

# PROGRAMA DE METAS 2021 – 2024

SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO



**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRÂNSITO

# META 44 - IMPLANTAR O AQUÁTICO: SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO HIDROVIÁRIO, NA REPRESA BILLINGS

# Aquático – sistema de transporte público hidroviário

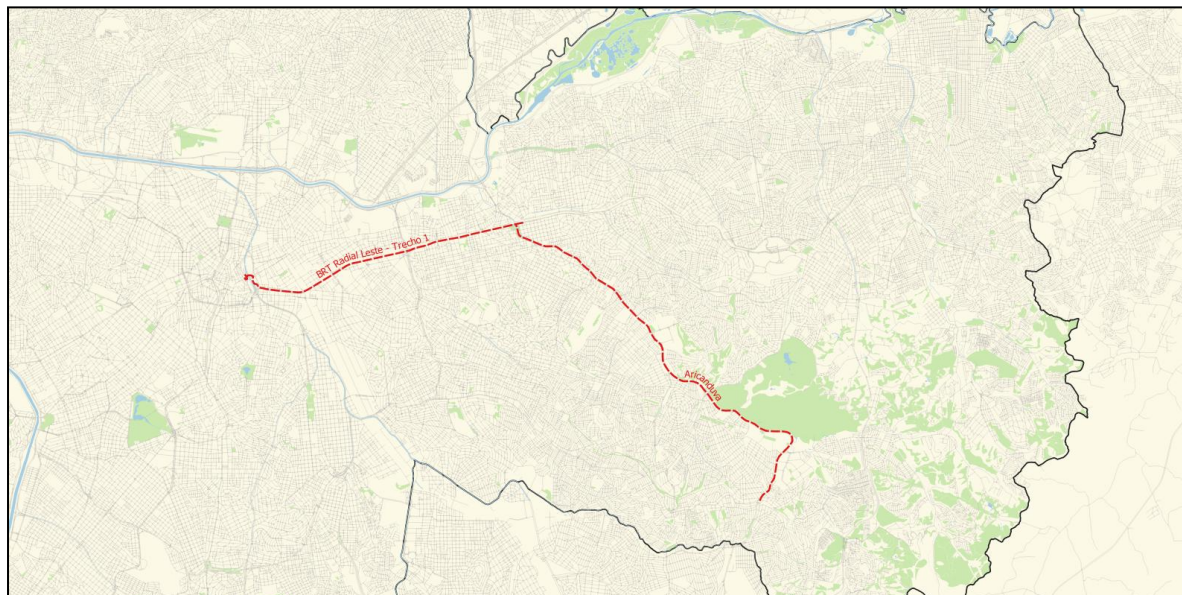


## Situação atual:

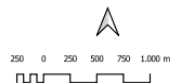
Início da operação assistida no 1º semestre/24



# BRT Aricanduva e BRT Radial Leste



Planejamento	● CPTM Estação	— Faixas Exclusivas de Ônibus	□ Limite Municipal
PdM	— Metrô Linha	— Corredores EMTU existentes	■ Parques Municipais
— Corredor Sabara	— CPTM Linha	Referências	■ Represas
— Corredor Miguel Yunes	Comedores e terminais existentes	■ Hidrografia Massa D'água	— Arruamento de referência
Existente	● Terminais de Ônibus		
Trilhos	— Corredores de Ônibus		
● Metrô Estação			



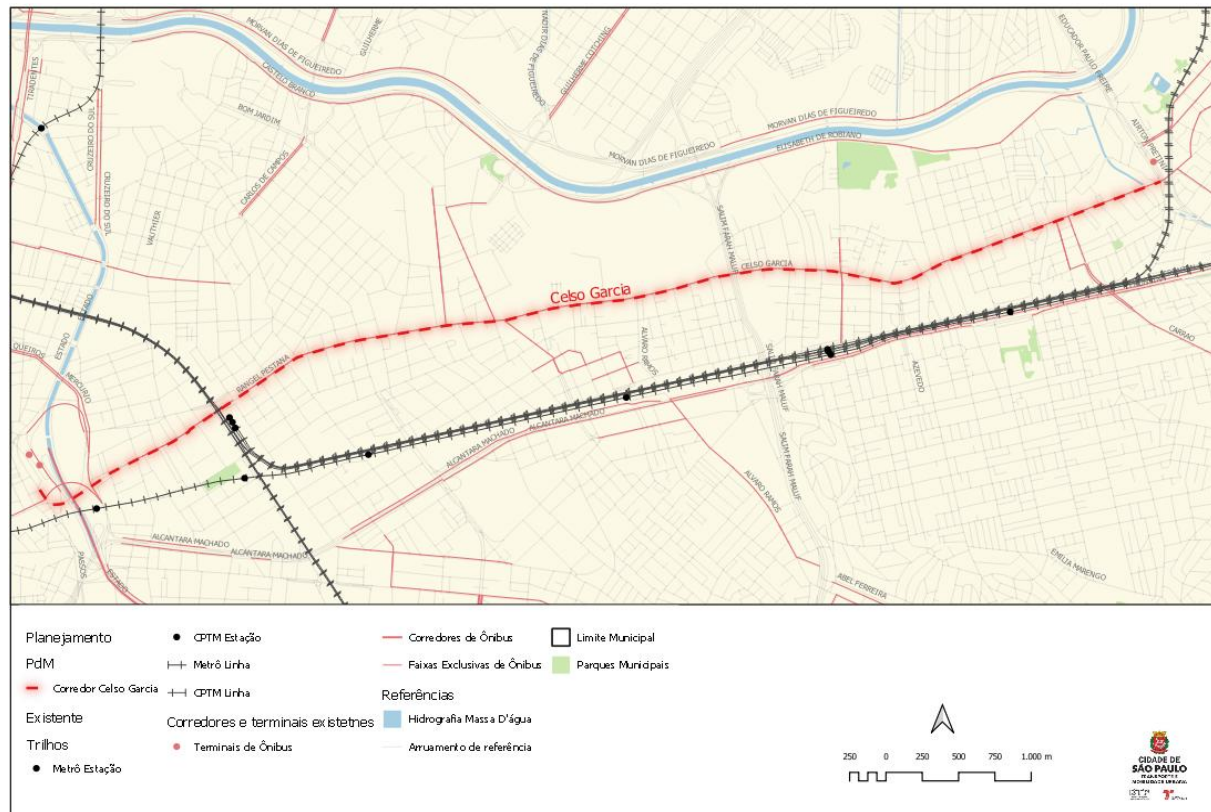
## Situação atual:

BRT Aricanduva – em licitação para obras.

BRT Radial Leste – contratado para execução de obras.



# CORREDOR CELSO GARCIA



**CORREDOR CELSO GARCIA:**

**Situação atual:**  
Em obras.



# CORREDOR ITAQUERA-LÍDER



## CORREDOR ITAQUERA – PARTE I :

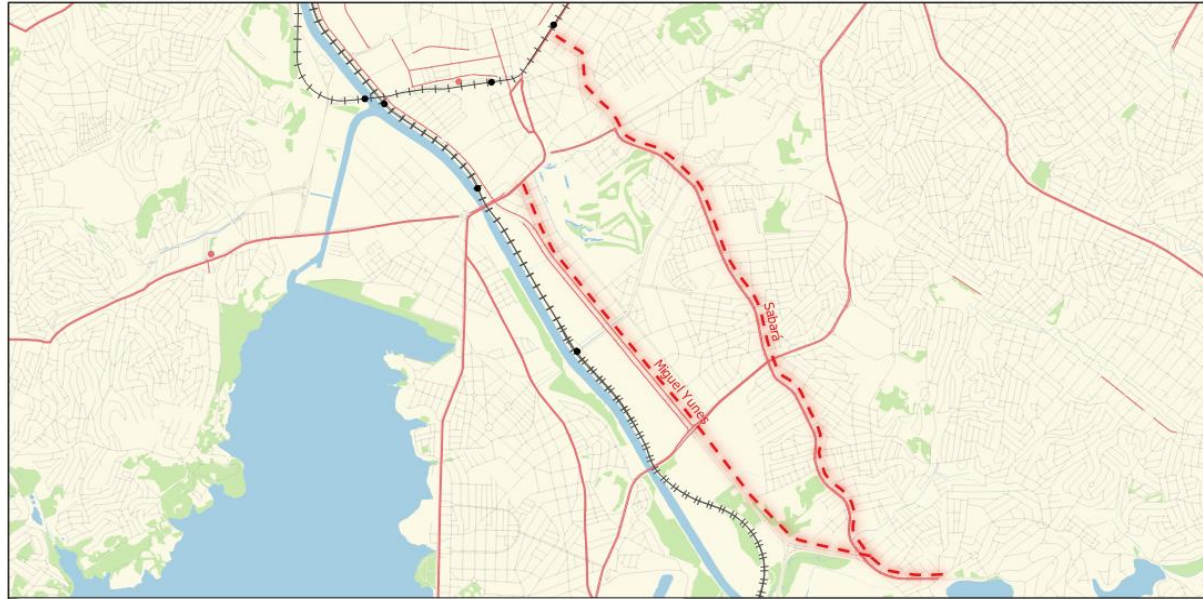
**Situação atual:**  
Concluído.

## CORREDOR ITAQUERA – PARTE II:

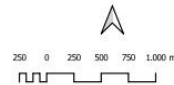
**Situação atual:**  
Projeto concluído. Finalizando edital de obras.



# CORREDOR NOSSA SENHORA DO SABARÁ



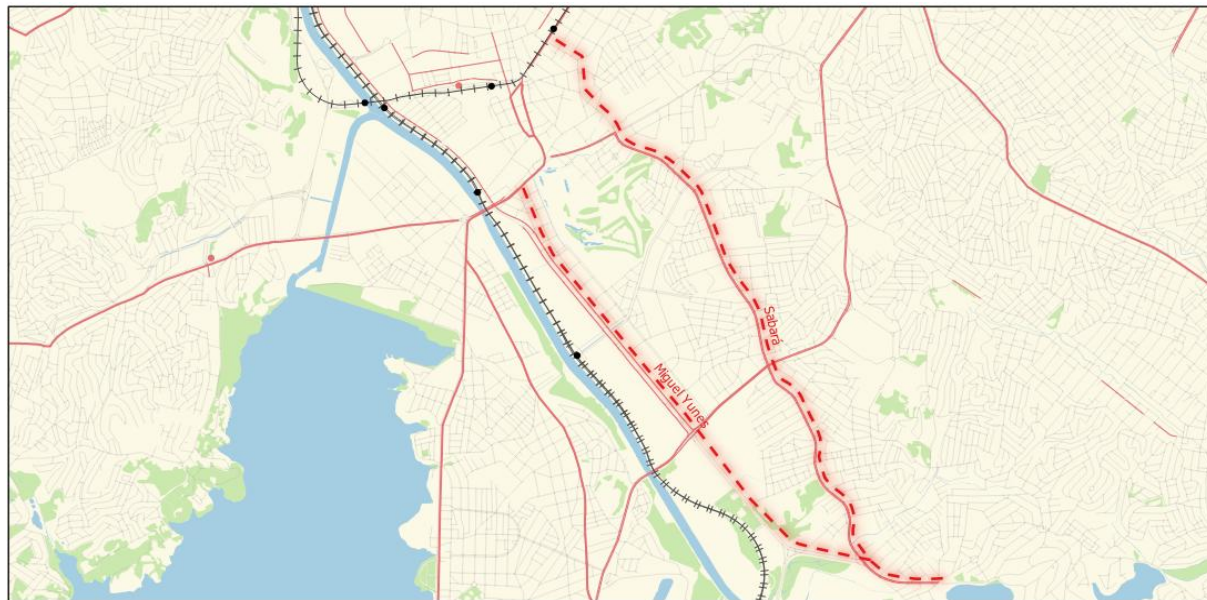
Planejamento	● CPTM Estação	— Faixas Exclusivas de Ônibus	□ Limite Municipal
PdM	—+— Metrô Linha	— Corredores EMTU existentes	■ Parques Municipais
— Corredor Sabará	+— CPTM Linha	Referências	
— Corredor Miguel Yunes	— Corredores e terminais existentes	■ Represas	
Existente	● Terminais de Ônibus	■ Hidrografia Massa D'água	
Trilhos	— Corredores de Ônibus	— Arruamento de referência	
● Metrô Estação			



CORREDOR NOSSA SRA. SABARÁ:

**Situação atual:**  
Em obras.

# CORREDOR MIGUEL YUNES



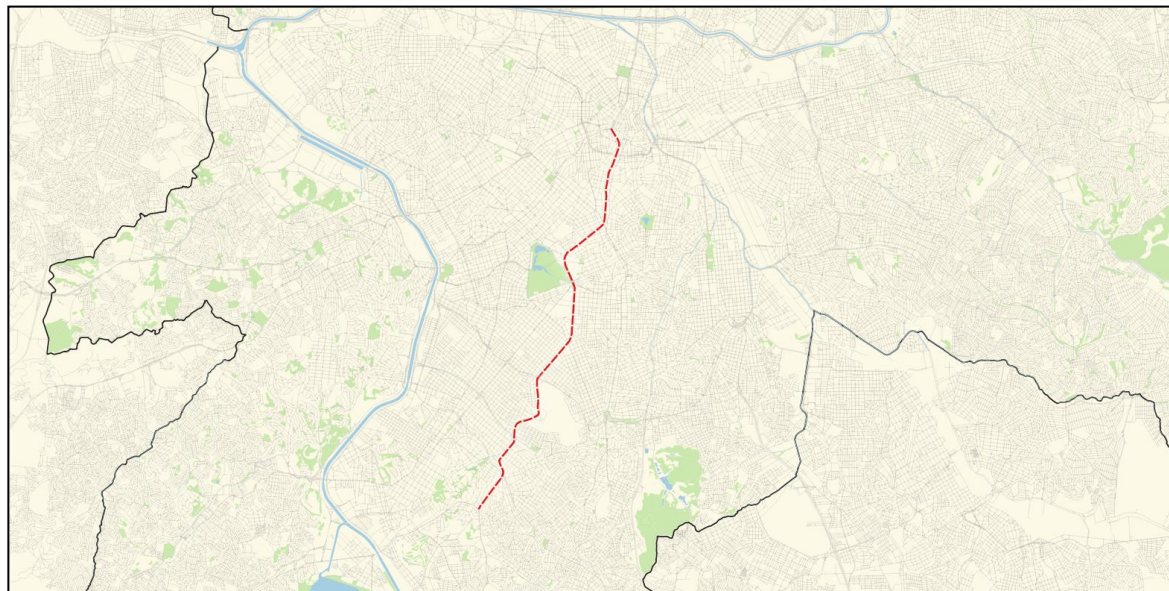
Planejamento	● CPTM Estação	— Faixas Exclusivas de Ônibus	□ Limite Municipal
PdM	—+— Metrô Linha	— Corredores EMTU existentes	■ Parques Municipais
— Corredor Sabara	+— CPTM Linha	— Corredores e terminais existentes	■ Represas
— Corredor Miguel Yunes	● Terminais de Ônibus	— Hidrografia Massa D'água	— Arruamento de referência
Existente	— Corredores de Ônibus		
Trilhos	● Metrô Estação		

## CORREDOR MIGUEL YUNES:

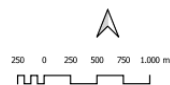
### Situação atual:

Projeto concluído. Em licitação para obras.

# CORREDOR NORTE-SUL



Planejamento	● CPTM Estação	— Faixas Exclusivas de Ônibus	□ Limite Municipal
PdM	—+— Metrô Linha	— Corredores EMTU existentes	■ Parques Municipais
— Corredor Sabara	—+— CPTM Linha	Referências	
— Corredor Miguel Yunes	Corredores e terminais existentes	■ Represas	
Existente	● Terminais de Ônibus	■ Hidrografia Massa D'água	
Trilhos	— Corredores de Ônibus	— Arruamento de referêndia	
● Metrô Estação			



## CORREDOR NORTE-SUL:

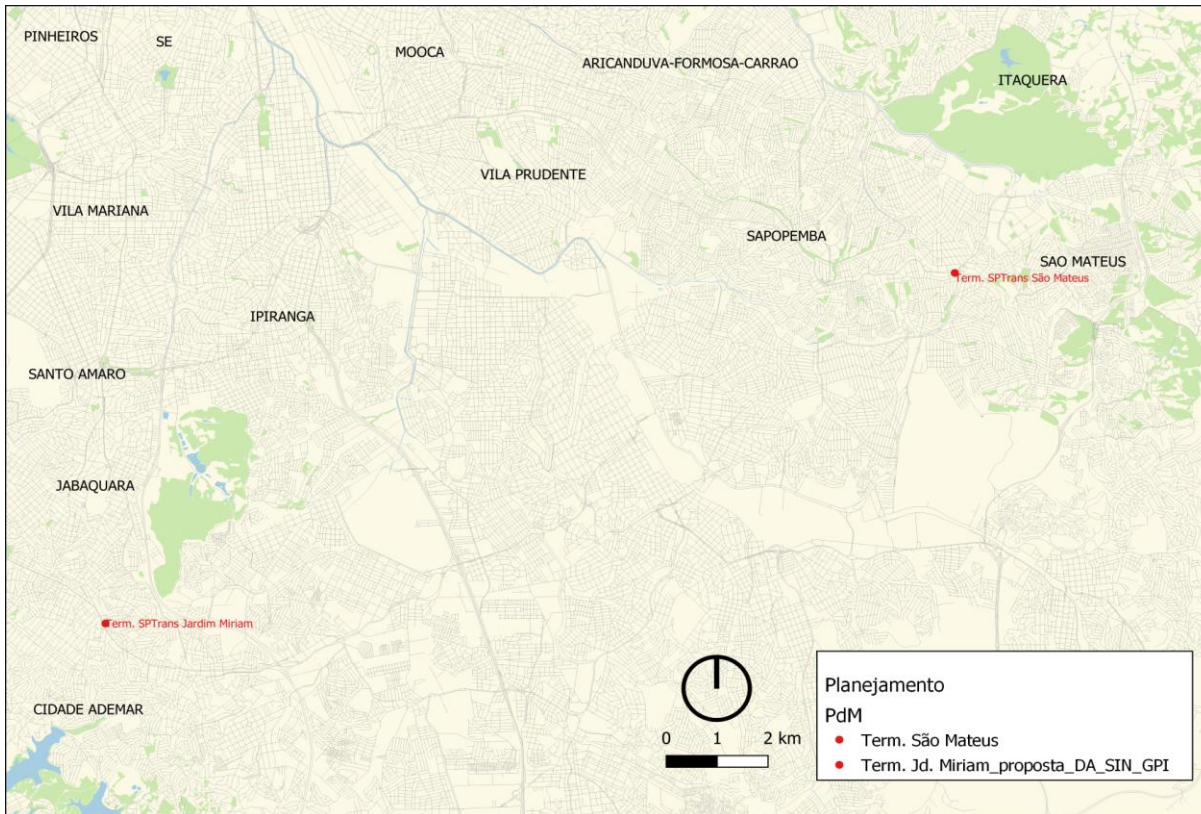
### Situação atual:

Contratado para projeto executivo e obras.





# TERMINAIS JARDIM MIRIAM E SÃO MATEUS



**Terminal São Mateus :**

**Situação atual:**

Projeto concluído. Finalizando edital para obras.

**Terminal Jd. Miriam:**

**Situação atual:**

Em estudo para localização de implantação, por demanda da sociedade.

# META 48 - IMPLANTAR 50 QUILÔMETROS DE FAIXAS EXCLUSIVAS DE ÔNIBUS





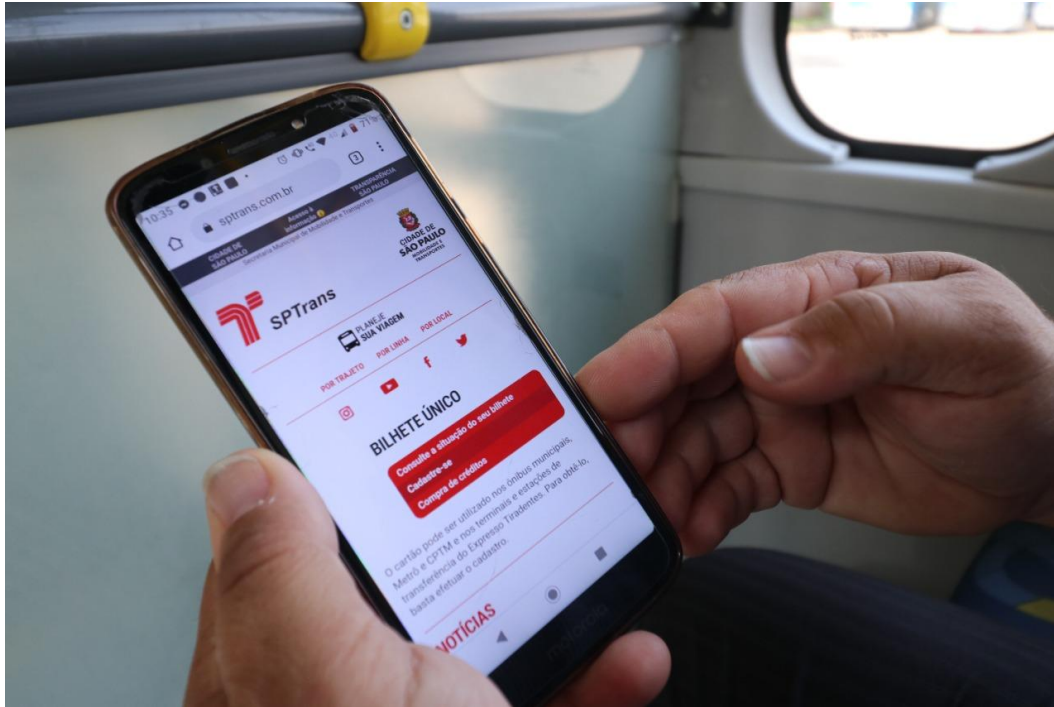
# IMPLANTAR 50 QUILÔMETROS DE FAIXAS EXCLUSIVAS DE ÔNIBUS



**Situação atual:**  
54,2 km de faixas implantados desde 2021 –  
meta alcançada.



# 100% DOS ÔNIBUS EQUIPADOS COM WiFi, USB E AR-CONDICIONADO



## Situação atual:

75,2% dos ônibus (frota cadastral) são equipados simultaneamente com USB, wi-fi e ar-condicionado.



# 20% DA FROTA DE ÔNIBUS MUNICIPAIS SEJA COMPOSTA POR VEÍCULOS DE MATRIZ ENERGÉTICA LIMPA



## Situação atual:

199 ônibus elétricos movidos à bateria e 201 trólebus operam na cidade de São Paulo.





# REDUÇÃO DA EMISSÃO DE POLUENTES E GASES DE EFEITO ESTUFA PELA FROTA DE ÔNIBUS DO TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL



Situação atual:

Nox: -30,7%;

MP: -44,0%;

CO2: -17,7%;

Meta alcançada.



**CIDADE DE**  
**SÃO PAULO**  
**MOBILIDADE**  
**E TRÂNSITO**