristas e cobradores passam por treinamento para atender as

