

**PROPOSTA DE ALTERAÇÃO NO PLANO DE  
INVESTIMENTO – 2024  
SIURB X FUNDURB**



# PLANO DE INVESTIMENTOS 2024

- Proposta de remanejamento de recursos no Plano de Investimentos 2024:

*Obs.: Com proposta de incremento no valor de R\$ 37 Milhões.*

Remanejamento  
de recursos  
2022



Remanejamento  
de recursos  
2024



PLANO 2024 - AÇÕES	Valor Aprovado	Incremento (Recursos Remanescentes 2022)	Incremento (Recursos Remanescentes 2023)	Valor Total Res. 015/2024	Proposta Remanejamento de recursos 2022 ( Incremento ou redução )	Proposta Remanejamento de recursos 2024 ( Incremento ou redução )	Valor Total após Remanejamento
<b>Implantação de Estrutura Turística no Triângulo e Quadrilátero Histórico do Centro</b>	<b>22.000.000,00</b>	<b>756.706,00</b>	-	<b>22.756.706,00</b>	<b>-756.706,00</b>	<b>-2.843.294,00</b>	<b>19.156.706,00</b>
Projeto executivo, vigilância e obras ( MOB )	20.000.000,00	756.706,00		20.756.706,00	-756.706,00	-2.843.294,00	17.156.706,00
Gerenciamento (Ger)	2.000.000,00			2.000.000,00			2.000.000,00
<b>Implantação de Corredores de Ônibus Novos</b>	<b>35.252.950,00</b>	<b>10.000.000,00</b>	-	<b>45.252.950,00</b>	<b>-10.000.000,00</b>	<b>-11.000.000,00</b>	<b>24.252.950,00</b>
Corredor Radial Leste - Trechos 1 e 2 ( MOB )							
Corredor Itaim - São Matheus ( MOB )							
Corredor Aricanduva ( MOB )	32.052.950,00	10.000.000,00		42.052.950,00	-10.000.000,00	-10.000.000,00	22.052.950,00
Corredor Capão ( MOB )							
Corredor Chucri Zaidan ( MOB )							
Gerenciamento (Ger)	3.200.000,00			3.200.000,00		-1.000.000,00	2.200.000,00
<b>Construção de Terminais de Ônibus</b>	<b>36.800.000,00</b>	<b>6.800.000,00</b>	-	<b>43.600.000,00</b>	<b>-6.800.000,00</b>	<b>-4.500.000,00</b>	<b>32.300.000,00</b>
Terminal Itaquera ( MOB )	33.500.000,00	6.800.000,00		40.300.000,00	-6.800.000,00	-3.200.000,00	30.300.000,00
Terminal Itaim ( MOB )							
Gerenciamento (Ger)	3.300.000,00			3.300.000,00		-1.300.000,00	2.000.000,00
<b>Intervenções no Sistema Viário</b>	-	<b>70.000.000,00</b>	-	<b>70.000.000,00</b>	<b>-20.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>50.000.000,00</b>
Ligação Pirituba-Lapa; ( MOB )							
Ponte Graúna-Gaivotas; ( MOB )							
Marginal Pinheiros; ( MOB )							
Av. Senador Teotônio Vilela; ( MOB )		70.000.000,00		70.000.000,00	-20.000.000,00		50.000.000,00
Pontilhão João Beçola. ( MOB )							
Complexo Viário Ragueb Chohfi ( MOB )							
Viaduto (Ligação Viária Rua Jequirituba e Rua Prof. Roldão de Barros sob Linha 9 CPTM) ( MOB )							
Nova Ponte Jurubatuba ( MOB )							

# PLANO DE INVESTIMENTOS 2024

PLANO 2024 - AÇÕES	Valor Aprovado	Incremento (Recursos Remanescentes 2022)	Incremento (Recursos Remanescentes 2023)	Valor Total Res. 015/2024	Proposta Remanejamento de recursos 2022 ( Incremento ou redução )	Proposta Remanejamento de recursos 2024 ( Incremento ou redução )	Valor Total após Remanejamento
<b>Intervenções no Sistema Viário</b>	<b>31.511.000,00</b>	-	-	<b>31.511.000,00</b>	-	-	<b>31.511.000,00</b>
<i>Prolongar a Cruzeiro do Sul até Eng. Caetano alvares;                      Prolongar Engº Caetano Álvares até a Maria Amália Azevedo;                      Prolongamento da Av Luis dumont Villares;                      Duplicação da Rua Darzan;                      Viário de acesso do Hospital Parelheiros;                      Av. N. Sra, do Ó, Rua Papaterra Limongi, Rua José Fiúza Guimarães;                      Av. do Imperador até a Av. Nordestina;                      Itaquera / Itaqueruna;                      Av. Rio das Pedras                      Av. Presidente Wilson                      Túnel da Senna Madureira                      Av. Santos Dumont;                      Prolongamento da Av. Auro Soares de Moura Andrade                      Viário fábrica do Samba                      Jardim Lapena - Caminhabilidade                      Outras intervenções a definir (Rua Afeganistão, Rua Carneiro Leão, Rua Canuto Borelli (Estrada da Servidão), Rua José Ferreira Paz, nº 250, Av. Tiradentes, Av. Rubem Berta, Ruas João Dias da Silva e Rua Oscar de Moura Lacerda).                      Gerenciamento (Ger)</i>	28.647.000,00			28.647.000,00			28.647.000,00
	2.864.000,00			2.864.000,00	0,00	0,00	2.864.000,00
<b>Intervenções na Área de Mobilidade Urbana</b>	<b>13.000.000,00</b>	<b>100.000.000,00</b>	<b>121.497.283,61</b>	<b>234.497.283,61</b>	<b>-100.000.000,00</b>	<b>2.300.000,00</b>	<b>136.797.283,61</b>
<i>Avenida Amador Bueno ( MOB )                      Avenida Imirim ( MOB )                      Corredor Santo Amaro / João Dias ( MOB )                      Corredor Estrada de Itapecerica ( MOB )                      Avenida Interlagos ( MOB )                      Outras intervenções a definir                      Gerenciamento (Ger)</i>	12.000.000,00	100.000.000,00	121.497.283,61	233.497.283,61	-100.000.000,00		133.497.283,61
	1.000.000,00			1.000.000,00		2.300.000,00	3.300.000,00

# PLANO DE INVESTIMENTOS 2024

PLANO 2024 - AÇÕES	Valor Aprovado	Incremento (Recursos Remanescentes 2022)	Incremento (Recursos Remanescentes 2023)	Valor Total Res. 015/2024	Proposta Remanejamento de recursos 2022 ( Incremento ou redução )	Proposta Remanejamento de recursos 2024 ( Incremento ou redução )	Valor Total após Remanejamento
<b>Recuperação e Reforço de Obras de Arte Especiais - OAE</b>	<b>92.705.307,00</b>	<b>129.092.792,50</b>	-	<b>221.798.099,50</b>	<b>137.556.706,00</b>	<b>53.043.294,00</b>	<b>412.398.099,50</b>
<i>Intervenções para obras de recuperação estrutural e funcional. ( MOB )</i>	83.405.307,00			213.498.099,50	137.556.706,00	53.043.294,00	404.098.099,50
<i>Emergencial OAE's ( MOB )</i>	1.000.000,00	129.092.792,50					
<i>Gerenciamento (Ger)</i>	8.300.000,00			8.300.000,00			8.300.000,00
<b>Inspeção de Obras de Artes Especiais - OAE</b>	<b>1.000.000,00</b>	-	-	<b>1.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.000.000,00</b>
<i>Inspeções visuais e especiais a definir</i>	910.000,00			910.000,00			910.000,00
<i>Gerenciamento (Ger)</i>	90.000,00			90.000,00			90.000,00
<b>Construção e Implantação de Equipamentos Públicos</b>	<b>1.000,00</b>	-	-	<b>1.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.000,00</b>
<i>Projeto executivo e obras a definir</i>	910,00			910,00			910,00
<i>Gerenciamento (Ger)</i>	90,00			90,00			90,00
<b>Construção e Implantação do Parque Minhocão</b>	<b>350.000,00</b>	-	-	<b>350.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>350.000,00</b>
<i>Projeto executivo e obras</i>	320.000,00			320.000,00			320.000,00
<i>Gerenciamento (Ger)</i>	30.000,00			30.000,00			30.000,00
<b>Intervenções no Sistema de Drenagem</b>	<b>1.000,00</b>	-	-	<b>1.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.000,00</b>
<i>Intervenções a definir</i>	910,00			910,00			910,00
<i>Gerenciamento (Ger)</i>	90,00			90,00			90,00
<b>Obras e Serviços nas Áreas de Riscos Geológicos - Preventivas</b>	<b>2.000,00</b>	-	-	<b>2.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.000,00</b>
<i>Intervenções a definir</i>	1.820,00			1.820,00			1.820,00
<i>Gerenciamento (Ger)</i>	180,00			180,00			180,00
<b>TOTAL</b>	<b>232.623.257,00</b>	<b>316.649.498,50</b>	<b>121.497.283,61</b>	<b>670.770.039,11</b>	<b>0,00</b>	<b>37.000.000,00</b>	<b>707.770.039,11</b>