

# PROPOSTA DO PLANO DE APLICAÇÃO 2025

## SMSUB / FUNDURB



CIDADE DE  
**SÃO PAULO**  
SUBPREFEITURAS

**ATOS**

- **PROPOSTA INICIAL FUNDURB:**

PROPOSTO PARA 2025		
SMSUB [LIVRE]	R\$	30.000.000,00
SMSUB [MOB]	R\$	120.272.610,00
<b>TOTAL</b>	<b>R\$</b>	<b>150.272.610,00</b>

- **ALTERAÇÃO SOLICITADA POR SMSUB:**

DOTAÇÃO	ATIVIDADE	VALOR PREVISTO PARA 2025
1169	REFORMA E ACESSIBILIDADE EM PASSEIOS PÚBLICOS[MOB]	R\$ 40.000.000,00
1137	PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO DE VIAS [MOB]	R\$ 40.136.305,00
1137	PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO DE VIAS [MOB][BP]	R\$ 40.136.305,00
3350	OBRAS E MELHORIAS DE BAIRRO [LIVRE]	R\$ 20.000.000,00
1193	OBRAS E SERVIÇOS NAS ÁREAS DE RISCOS GEOLÓGICOS - PREVENTIVAS	R\$ 5.000.000,00
1194	OBRAS E SERVIÇOS NAS ÁREAS DE RISCOS GEOLÓGICOS - EMERGENCIAIS	R\$ 5.000.000,00
	<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 150.272.610,00</b>

## **REFORMA E ACESSIBILIDADE EM PASSEIOS PÚBLICOS:**

### **JUSTIFICATIVA**

O PLANO EMERGENCIAL DE CALÇADAS (PEC), ISTITUÍDO PELO DECRETO N° 58.845 DE 2019, DEFINE AS PRINCIPAIS ROTAS A SEREM RECUPERADAS PELO MUNICÍPIO, QUE ABRANGEM PONTOS, PÚBLICOS E PRIVADOS, DE MAIOR CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES, PRÓXIMOS A COMÉRCIOS, LOCAIS DE GERAÇÃO DE EMPREGO E DE ESCOLAS E HOSPITAIS, ALEM DA INTEGRAÇÃO COM SERVIÇOS DE TRANSPORTES PÚBLICOS EM TODAS AS REGIÕES DA CIDADE.

A REQUALIFICAÇÃO OU READEQUAÇÃO DAS CALÇADAS QUE FAZEM PARTE DAS ROTAS ATENDE AS ESPECIFICAÇÕES DEFINIDAS PELO DECRETO N° 59.671 DE 2020, GARANTINDO ACESSIBILIDADE E SEGURANÇA NAS ÁREAS DE PASSEIO.

## REFORMA E ACESSIBILIDADE EM PASSEIOS PÚBLICOS:

EXEMPLOS DE CALÇADAS ADEQUADAS:



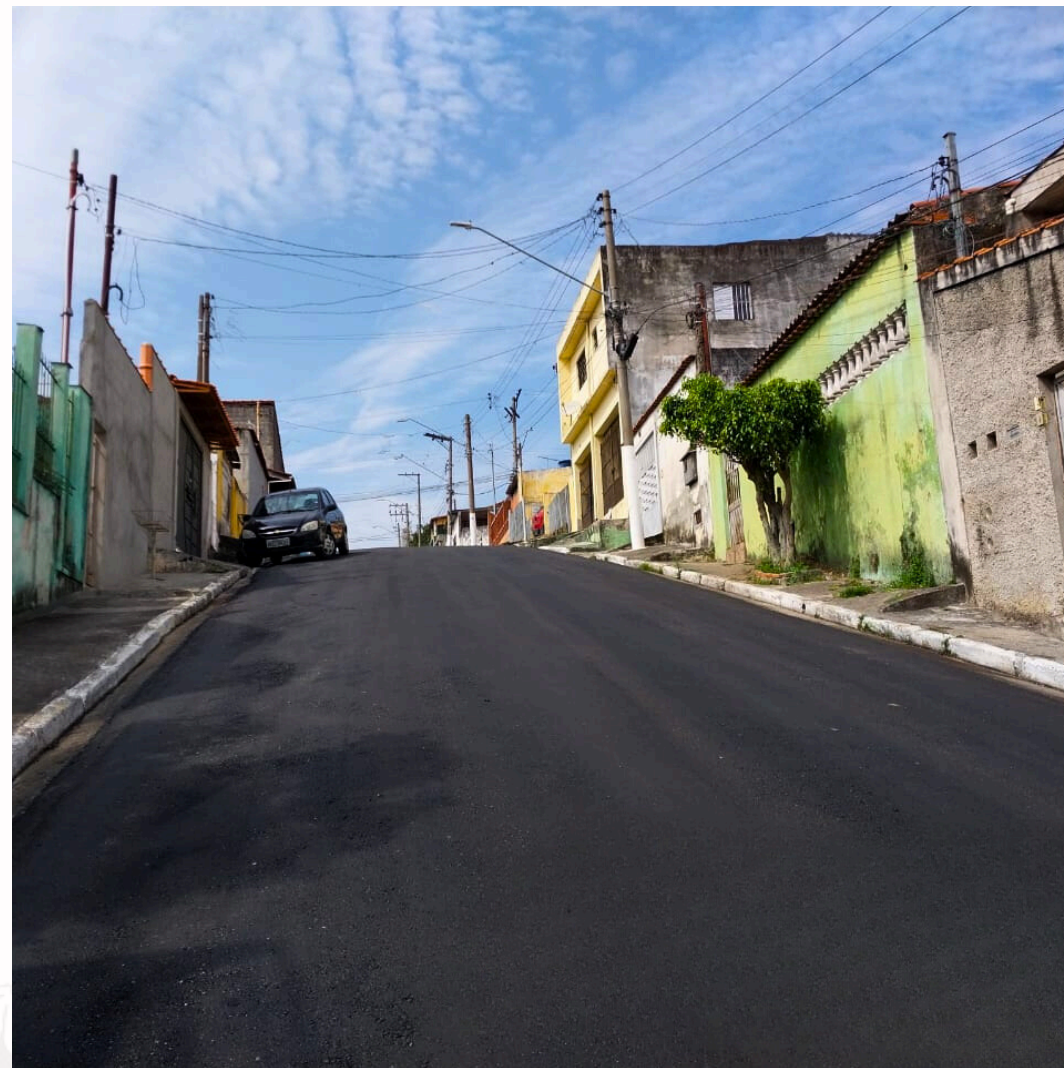
## **PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO DE VIAS: JUSTIFICATIVA**

O RECAPEAMENTO É O SERVIÇO DE REMOÇÃO DO ASFALTO ANTIGO NA RUA E APLICAÇÃO DE NOVA CAMADA DE ASFALTO EM SEU LUGAR, GARANTINDO A QUALIDADE DA VIA E AUMENTANDO A VIDA ÚTIL DA ESTRUTURA. JÁ A MICROPAVIMENTAÇÃO OCORRE QUANDO NÃO HÁ UM DESGASTE EXTREMO DA VIA, SENDO REALIZADA UMA MICRO-FRESAGEM POR CIMA DO ASFALTO, RECUPERANDO E ALINHANDO A PAVIMENTAÇÃO.

COM O USO DE ALTA TECNOLOGIA É POSSÍVEL REALIZAR UM MAPEAMENTO DA QUALIDADE DO PAVIMENTO E IDENTIFICAR AS NECESSIDADES DE ACORDO COM O DESGASTE DE CADA VIA. DESTA, MANEIRA, A PREFEITURA DE SÃO PAULO TEM ADOTADO UM RECAPEAMENTO EXCLUSIVO E MAIS EFICIENTE.

## PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO DE VIAS:

EXEMPLOS DE VIAS PAVIMENTADAS:



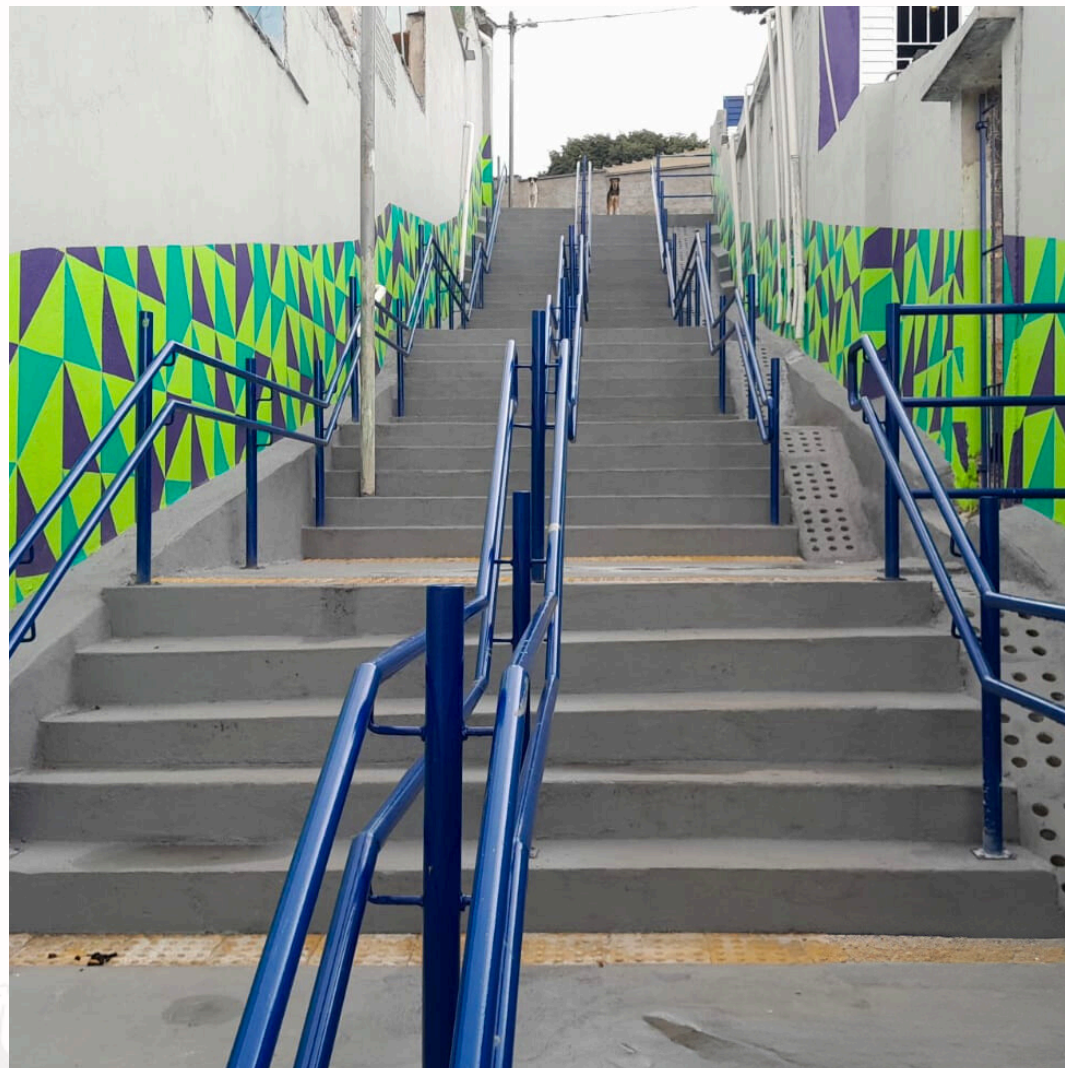
## **REQUALIFICAÇÃO E PROMOÇÃO DA OCUPAÇÃO DOS ESPAÇOS PÚBLICOS:**

### **JUSTIFICATIVA**

O OBJETIVO COMUM EM TODOS PROJETOS DE MELHORIA DE BAIRRO É A VALORIZAÇÃO DOS ESPAÇOS LIVRES PÚBLICOS PROPONDO A REQUALIFICAÇÃO DESSAS ÁREAS E O MELHOR APROVEITAMENTO E OTIMIZAÇÃO DE USO POR PARTE DA SOCIEDADE CIVIL.

## REQUALIFICAÇÃO E PROMOÇÃO DA OCUPAÇÃO DOS ESPAÇOS PÚBLICOS:

### EXEMPLOS DE INTERVENÇÕES:

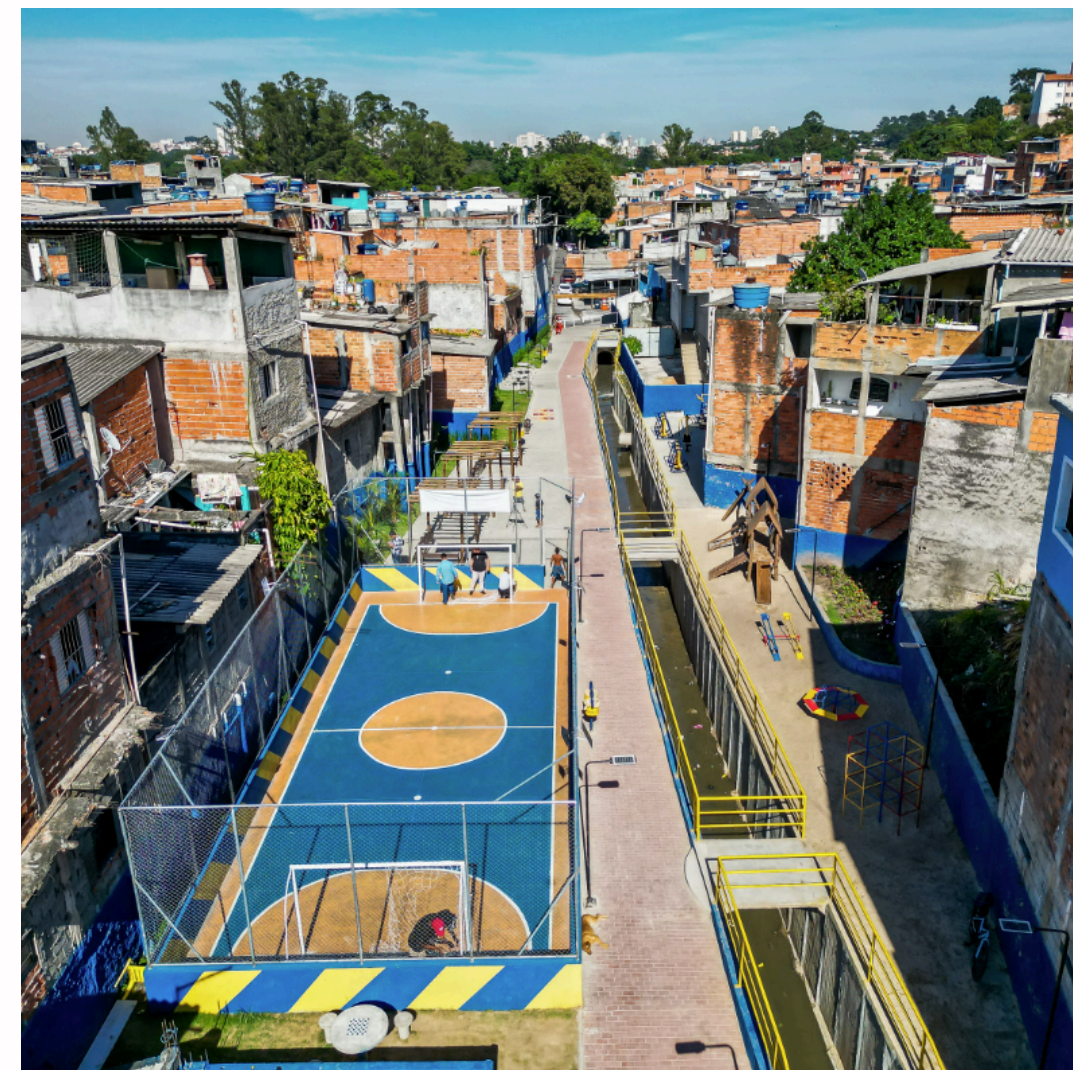
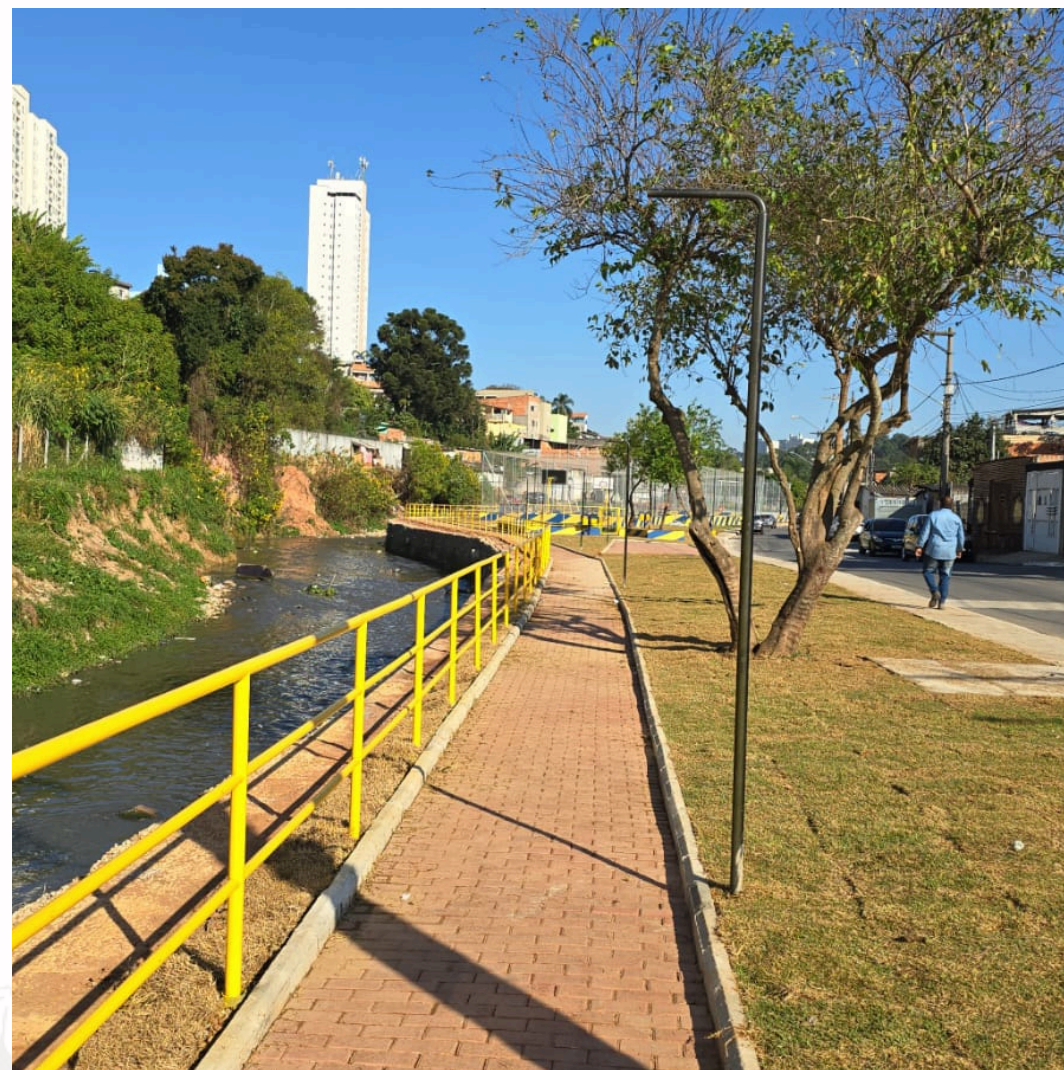




## **OBRAS DE DRENAGEM PREVENTIVAS E EMERGENCIAIS: JUSTIFICATIVA**

CONSIDERANDO O AUMENTO DE CHUVAS EXTREMAS EM SÃO PAULO, QUE TRIPLICOU EM UMA DÉCADA ((INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGIA - INMET), É NECESSÁRIO A IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE MACRODRENAGEM E A REALIZAÇÃO DE OUTRAS OBRAS DE DRENAGEM QUE TEM COMO OBJETIVO REDUZIR AS ÁREAS INUNDÁVEIS DA CIDADE E DIMINUIR OS CONTEXTO PREJUÍZOS CAUSADOS À POPULAÇÃO PELAS ENCHENTES.

**OBRAS DE DRENAGEM PREVENTIVAS E EMERGENCIAIS:  
EXEMPLOS DE INTERVENÇÕES:**



# OBRIGADO!

