

Segurança Viária e Transporte Remunerado por Motocicletas

Entendendo os aspectos do transporte remunerado de passageiros por motocicletas



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE URBANA
E TRANSPORTE

Campanha da Prefeitura de São Paulo

<https://www.youtube.com/watch?v=85QbL1aAqiE>

Histórico

2023

- Uber e 99 lançam em suas plataformas o serviço de transporte individual de passageiros através de motocicleta
- Prefeitura solicita a retirada imediata do oferecimento do serviço pelas plataformas, até o estudo de uma regulamentação para o transporte
- Secretaria constitui Grupo de Trabalho para análise da regulamentação e os aspectos envolvidos
- Grupo de trabalho **contrarrecomenda** a regulamentação

2025

- 99 volta a oferecer os serviços de transporte de passageiros por motocicleta
- Posteriormente, a Uber passa a oferecer o mesmo tipo de transporte
- Judicialização do caso – Prefeitura obtém parecer favorável (7ª Câmara de Direito Público)
- 27/01/2025 – Uber e 99 retiram o serviço de suas plataformas
- Serviço permanece proibido



Grupo de Trabalho

Portaria 002/2023 - SMT



GT: SETRAM, CET, DTP, Assessoria Executiva SETRAM, CMUV



Processo público e sem restrições:
6020.2023/0001419-2



13 reuniões



Convidados: Detran.SP, Samu, Uber, 99, Sindimotosp, Amabr, SMS, Corpo de Bombeiros, Abraciclo, SPTrans, Grillo Mobilidade

Principais aspectos abordados nas reuniões

- ✓ Dados do panorama geral da cidade de São Paulo
Quantidade de habitantes, veículos, motocicletas, malha viária e dados estatísticos de acidentes (sinistros de trânsito)
- ✓ Alternativas de veículos mais seguros para condução de passageiros e eventuais experiências com outros municípios paulistas nessa temática
- ✓ Atendimento médicos de emergência a sinistros de trânsito envolvendo motocicletas
- ✓ Propostas de intermediação de transporte de passageiros por motocicletas
- ✓ Visão dos representantes da categoria para a regulamentação do modal

Principais aspectos abordados nas reuniões

- ✓ Os impactos de saúde decorrentes dos sinistros de trânsito envolvendo motocicleta
- ✓ Dados de atendimento em socorro decorrentes de sinistros de trânsito envolvendo motocicletas
- ✓ Tipologias de motocicletas aptas ao transporte de passageiros disponível no mercado nacional
- ✓ Cobertura do transporte coletivo urbano de passageiros na cidade de São Paulo
- ✓ Propostas de transporte de passageiros com triciclos com cabine fechada

Análise



1. Análise legislativa

CTB, Leis relacionadas ao transporte remunerado por motocicleta, Lei relativas a intermediação de viagens

2. Estatísticas

24% de todos os acidentes com motocicletas no estado são do município de São Paulo

41% dos chamados de urgência municipal envolvem sinistros com motocicletas.

Internações hospitalares sob gestão do SUS – acidentes de transporte correspondem a 15,7% - 30.324 ocorrências envolvendo motociclistas



Conclusão

“A introdução do modal de transporte individual de passageiros com utilização de ciclos automotores não se mostra aderente aos elementos de segurança viária em face da realidade da cidade de São Paulo e a dinâmica decorrente do volume de interferências que podem ocorrer, a partir dos dados decorrentes de saúde pública com motociclistas e a potencialidade do risco em aplicar o número de pessoas em todos circulando no sistema viário local, sendo contrarrecomendada.”