

10º TERMO DE ADITAMENTO AO CONTRATO 025/19

GRUPO ESTRUTURAL

LOTE E6

SEI nº 6020.2019/0002400-0



CIDADE DE
SÃO PAULO
TRANSPORTE E
MOBILIDADE URBANA

[Handwritten signature]

10º TERMO DE ADITAMENTO AO CONTRATO DE CONCESSÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO PÚBLICO DE PASSAGEIROS, NA CIDADE DE SÃO PAULO, DO LOTE E6 DO GRUPO ESTRUTURAL

Pelo presente instrumento e na melhor forma de Direito, de um lado, a Prefeitura do Município de São Paulo, por intermédio da Secretaria Executiva de Transporte e Mobilidade Urbana - SETRAM, representada pelo Senhor Secretário Executivo de Transporte e Mobilidade Urbana, Gilmar Pereira Miranda, doravante denominada **PODER CONCEDENTE**, e de outro, **VIAÇÃO GRAJAÚ S/A.**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 32.238.981/0001-04, com sede na Rua Elisia Gonçalves Barcelos, nº 93, sala 01, Município de São Paulo, Estado de São Paulo, neste ato representada pelo Sr. Francisco Pinto, português, casado, empresário, residente e domiciliado na Rua Carlos Thiago Pereira, nº 554, Jardim da Saúde, São Paulo/SP, portador do RG nº 5.304.316-9 SSP/SP e CPF/MF nº 371.733.408-53, a seguir denominada **CONCESSIONÁRIA**, têm entre si, justo e avençado, em decorrência da Concorrência nº 001/2015, **Processo SEI nº 6020.2018/0003185-3**, nos termos da Lei Municipal nº 13.241, de 12 de dezembro de 2001 e alterações; Lei Municipal nº 13.278, de 07 de janeiro de 2002 e alterações; Lei Federal nº 12.587, de 03 de janeiro de 2012 e alterações; Lei Federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995 e alterações; Lei Federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993 e alterações, no que couber, e demais normas aplicáveis, o que segue:

CONSIDERANDO que a demora na definição dos índices utilizados para reajuste dos contratos de concessão tende a gerar intercorrências no serviço de transporte público, trazendo prejuízos à população;

CONSIDERANDO que o Salariômetro da FIPE, utilizado no cálculo do reajuste, demora meses para ficar estável, atrasando significativamente a definição do reajuste, surgindo com isso a necessidade de tornar o cálculo mais célere, sem alteração da essência do indicador;

CONSIDERANDO que a mudança da revisão ordinária de preços de veículos elétricos de setembro para maio proporciona: o alinhamento com a data base anual de reajuste dos contratos de concessão, a racionalização administrativa, a possibilidade de conjunto mais robusto de dados, e que a mudança não traz prejuízo ao erário;

CONSIDERANDO que, sob o regime jurídico administrativo, o Poder Concedente tem a prerrogativa de alterar o contrato de concessão para melhor adequá-lo às finalidades de interesse público;

Resolvem firmar o presente termo de aditamento, de acordo com as cláusulas a seguir dispostas:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DA APLICAÇÃO DO SALARIÔMETRO DA FIPE

1.1. Os itens e subitens do Contrato e Termos de Aditamento que se referem ao Salariômetro da FIPE passam a ser calculados com base nos seus índices do primeiro trimestre do ano da seguinte forma:

1.1.1. O cálculo será obtido pela média simples das diferenças entre o Salariômetro da FIPE e o INPC/IBGE nos meses de janeiro, fevereiro e março, considerando para janeiro a variação em 12 meses de janeiro a dezembro do ano anterior, e assim sucessivamente para fevereiro e março

1.1.2. A média simples mencionada no item anterior será acrescida da variação do INPC/IBGE de maio, ou seja, variação em 12 meses de maio do ano anterior a abril do ano do reajuste.

CLÁUSULA SEGUNDA - DO PREÇO DE REFERÊNCIA DOS VEÍCULOS MOVIDOS À BATERIA

2.1. O item 1.1.9 da Cláusula Primeira do Termo de Aditamento assinado em 15/09/2023 passa a vigorar com a seguinte redação, sem alteração da redação de seus subitens 1.1.9.1. e 1.1.9.2:

“1.1.9 O preço de referência dos veículos movidos à bateria será ordinariamente revisto, com periodicidade anual, no mês de Maio, a partir de 2025.”

CLÁUSULA TERCEIRA - DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

3.1. Permanecem inalteradas e ratificadas todas as demais cláusulas, itens, subitens e Anexos do Contrato nº 025/19 – SMT.GAB que não foram objeto deste Termo Aditivo.

E por estarem justas e acordadas, as partes, por seus representantes legais, assinam o presente Contrato, elaborado em 03 (três) vias de igual teor e forma, para um só efeito jurídico.

São Paulo, 31 de outubro de 2014.

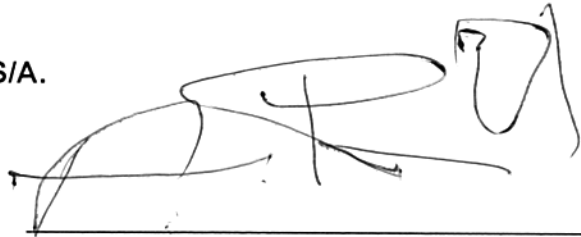
Pelo Poder Concedente:



GILMAR PEREIRA MIRANDA
Secretário Executivo de Transporte e Mobilidade Urbana

Pela Concessionária:

VIAÇÃO GRAJAÚ S/A.



FRANCISCO PINTO
RG nº 5.304.316-9 SSP/SP
CPF/MF nº 317.733.408-53