



Editais nº 947374  
Disponibilização: 14/06/2024  
Publicação: 14/06/2024

## PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

### SUBPREFEITURA DO JABAQUARA

#### Gabinete do Subprefeito

Av. Engenheiro Armando de Arruda Pereira, 2314, - Bairro Jabaquara - São Paulo/SP - CEP 04308-001

Telefone:

**PROCESSO 6042.2022/0000386-5**

**Ata SUB-JA/G Nº 105078810**

#### **ATA DE REUNIÃO – COMISSÃO DE MOBILIDADE E TRÂNSITO - JABAQUARA**

**Local:** Av. Engenheiro Armando de Arruda Pereira, 2314 - Jabaquara

**Data:** 12/03/2024

**Horário:** 9h30 – 11h45

#### **Participantes:**

**Roberto Bonilha - Subprefeito**

**Mauro Ramon – membro e coordenador da comissão**

**Andrea Pereira – membro da comissão – sociedade civil**

**João Batista Mariano – membro da comissão – sociedade civil**

**João Lindolfo Filho – membro da comissão - funcionário da SPTrans**

**Maria de Lourdes Ribeiro dos Santos - membro da comissão – sociedade civil**

**Rosa Maria Bendita da Costa – membro da comissão – sociedade civil**

**Rubens Conceição Uemura – membro da comissão – sociedade civil**

Mauro Ramon agradeceu a presença de todos e pediu para organizar o tratamento das demandas pela ordem: pelos processos SEI em aberto da Comissão e depois pelas pautas e demais assuntos.

A seguir, seguem os processos SEI e o que foi tratado sobre cada um:

#### **Pauta:**

- composição da comissão;
- Terminal Jardim Miriam;
- Linhas de ônibus da região;
- Impacto dos eventos de SP Expo nos bairros do entorno;
- organização dos assuntos ainda pendentes.

#### **6042.2024/0000441-5 – Rua Alba**

PSIU encaminhou para subprefeitura solicitação de reunião na subprefeitura. Demandará polícia civil, guarda civil metropolitana e, se possível, conselho tutelar. Subprefeito disse que dará encaminhamento do assunto.

#### **6042.2023/0004644-2 – Rua Atos Damasceno (interferência viária)**

Encaminhado para SUB-JA/CPDU/SFISC/UTF em 28/12/2023. Sem atualizações. Reforçar que o assunto permanece sem movimentação no processo.

#### **6020.2023/0084093-9 – Rodoviários na Rua Farjalla Koraicho altura da Rua os Bunitis**

Respondido em novembro passado que houve fiscalização. Precisa reiterar, pois continuam parando.

#### **6020.2023/0080062-7 – Linhas de ônibus circulares entre o SP EXPO e o Metrô Conceição ou São Judas**

Negado final de 2023. Precisa reiterar.

#### **6042.2023/0002267-5 – Rua Atos Damasceno X Rua Gustavo da Silveira**

Queixas apresentadas pelos moradores do trecho:

- 1 - Sem travessias para pedestres;
- 2 - Encurtamento da via devido faixas zebreadas não dando direito a embarque e desembarque ou carga e descarga sem que atrapalhe o fluxo de trânsito causando conflitos entre motoristas;

- 3 - Preferência em ambas as vias dando um ponto de encontro sujeitando a colisões;
- 4 - Aumento da velocidade em ambas as vias devido a preferência;
- 5 - Via estreitada para a porta de saída da igreja, sendo com aumento de velocidade um perigo para as pessoas na saída do culto;
- 6 - Precisa se imediatamente de uma lombada em ambas as vias;
- 7 - Devido a via inclinada os pedestres trafegam na rua principalmente com carrinho de bebê ou carrinho de feira;
- 8 - Transporte de ônibus não cabe na via passando sempre por cima da faixa zebraada;
- 9 - Placas de sinalização foram furtadas;
- 10 - Moradores não conseguem sair da própria garagem sem passar por cima da faixa zebraada e sem sequer estacionar o carro para fechar o portão sem atrapalhar o trânsito local;
- 11- Comércio na via para carga e descarga.

Também foram apresentados os números de protocolos de queixas:

31140749

31140427

31139806

31129308

31122119

31119415

31128471

2023-0099481462

Ocorrência 0002027484/2023

Recebemos imagens e abaixo assinado de moradores. Instruir SEI com os documentos recebidos para prosseguimento.

#### **6020.2023/0079167-9 – carros de aplicativo SP EXPO**

Sem novidades. Reiterar.

#### **6042.2023/0001997-6 – SEI principal – queixa dos moradores da Cidade Vargas e Vila Guarani**

Mauro contou que tem participado de reuniões da Comissão de Moradores de Cidade Vargas e representantes do SP Expo junto à Secretaria de Mobilidade e Trânsito e entre eles. Pedirá a publicação das atas das reuniões que participou para publicação.

#### **6042.2023/0000256-9 – Correção e inclusão de placas indicando o bairro de Cidade Leonor**

Ofício de 2022. Processo parado desde 17/11/2023. Reiterar.

#### **7410.2023/0003061-1 – AMA Rua Rolando Curtis**

Respondido, porém João Mariano disse que a sinalização horizontal precisa ser refeita, pois quando a executaram os veículos passaram e desfizeram as pinturas no asfalto.

#### **6042.2022/0003599-6 – Viaduto Dante Delmanto**

De Dezembro de 2022 – Enviado para o Metrô – pendente. Roberto Bonilha informou que o projeto de execução da reforma está sob a responsabilidade da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras e em algumas semanas as obras serão iniciadas.

#### **6042.2022/0001901-0 – Fretados Praça Nova América**

Respondido dia 11/03/2024 que a competência é da SPTrans e a questão permanece, precisa reiterar. Acrescentar que o mesmo acontece na Avenida General Daltro Filho

#### **6042.2022/0000255-9 – Ciclovía Avenida Doutor Hugo Beolchi, Viaduto Dante Delmanto e demais no eixo**

Processo aberto, verificar com Aline se precisa complementar algo.

#### **A seguir, seguem os processos que foram pautas da reunião:**

#### **6042.2022/0003741-7 – Linhas de ônibus, reforço de frota**

Pendente, precisa reiterar, pois os intervalos estão grandes e a lotação em algumas linhas está alta. Membros da comissão exemplificaram que as linhas 5106-10, 5106-21 e 5106-31 são as mais lotadas, ficam muito tempo nos pontos de passagens e passageiros ficam nos pontos pela falta de possibilidade de embarque. A oferta de lugares não é suficiente.

Para a reunião foi solicitado ao Rubens, que é funcionário da MobiBrasil, concessionária que atende as linhas estruturais e locais de distribuição da região do Jabaquara, dados atuais das linhas que já foram reclamadas para a SPTrans e que continuam a receber reclamações. Rubens trouxe o material em pendrive e Roberto exibiu no telão os dados de passageiros e da quantidade

de veículos de antes da pandemia, na pandemia e atualmente. Em resumo, Rubens explicou que as linhas reclamadas estão de fato com menos veículos e que dependem da SPTrans aprovar o retorno dos veículos para as linhas. No Jabaquara temos as linhas (frota é a quantidade de ônibus):

Nº e nome da linha / frota antes da pandemia / frota atual / diferença

5290-10 Divisa Diadema – Term. Pq. D. Pedro II /20 /14 /-4

576M-10 Vila Clara – Pinheiros /17 /14 /-3

577T-10 Jardim Miriam – Metrô Ana Rosa /11 /9 /-2

6338-10 Jardim Miriam – Parque Ibirapuera /10 /8 /-2

574A-10 Americanópolis – Largo do Cambuci /15 /14 /-1

875A-10 Aeroporto – Perdizes /20 /16 /-4

675P-10 Shop. SP Market – Metrô Conceição /10 /8 /-2

5106-10 Jardim Selma – Largo São Francisco / 13 articulados / 13 padron de 13 metros / ônibus menor, menos oferta de lugares

5106-10 Jardim Selma – Term. Água Espaiada / 24 articulados / 24 padron de 15 metros / ônibus menor, menos oferta de lugares

A evolução de passageiros entre antes da pandemia, por tipo de dia, foi de:

Dia útil:

Antes da pandemia: 368.518

Outubro/2023: 325.816

Novembro/2023: 333.234

Março/2024: 339.401 (-8%)

Sábado:

Antes da pandemia: 195.504

Outubro/2023: 174.717

Novembro/2023: 177.547

Março/2024: 189.104 (-3%)

Domingo:

Antes da pandemia: 107.665

Outubro/2023: 101.522

Novembro/2023: 333.

Março/2024: 339.401 (-8%)

O aumento de passageiros aos domingos trouxe queixas dos moradores pelo não acréscimo de partidas face a maior demanda de passageiros e, conseqüentemente, não ter redução nos intervalos. Desta forma, a comunidade pede aumento de frota aos domingos para as linhas acima listada, mais as seguintes: 5164-10 Vila Santa Catarina – Parque Ibirapuera, 5164-21 Cidade Leonor – Parque Ibirapuera e 5164-41 Vila Guarani – Metrô Conceição.

Para os dias úteis o pedido é de volta da frota para as linhas ainda não contempladas mais análise de frota além da que tinha antes da pandemia para as linhas 5106-10, 5106-21 e 5106-31.

#### **5010.2022/0004618-4 – Terminal Jardim Miriam**

Processo principal aberto pela SPTrans que trata da implantação do terminal.

#### **5010.2023/0022550-1 – Prefeitura Presente – Demandas sobre Terminal Jardim Miriam**

Formulários preenchidos no evento Prefeitura Presente com manifestações sobre o local de construção do Terminal

João Mariano informa que a comunidade não recebeu mais novidades ou respostas depois da reunião que tiveram na SPTrans em 2023. Entre as discussões, Mauro Ramon sugeriu que fossem pedidas as alterações das linhas previstas com a instalação do novo Terminal Jardim Miriam para que, desta forma, a comunidade tenha conhecimento das propostas e poder questionar ou sugerir melhor junto à questão da localização do terminal.

Demais assuntos que não são tratados nos processos:

João Mariano reiterou solicitações de pontos de parada na Rua Rolando Curtis 582 e 591 (um ponto precisa ser reinstalado e outro precisa ser substituído, pois é de modelo antigo de madeira sem relação das linhas que ali passam).

Maria de Lourdes e Mauro falaram da linha 5010-10 Jabaquara – Santo Amaro que um dos moradores tem se manifestado contra a passagem da linha. Maria de Lourdes disse que a reclamação dele não procede, pois em ocasiões anteriores foram realizadas reuniões com a SPTrans para a manutenção do itinerário, melhorias de horários, entre outras questões. Ela disse que tem morador que não gosta de ônibus passando na porta de casa e faz queixas individuais sem refletir e nem consultar a opinião da maioria da população. Andrea reforçou que a linha é indispensável para o bairro, é a única que vai até o Jardim Lourdes, bairro conhecido popularmente por “ilha”, uma vez que fica isolada pela Rodovia dos Imigrantes junto ao Parque do Estado, ligado por via única. Maria de Lourdes reforça que os moradores que estão mais próximos da Avenida Engenheiro Armando de Arruda Pereira têm outras opções além da linha 5010-10, mas quanto mais longe dessa avenida os moradores só têm essa linha. Teve uma alteração recente de itinerário na Rua Wilson Kawanani e que faltou um ponto no trajeto. Ela verificará a numeração e passará para Mauro e João Lindolfo.

Maria de Lourdes aproveita para registrar queixas da linha 5010-10 quanto aos grandes intervalos, descumprimento de itinerário e falta de urbanidade com os usuários, questões recorrentes na linha. Andrea pergunta se a empresa pode ser intimada em participar das reuniões. Roberto informa que a empresa pode ser convidada, não intimada, que caberá a ela participar ou não. Os membros concordam que a presença trará para a empresa para próximo da comunidade e entender melhor os desejos da comunidade. A empresa A2 será convidada para a próxima reunião.

Mauro expôs a demanda que tem recebido de moradores e grupos de bairro que após o aumento da tarifa do metrô o uso dos ônibus se tornou mais constante pela economia obtida (tarifa do metrô está R\$ 5,00 e dos ônibus municipais está R\$ 4,40). O valor das integrações entre metrô e ônibus também subiu. A queixa dos moradores é da inexistência de uma linha direta para o Centro como existia antes, para os bairros para os lados da antiga garagem da CMTc. Levantaram a antiga existência das linhas entre Vila Santa Catarina (5164-10) e Cidade Leonor (5162-10) para o Largo São Francisco e da 6338-10 até o Terminal Princesa Isabel. Entre estas, discutiu-se qual atenderia melhor a essa necessidade e chegou-se a conclusão de pedir para que os moldes da antiga linha 5162-10 Cidade Leonor – Largo São Francisco fosse solicitada, pois atende principalmente a comunidades da região da Rua Alba e adjacências. João Lindolfo explicou que existe integração tarifária, mas que se desejássemos que nos manifestássemos.

Membros da comissão também apontaram que o ponto final da linha 5012-10 Vila Guacuri – Metrô Jabaquara atrapalha a passagem de pedestres, pois fica acumulando muitos passageiros na calçada, o ponto não está em um local adequado. Além disso, poucos ônibus cabem no espaço, ocorrendo de chegar um e ter que aguardar a saída de um outro para estacionar, atrapalhando o trânsito da equina com a Rua Nelson Fernandes. Pedem a alteração do ponto para um local adequado.

Como as reuniões desta Comissão têm diversos assuntos e alguns tem uma maior demanda de temas relacionados, Mauro sugeriu que fossem criadas reuniões temáticas, como é o caso de assuntos relacionados ao SP Expo e ao Terminal Jardim Miriam. Roberto concordou e disse que as que forem de interesse do Jabaquara poderão ser realizadas sem problemas.

Senhor João Mariano também citou:

Rua Rubens de Carvalho está em obras e está com vários buracos, pede conserto e atenção das obras não atrapalharem o trânsito;

Avenida Diederichsen: a feira livre fica em frente à entrada da UBS Vila Guarani/Vargas – Arnaldo Faria de Sá. Pede o deslocamento da feira mais para baixo da avenida;

Rua Filinto Eliseu: a calçada está estreita após a construção da Vila do Reencontro. Pede que a calçada receba atenção em sua largura, pois os pedestres não conseguem andar no que sobrou.

Nada mais a tratar, a reunião foi encerrada, cuja ata aqui redigida e digitada por mim, Mauro Ramon, coordenador da comissão.

São Paulo, 12 de março de 2024.

**Conforme ata acima, seguem atas das reuniões em que o coordenador da comissão e ou subprefeito participaram com a Comissão de Moradores de Cidade Vargas:**

#### **Ata da Reunião de 02 de Junho de 2023**

#### **ATA DE REUNIÃO ENTRE COMISSÃO DE MORADORES, COMISSÃO DE MOBILIDADE JABAQUARA, SUBPREFEITO DO JABAQUARA E DIRETORIA SP EXPO.**

**Na última sexta-feira dia 02.06.2023, na subprefeitura do Jabaquara nos reunimos, eu - Rosângela Augusto da comissão dos moradores, Mauro Ramon da Comissão de Mobilidade e Trânsito, o subprefeito Sr. Roberto Bonilha, o diretor do SP Expo, Sr. Willians Lopes, Sabina Grinberg do SP Expo e Mauro Careli assessor do subprefeito.**

Esta reunião teve o objetivo de avaliar as ações ocorridas na última feira e verificarmos as próximas ações para as próximas feiras

Bem, com os ofícios já entregues, conversamos com o subprefeito. Sr. Roberto, que de agora em diante a questão passa a ser direcionada a um step superior, onde aguardaremos providências e retornos quanto ao andamento do processo, portanto ele será nosso porta-voz

Agradecemos e elogiamos a ação da GCM, a qual pudemos constatar sua presença e eficiência em suas ações, abordando os flanelinhas e dissipando seus grupos em locais pré definidos por eles, durante a feira.

Reconhecemos as ações da CET e da empresa contratada para gerenciar a mobilidade do último dia da feira, apesar de ainda haver muito a ser realizado quanto ao cuidado com o trânsito dentro do bairro.

Porém, deixamos muito claro a falta de comprometimento e a nossa insatisfação com relação a CET, em nos envolver em suas decisões quanto às ações a serem tomadas para a mobilidade no bairro durante as feiras.

E também a necessidade de uma reunião desta comissão com o agente da CET, visando troca de informações para melhorar a mobilidade interna e comunicação aos moradores.

Conversei com o Sr. Willians pedindo sua maior atenção e ação para nos ajudar a agilizar o processo junto aos órgãos superiores, pois entendemos que, somente o viaduto não tem capacidade para atendê-lo, isto por si só, já gera um grande problema de mobilidade na região.

O Sr. Willians diretor do SP Expo, nos informou que as grandes feiras onde um único expositor contrata todo o espaço, por hora acabou, tendo somente a feira do Festival do Japão em julho e que o maior movimento será no final de semana, pois na sexta-feira é para visitantes específicos a comunidade japonesa, e a Comic.com/CCXP mais no final do ano.

Durante este período ocorrerão feiras menores, porém às vezes duas feiras na mesma semana em ambientes e visitantes diferentes.

Nos informou que estão com as gravações do drone da última feira e que elas servirão para ajudar a CET em suas ações pelo bairro.

Voltou a nos garantir que com este objetivo não existem gravações anteriores, como comentado pelo Sr. Fernando ao Sérgio. E que o Sr. Fernando é sim, sócio de um pool de empresas e que uma delas é de drones e que presta serviços aos organizadores dos eventos.

Que tomadas de imagens poderiam ter acontecido, porém não contratado pelo SP Expo.

Nos informou que durante a última feira, 800 veículos estacionaram no shopping Plaza Sul em um contrato firmado anteriormente.

Que a partir das próximas feiras as vans e ônibus não sairão mais do metrô Jabaquara e sim do metrô Conceição, São Judas, Santos-Imigrantes e Shopping Plaza Sul.

Nos disse também que está em contato com uma empresa particular que trata de mobilidade e que em algum momento esta comissão será envolvida neste processo.

Se colocou à disposição para uma reunião com esta comissão, se entendermos necessário.

Tanto o subprefeito Sr. Roberto quanto Sr. Willians nos informaram que tanto o secretário de turismo, o prefeito Sr. Ricardo Nunes e o governador Sr. Tarciso de Freitas, já estão cientes deste problema.

Mauro Ramon indicou que a principal linha da região, a 605A-10, voltou a ter perdas de partidas durante a feira Hospitalar.

Reiterei, ainda, ao Sr. Roberto que nos ajudasse com o agendamento com a CET, pois eles não retornam nossas solicitações.

Devido ao término do tempo e respeitando a agenda do subprefeito, demos por encerrada a reunião.

Rosangela M. M. Augusto (Comissão de Moradores da Cidade Vargas)

De acordo, Mauro Ramon (Comissão de Mobilidade e Trânsito do Jabaquara)

São Paulo, 02 de junho de 2023.

### **Ata da reunião de 25 de outubro de 2023**

**São Paulo, 30 de outubro 2023**

#### **Ata Reunião CET, Comissão de Moradores, Comissão de Mobilidade e SP Expo.**

**Na reunião em 25.10.2023, no SP Expo, estiveram presentes Rosangela M. M. Augusto, Sérgio P. Dos Santos (comissão de moradores) Mauro (comissão de mobilidade), Sr. Antônio Carlos M. Martins e Alberto Vieira (representantes da CET), Willians e Sabina SP Expo).**

O objetivo da reunião foi mantermos um canal de comunicação, mesmo com a situação do trânsito tranquilo no bairro e buscarmos soluções para ruas que ainda sofrem com o trânsito em dias de grandes feiras.

A CET se posicionou novamente sobre as dificuldades que este órgão enfrenta na cidade devido muita demanda e um número reduzido de agentes para atender.

Fomos informados que, em cada região e neste caso, aqui em dias de feiras, há um gestor ou supervisor responsável pela organização do trânsito, de acordo com o que foi definido anteriormente entre CET, organizadores das feiras e empresa contratada para gerir os bloqueios e acessos durante o evento.

Estes gestores ou supervisores atuam em quatro (4) turnos, portanto não haverá a disponibilidade do mesmo agente durante todo o evento.

Ponto este, que levantamos como de grande dificuldade, pois se precisamos falar com alguém para que seja alterada alguma situação, no caso de não estar funcionando o que foi pré-definido, não sabemos quem é, e às vezes não conseguimos localizá-

lo.

Solicitamos, a alteração nas colocações dos cavaletes, pedindo que a rua Santo Estácio fosse incluída neste bloqueio, porém a CET nos informou que é ir a verificar o que pode ser melhorado, pois colocar o tráfego diretamente da Manuel Vargas, estrangula o trânsito no sentido metrô, UBS, escolas..., e que já tem trânsito intenso normalmente, o que de fato ocorre, porém pedimos uma atenção quanto a um estudo para que se necessário expandir os acessos, pois mostramos a eles que na prática o trânsito no bairro continua acontecendo com a rua Santo Estácio liberada.

Pedimos também uma atenção quanto à rua Guascas, que em dia de grandes eventos, fica liberada para trânsito de quem vem pela rua Ambores, rua Ermerina, rua Hilário Ribeiro, sendo desviado para a Guascas e conseqüentemente conduzido para a rua Santo Estácio, já que a Campo bom fica bloqueada, tornando assim o centro do bairro o caos pelos desvios internos realizados.

Mostramos à CET que mesmo a rua Francisco Duarte Graça que está sendo liberada para acesso, até a Rua Santo Estácio, é muito estreita e em dias de trânsito parado, seus moradores não têm nenhuma opção de desvio. Talvez levar para a rua Itabira fosse melhor, pois é uma rua larga com espaço mesmo que tenha carros estacionados.

O Mauro abordou temas importantes sobre estacionamento dos ônibus, impactos nas áreas onde se formam os bolsões de vans e ônibus para os eventos, no metrô Santos/Imigrantes e São Judas.

Informou sobre a negativa recebida dos órgãos competentes quanto a solicitação de linhas de ônibus específicas para o SP Expo.

Fizemos demarcações no mapa trazido pela CET, e eles ficaram com a responsabilidade de fazer os estudos que solicitamos e nos retornar.

Todos as sugestões por parte desta comissão, da comissão de mobilidade e da CET, serão implantadas como "teste" desta forma temos a possibilidade de buscarmos mais alternativas, caso não nos atendam.

Devemos aguardar estas informações para uma nova reunião que deverá acontecer em novembro próximo.

Rosângela M. M. Augusto (Comissão de Moradores da Cidade Vargas)

De acordo, Mauro Ramon (Comissão de Mobilidade e Trânsito do Jabaquara).

São Paulo, 25 de outubro de 2023.



**Wanda Marques da Silva**

**Assessor III**

Em 13/06/2024, às 17:22.

---

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **105078810** e o código CRC **D5DD198A**.

---

---