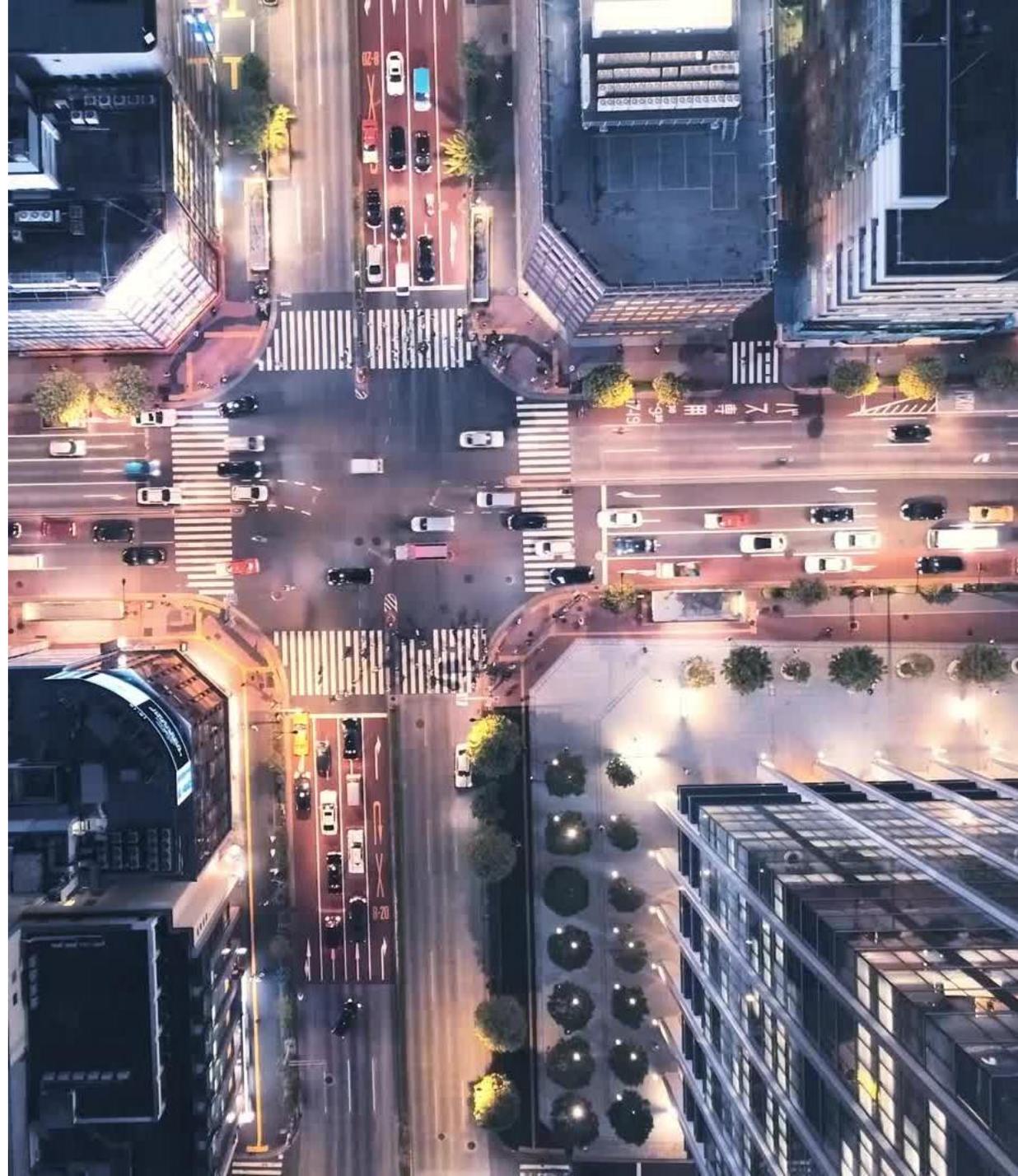

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE CMTT

CÂMARA TEMÁTICA DE TÁXIS

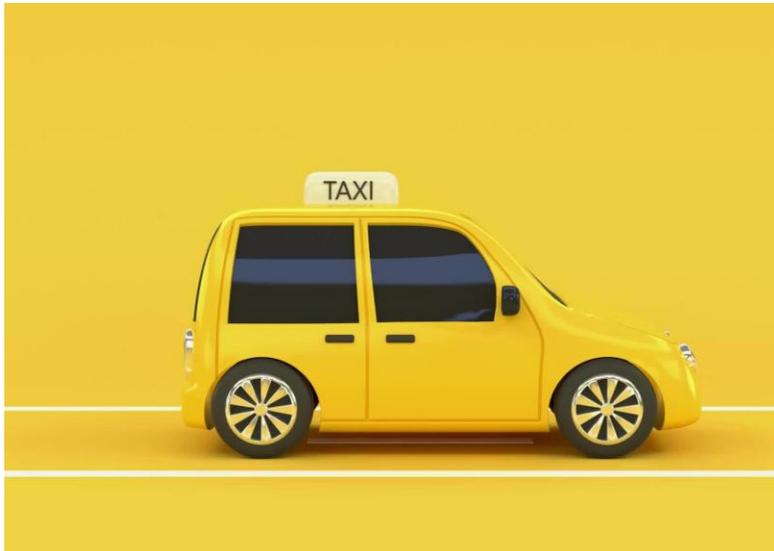
25/02/2025



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE URBANA
E TRANSPORTE



PAUTAS



1. Adequação da Tarifa Taximétrica para 2025: Impacto da Inflação e Necessidade de Reajuste;
2. Definição Estratégica de Pontos de Táxi com Foco na Acessibilidade
3. Encerramento das Atividades do Aplicativo SP Táxi e Impactos para Usuários e Taxistas
4. Reforço na Segurança para Combater o Roubo de Celulares
5. Esclarecimentos sobre a Autorização da Empresa MobCom para Operar em Pontos Estratégicos de São Paulo sem Frota Disponível
6. Ampliação de Pontos de Táxi Empresas: Liberação e Regulamentação
7. Processos SEI em aberto:
 1. TaxiVan: 1+7 lugares
 2. Autorização para Inclusão de Pick-ups com PBT de até 3500 kg no Serviço de Táxi (PBT: Peso Bruto Total que um veículo pode ter para ser conduzido por um motorista com carteira de habilitação da categoria B)

HISTÓRICO DE REAJUSTES TARIFÁRIOS

Pauta 1

SISTEMA TÁXI					
HISTÓRICO DE REAJUSTE TARIFÁRIO					
DISPOSITIVO LEGAL	INÍCIO DA VIGÊNCIA	FIM DA VIGÊNCIA	***TÁXI COMUM*** VALORES (EM R\$)		
			BANDEIRADA	TARIFA QUILOMÉTRICA	TARIFA HORÁRIA
DECRETO MUNICIPAL 36.137/1996	13/06/1996	01/10/1999	3,20	0,80	31,99
DECRETO MUNICIPAL 38.383/1999	02/10/1999	02/12/2001	3,20	1,02	25,00
DECRETO MUNICIPAL 41.432/2001	03/12/2001	15/09/2003	3,20	1,30	25,00
DECRETO MUNICIPAL 43.756/2003	16/09/2003	08/12/2006	3,20	1,80	25,00
DECRETO MUNICIPAL 47.936/2006	09/12/2006	14/01/2011	3,50	2,10	28,00
DECRETO MUNICIPAL 52.066/2010	15/01/2011	05/01/2015	4,10	2,50	33,00
PORTARIA SMT.GAB 105/2014	06/01/2015	01/04/2022	4,50	2,75	33,00
PORTARIA SMT.SETRAM 015/2022	02/04/2022	27/10/2023	5,50	4,00	49,00
PORTARIA SMT.SETRAM 022/2023	28/10/2023	Em vigor	6,00	4,25	51,00

Fonte: Diário Oficial da Cidade de São Paulo.



PONTOS DE TÁXIS ACESSÍVEIS

Pauta 2

Pontos Existentes: 13 - Status: em revisão física das instalações

Modalidade : T - TÁXI

Categoria: A - ACESSÍVEL

Número	C.L.P.	Tipo	Endereço	Data Criação	Coord.	Exten- são	Vagas
	02.04.502-9	L	EUDORO LEMOS, R	22/01/2011		25	5
13	08.02.502-9	L	SAO CAETANO, RUA	25/04/2024		15	3
	12.02.504-7	L	CASTRO ALVES, R.	02/04/2011		23	3
	12.02.505-5	L	ANTONIO PRUDENTE, PROF.	02/04/2011		23	4
	12.04.508-1	L	JOÃO JULIÃO, R.	02/04/2001		19	3
	12.06.507-3	L	PEDRO DE TOLEDO, R.	22/03/2011		6	1
1	12.10.508-2	L	AEROPORTO DE CONGONHAS	20/04/2010		183	36
	18.04.509-1	L	ENÉAS CARVALHO DE AGUIAR, AV.	22/01/2011		15	3
	18.08.512-2	L	FARIA LIMA BRIG, AV	12/07/2014		7	1
	18.12.503-5	L	ALBERT EINSTEIN, R.	22/01/2011		25	5
12	19.10.505-3	L	LINEU PRESTES, PROF. AV.	25/04/2024		15	3
	23.02.001-7	L	LUZ DA, PÇA	02/04/2011		18	3
	24.02.510-1	L	AFONSO KHERLAKIAN COM., R..	02/04/2011		23	4
Total de Pontos :						13	
Total da Capacidade:						95	
Total de Ocupações:						0	
Saldo de Vagas:						95	



PONTOS DE TÁXIS ACESSÍVEIS

Pauta 2

Meta dos 100 dias de governo – Ampliar em 50% os pontos de táxis acessíveis

Critério para escolha dos locais:

- Trabalho em conjunto com a SMPED / CPA (reunião realizada em 06/02/2025)

Prioridade para a implantação nas rotas acessíveis

As Rotas Acessíveis são os trajetos traçados a partir da necessidade de deslocamento entre estações de transporte público e polos de interesse das pessoas com deficiência visual, como instituições que atendem esse público, hospitais, serviços públicos, escolas, faculdades, shoppings, teatros, parques entre outros.

As seis primeiras Rotas Acessíveis definidas com SMPED, são: Vila Clementino, Barra Funda, Marechal Deodoro, Ipiranga, Linha Azul e Centro.

Para saber mais sobre o projeto:

https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/mobilidade/2%20_Rotas%20Acessiveis_compressed.pdf



PONTOS DE TÁXIS ACESSÍVEIS

Pauta 2

Sugestões SMPED - Locais indicados:

Contemplando as rotas acessíveis:

- Metrô Marechal Deodoro
- Metrô Santa Cruz
- Metrô Vila Mariana
- parque da Independência (Museu do Ipiranga)
- Estação Barra Funda do metrô
- Autódromo de Interlagos
- Expo Transamérica
- Terminal rodoviário do Jabaquara
- Anhembi
- Rua Boa Vista
- Próximo à Pontifícia Universidade Católica (Perdizes)



PONTOS DE TÁXIS ACESSÍVEIS

Pauta 2

Sugestões SMPED - Locais indicados:

Avenida Paulista pelo menos dois locais:

- Próximo ao edifício Conjunto Nacional
- Próximo à estação Vergueiro do metrô

Parques da cidade:

- Ibirapuera (portão 10)
 - parque Villa Lobos
-



PONTOS DE TÁXIS ACESSÍVEIS

Pauta 2

Sugestões SMPED - Locais indicados:

Pontos de táxi próximos à estação de metrô nas quatro regiões da cidade:

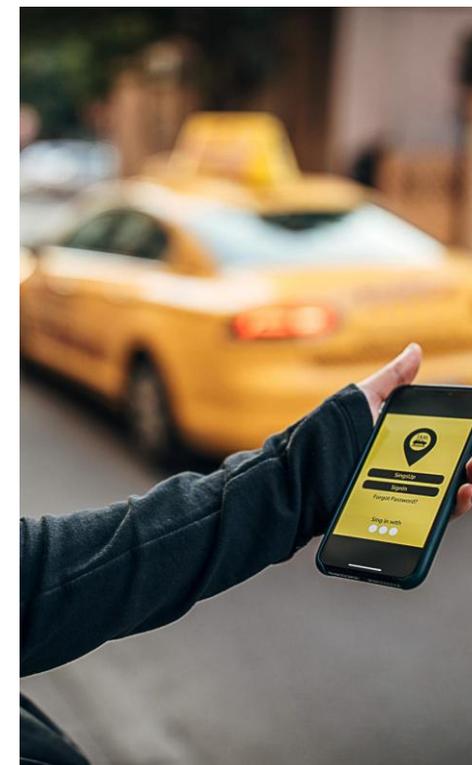
- Zona Sul: Estação Jurubatuba ou terminal Morumbi
- Zona norte: Estação Santana ou Estação Tucuruvi
- Zona Oeste: próximo ao estádio Allianz Parque.
- Zona leste: Estação Tatuapé ou Itaquera ou terminal São Mateus ou Guilhermina Esperança

Status: em análise da viabilidade de implantação nos locais



PAUTA 3

Encerramento das atividades do aplicativo
SPTaxi e impactos para usuários e taxistas



PAUTA 4

Reforço na
Segurança para
combater o roubo
de celulares



PAUTA 5

Esclarecimentos sobre a
Autorização da Empresa
MobCom para Operar em Pontos
Estratégicos de São Paulo sem
Frota Disponível



PAUTA 6

Ampliação de Pontos de Táxi Empresas:
Liberação e Regulamentação





PAUTA 7

1. Processos SEI em aberto:
 1. TaxiVan: 1+7 lugares
 2. Autorização para Inclusão de Pick-ups com PBT de até 3500 kg no Serviço de Táxi (PBT: Peso Bruto Total que um veículo pode ter para ser conduzido por um motorista com carteira de habilitação da categoria B)