



2 Tipologia cicloviária
1 : 125

Ações de intervenção

O parque é dotado uma clara hierarquia de vias sendo as principais consideradas os acessos e anel central e secundárias demais trechos de conexão internos e periféricos ao anel central

O conceito de Desenho Universal está definido na legislação vigente e normas técnicas. As Leis 13.146/2015 e 10.098/2000, o definem como:

Desenho Universal: concepção de produtos, ambientes, programas e serviços a serem usados por todas as pessoas, sem necessidade de adaptação ou de projeto específico, incluindo os recursos de tecnologia assistiva;

Com isso em vista se buscou qualificar o ambiente construído, diminuir barreiras, garantir acessibilidade, ordenar os fluxos, aumentar a permeabilidade do solo, diminuir custos de manutenção e criar uma linguagem de acessos e caminhos para todo o parque.

Diretrizes Gerais adotadas:

- Adequação da hierarquia de vias com ajustes de larguras e criação de novos jardins e ciclo faixas;
- Nivelamento de guias e gramados em todo o parque com exceção dos locais com ciclovia para expandir as áreas de circulação e garantir maior acessibilidade aos pedestres;
- Colocação de rampas de acesso nos locais onde a guia se mantiver, com distância mínima de 150 metros entre acessos;
- Manutenção da rede de drenagem existente sempre que possível;
- Sempre que possível adotar a troca do pavimento impermeável por permeável/ poroso;
- Uniformidade da identidade visual da pavimentação em todo o parque através de cores e paginação;
- Alargamento de pontes;
- Estreitamento de vias de acordo com sua hierarquia e uso;
- Criação de zonas de transição e amortecimento dos fluxos com pavimento intertravado ou piso grama, junto a programas com concentração de visitantes e entroncamentos de vias;
- Não deverá ocorrer a locação de vendedores autônomos sobre as vias, os mesmos deverão estar locados e regulamentados nas áreas de transição e amortecimento, adjacentes a via;
- Criação de novos caminhos para interligação de programas atualmente separados ou isolados com pavimentos acessíveis e drenantes;
- Adequar todos os mobiliários de forma acessível;

Diretrizes para o Anel central:

- O piso do circuito principal do Parque Ibirapuera será mantido com revestimento asfáltico. Serão previstas melhorias pontuais na manutenção da pavimentação.
- Nivelamento de guias e gramados em todo o parque com exceção dos locais com ciclovia para expandir as áreas de circulação e garantir maior acessibilidade aos pedestres;
- Deverá ser mantida a posição da ciclofaixa, distinguindo-a com piso de outra cor, nas larguras adequadas conforme a norma, deverá ser mantida a guia de concreto como forma de proteção aos visitantes;
- Implantação de novos pontos de aluguel de bicicleta próximos a ciclovia nos pontos próximos dos acessos dos portões.
- A ciclovia deverá sofrer um alargamento de modo a comportar, de forma mais adequada, o número de ciclistas que visitam o parque além do sistema de aluguel.

Diretrizes Vias Secundárias:

- Nivelamento de guias e gramados em todo o parque com exceção dos locais com ciclovia para expandir as áreas de circulação e garantir maior acessibilidade aos pedestres;
- Troca da pavimentação asfáltica por piso poroso, drenante e ou intertravado;
- Supressão de caminhos não utilizados, ou que segmentam glebas de forma desnecessária;
- Esta estrutura do pavimento permeável pode conter ainda um sistema de drenos para coleta de água de chuva e armazenamento em uma cisterna enterrada. Esta água armazenada poderá ser utilizada na manutenção das áreas do parque.

Propõe-se a reabilitação das margens do lago com a inclusão dos seguintes elementos:

- Melhorias no aspecto paisagístico para uma melhor relação com o usuário;
- Inclusão de decks e mobiliário de suporte para contemplação das águas.

LEGENDA DE MOBILIDADE

- Ponto de parada do sistema de mobilidade interno / operacional
- Trajeto do sistema de mobilidade interno
- Trajeto acessível
- Bicicletas Compartilhadas - Estação Fixa - Dock

LEGENDA CAMINHOS

- Asfalto
- Concreto
- Intertravado
- Ciclovia
- Pedrisco
- Piso emborrachado
- Terra
- Deck de madeira elevado

ÁREA DE PARQUE	1.255.158,33 m²
PERÍMETRO DO PARQUE	5.713,46 m
Perímetro externo do parque	
Limite APP - Área de Preservação Permanente	
Cerca de divisa	4.174,33 m
Cerca de divisa especial	262,33 m

04			
03			
02			
01	REVISÃO GERAL	RODRIGO COELHO	12/04/2021
00	EMIÇÃO INICIAL	RODRIGO COELHO	20/11/2020
REV.	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL	DATA

<p>urbia A NATUREZA NOS CONECTA</p> <p>URBIA GESTÃO DE PARQUES SPE SA Avenida Dra. Ruth Cardoso, 6501 - 32ª andar - São Paulo, SP</p>	<p>PLANTAR IDEIAS arquitetura e design urbano</p> <p>PLANTAR IDEIAS LTDA Rua Borges Lagoa, 971 cj 124 - São Paulo, SP</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CONCEDENTE:
SECRETARIA DO VERDE E MEIO AMBIENTE DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

PROJETO:
PARQUE IBIRAPUEIRA
Av. Pedro Álvares Cabral, s/n - Vila Mariana

DISCIPLINA:
PAISAGISMO E URBANIZAÇÃO

FASE:
ANTEPROJETO

TÍTULO:
Mobilidade, Fluxos e Acessibilidades Proposta

AUTOR DO PROJETO:
FELIPE NOGUEIRA STRACCI - CAU A59354-0
LUCIANA DE MORAES PITOMBO - CAU A117308-1

DATA:
12/04/2021

ESCALA:
1:3000

PRANCHA:
URB-IBI-URB-AP-013

REVISÃO:
R01