

QUADRO Nº	TÍTULO	Assunto
RESUMO	RESUMO DA PLANILHA TARIFÁRIA	resumo
1	DADOS OPERACIONAIS E INDICADORES	o que é
2	QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE	quanto custa
3	GRADE TARIFÁRIA VIGENTE	política tarifária atual e proposta
3.1	PROPOSTA DE VALOR DE NOVA TARIFA	
3.2	GRADE TARIFÁRIA PROPOSTA - VIGÊNCIA EM 06.01.2025	
4	MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS - PROJEÇÃO PARA 2025	passageiros
5	SUBSÍDIO ECONÔMICO	quem paga
6	DISTRIBUIÇÃO DOS PAGAMENTOS	
7	QUEM GANHA COM A OPERAÇÃO DO TRANSPORTE	quem ganha
8	PARÂMETROS DE AVALIAÇÃO DOS GANHOS SOCIAIS	benefícios sociais
8.1	CÁLCULO DE BENEFÍCIOS E CUSTOS SOCIAIS	
8.2	CÁLCULO DE BENEFÍCIOS E CUSTOS SOCIAIS E RESUMO	

QUADROS DETALHADOS: CUSTO DE OPERAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE

9	CUSTO DE OPERAÇÃO	quanto custa
9.1	CUSTOS VARIÁVEIS: DIESEL / ENERGIA E RODAGEM	
9.2	CUSTOS VARIÁVEIS: LUBRIFICANTES	
9.3	QUANTIDADE DE VEÍCULOS POR FAIXA ETÁRIA	
9.3.1	QUANTIDADE DE VEÍCULOS - AR CONDICIONADO	
9.4	DEPRECIÇÃO TOTAL MENSAL	
9.5	DEPRECIÇÃO MENSAL POR FAIXA ETÁRIA	
9.6	DESPESAS COM PEÇAS E ACESSÓRIOS	
9.7	ÍNDICE MENSAL DE CONSUMO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS POR FAIXA ETÁRIA (PERCENTUAL MENSAL DO PREÇO DO VEÍCULO NOVO)	
9.8	CONSUMO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS POR FAIXA ETÁRIA	
9.9	INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS	
9.10	CUSTO DE INVESTIMENTO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS EMBARCADOS	
9.11	PESSOAL: CÁLCULO DO FATOR DE UTILIZAÇÃO DE MOTORISTA/COBRADOR	
9.12	PESSOAL: PERCENTUAL DE ENCARGOS	
9.13	PESSOAL: CUSTO DO MOTORISTA/COBRADOR	
9.13.1	PESSOAL: CUSTO DA REDE "NOTURNO"	
9.14	CUSTO DO PESSOAL DE MANUTENÇÃO E FISCAL	
9.15	DEMONSTRATIVO DESPESAS ADMINISTRATIVAS	
9.16	CUSTOS VARIÁVEIS: QUILOMETRAGEM MENSAL	

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

RESUMO DA PLANILHA TARIFÁRIA - BASE: NOVEMBRO DE 2024

DISCRIMINAÇÃO		Ver detalhamento no Quadro nº
1. O QUE É O SISTEMA DE TRANSPORTE		
1.1. TARIFA PROPOSTA PARA JAN/25	R\$ 5,00	3
1.2. PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (inclui todas as modalidades de pagamento de tarifa) - milhões/mês	180,3	4
1.3. PASSAGEIROS EQUIVALENTES (exclui gratuidades, integração ônibus-ônibus, considera cada estudante pagante igual a 0,5 pagante e demais pagantes conforme equivalência tarifária) - milhões/mês	84,5	4
1.4. FROTA (inclui reserva técnica operacional)	13.282	1
1.5. QUILOMETRAGEM PERCORRIDA (inclui operação comercial e deslocamento entre garagens e pontos) - milhões/mês	67,1	1

DISCRIMINAÇÃO	% relativo	R\$ milhões/mês	R\$ por passageiro equivalente	Ver detalhamento no Quadro nº
2. QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE	100%	1.002,3	11,86	2
2.1. CUSTO DE OPERAÇÃO DO TRANSPORTE (ônibus, pessoal, diesel, lucro do operador, etc)	92,2%	924,0	10,93	2 ; 9 - 9.16
2.2. CUSTO DE OPERAÇÃO DA INFRAESTRUTURA (comercialização de créditos do Bilhete Único, terminais, gerenciamento)	7,8%	78,3	0,93	2
3. QUEM PAGA A CONTA DO TRANSPORTE	100%	1.002,3	11,86	6
3.1. USUÁRIO + EMPREGADOR	46%	461,9	5,47	6
3.1.1. Usuário pagante	34%	341,7	4,04	6
3.1.2. Empregador (participação no custeio do Vale Transporte)	12%	120,2	1,42	6
3.2. MUNICÍPIO (recursos orçamentários da Prefeitura do Município de São Paulo)	52%	523,4	6,19	6
3.2.1. Subsídio direto ao usuário	46%	460,3	5,45	6
3.2.1.1. Política de transporte coletivo (integração ônibus-ônibus e ônibus-trilhos)	18%	181,7	2,15	6
3.2.1.2. Política educacional (custo da gratuidade e meia tarifa dos estudantes)	6%	60,1	0,71	6
3.2.1.3. Políticas sociais (idosos e pessoas com deficiência)	22%	218,5	2,59	6
3.2.2. Recursos públicos municipais para infraestrutura	6%	63,1	0,75	6
3.3. OUTRAS FONTES (multas, publicidade, taxas de recarga, aluguéis)	2%	17,0	0,20	6
4. QUEM GANHA COM A OPERAÇÃO DE TRANSPORTE	100%	1.002,3	11,86	7
4.1. FORNECEDORES (veículos, diesel, desp. administrativas, peças...)	35%	353,7	4,18	7
4.2. EMPREGADOS (das empresas que operam o serviço de transporte)	40%	396,1	4,69	7
4.3. TRIBUTOS E ENCARGOS (em todos os níveis de governo)	14%	142,8	1,69	7
4.4. LUCRO DO OPERADOR (empresas operadoras)	3%	31,5	0,37	7
4.5. OPERAÇÃO DE INFRAESTRUTURA	8%	78,3	0,93	7
5. QUANTO A CIDADE GASTARIA A MAIS SE NÃO EXISTISSE O SISTEMA DE TRANSPORTE MUNICIPAL POR ÔNIBUS		1.127,7	13,34	8.2
5.1 CUSTO OPERACIONAL (custos adicionais dos demais meios de transporte)		189,6	2,24	8.1
5.2 TEMPO DA VIAGEM (tempo adicional que se gastaria com as viagens, valorizado pela renda média da população)		490,3	5,80	8.1
5.3 CUSTO COM ACIDENTES (gastos adicionais com saúde em função de acidentes de trânsito)		140,3	1,66	8.2
5.4. EMISSÕES DE POLUENTES (gastos adicionais com saúde em função do aumento do nível de poluição)		307,5	3,64	8.2

QUADRO 1**SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO****O QUE É O SISTEMA DE TRANSPORTE - DADOS OPERACIONAIS E INDICADORES**

1. Frota operacional programada	12.038	Quantidade máxima de veículos programada para operação do horário de pico da manhã de um dia útil
2. Frota de reserva técnica	1.244	Reserva técnica de veículos para eventualidades na operação e rodízio na manutenção
3. Frota total (1. + 2.)	13.282	Quantidade total de veículos (operacional + frota de reserva)
4. Quilometragem mensal programada	67.095.477	Quilometragem programada para um mês padrão considerando ano com 246 dias úteis, 54 sábados e 66 domingos/feriados; valores em quilômetros
5. Quantidade de linhas	1.325	Total de linhas, incluindo linhas base (trajeto principal) e atendimentos (derivação da linha base com pequena diferenciação em parte do trajeto e em horários específicos)
6. Número de viagens	4.293.875	Número de viagens programadas para um mês padrão considerando ano com 246 dias úteis, 54 sábados e 66 domingos/feriados
7. Extensão do sistema viário da cidade	17.750	Soma da extensão de todas as vias da cidade, em quilômetros
8. Extensão do viário utilizado pelo sistema	4.353	Soma da extensão de todas as vias em que trafegam veículos do sistema de ônibus municipal, em quilômetros
9. Percentual (%) do viário utilizado pelo sistema (8/7)	24,5%	Percentual do viário em que trafegam veículos do sistema, em relação ao total da extensão do viário
12. Passageiro por Veículo Dia (PVD)	576	Passageiros transportados no mês (projeção), dividido pela frota operacional programada (pico manhã do dia útil) e por 26 dias úteis equivalentes em 1 mês
13. Passageiro Equivalente por Veículo Dia (PVD - equivalente)	270	Passageiros equivalentes no mês (projeção), dividido pela frota operacional programada (pico manhã do dia útil) e por 26 dias úteis equivalentes em 1 mês
14. Percurso Médio Mensal (PMM) (4/1)	5.574	Percurso médio mensal programado por veículo (frota operacional programada), em quilômetros
15. Índice de Passageiro por Km (IPK)	2,69	Passageiros transportados projetados para um mês, divididos pela quilometragem programada para um mês padrão
16. Índice de Passageiro Equivalente por Km (IPK equivalente)	1,26	Passageiros equivalentes projetados para um mês, divididos pela quilometragem programada para um mês padrão
17. Índice de integração	48,72%	Quantidade de passageiros com integração ônibus-ônibus dividida pela quantidade de passageiros de 1º embarque da viagem
18. Índice de gratuidade	42,43%	quantidade de gratuidades (estudantes, idosos e pessoas com deficiência) dividida pela quantidade de passageiros de 1º embarque da viagem
19. Extensão média das linhas	16	em quilômetros
20. Investimento em frota e equiptos. - R\$	R\$ 3.866.089.325	Valor atual da frota e equiptos. (preço de aquisição - depreciação acumulada).

Fonte: SPTrans

QUADRO 2

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE

R\$

DISCRIMINAÇÃO	R\$ / mês	POR PASSAGEIRO	
		TOTAL	EQUIVALENTE
1 - CUSTO DO SISTEMA DE TRANSPORTE (1.1 + 1.2) ⁽¹⁾	1.002.270.483	5,56	11,86
1.1. CUSTO DE OPERAÇÃO DE TRANSPORTE (remuneração dos operadores)	924.018.610	5,12	10,93
1.1.1 - Custo de Operação	876.262.752	4,86	10,37
1.1.1.1. Custos fixos (Pessoal operação, manutenção e fiscalização, manutenção equipamentos e despesas administrativas)	491.784.467	2,73	5,82
1.1.1.2. Depreciação (veículos, garagens e equipamento)	70.416.145	0,39	0,83
1.1.1.3 - Custos variáveis (diesel, rodagem, lubrificantes, peças e acessórios)	299.277.842	1,66	3,54
1.1.1.4 - Contribuição sobre a receita	14.784.298	0,08	0,17
1.1.2. Lucro Bruto da Operação (1.1 - 1.1.1)	47.755.858	0,26	0,57
1.1.2.1. Imposto de renda e CSSL (1.1.2- x 34%)	16.236.992	0,09	0,19
1.1.2.2 - Lucro do operador (1.1.2 - 1.1.2.1)	31.518.866	0,17	0,37
1.2. CUSTOS DE OPERAÇÃO DA INFRAESTRUTURA	78.251.873	0,43	0,93
1.2.1 - Terminais (operação, segurança, limpeza e manutenção dos terminais)	20.766.213	0,12	0,25
1.2.2 - Comercialização de Créditos do Bilhete Único (parcela do Município nas taxas de recargas e estrutura para comercialização)	13.416.695	0,07	0,16
1.2.3 - Gerenciamento (fiscalização e gerenciamento do sistema)	37.380.057	0,21	0,44
1.2.4 - Operação das bilheterias dos terminais	6.688.909	0,04	0,08

Fonte: SPTrans

(1) Projeção com base na configuração atual do sistema de transporte

QUADRO 3
SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO
O QUE É O SISTEMA DE TRANSPORTE - GRADE TARIFÁRIA VIGENTE

Modal ⁽¹⁾	Tipo de pagamento na utilização	Direito de temporalidade	Tarifas por Tipo de Bilhete Único		
			Comum	VT	Escolar ⁽²⁾
Ônibus	Com Bilhete Único	Até 4 utilizações (Comum) ou 2 utilizações (VT) em 3 horas, ou 4 utilizações em 2 horas (Escolar) ⁽⁷⁾	R\$ 4,40	R\$ 4,83	R\$ 2,20
		24 Horas	R\$ 16,80	-	-
		Mensal (31 dias)	R\$ 213,80	-	-
	Pagamento em dinheiro	Apenas uma 1 utilização, ou até 4 utilizações em 3 horas com uso de Bilhete Único sem créditos	R\$ 4,40	-	-
Ônibus + Trilhos	Com Bilhete Único	Até 4 utilizações (Comum) ou 2 utilizações (VT) em 3 horas, ou 4 utilizações em 2 horas (Escolar), sendo 1 utilização no sistema de Trilhos nas 2 primeiras horas ⁽⁷⁾	R\$ 8,20	R\$ 9,84	R\$ 4,70 ⁽⁶⁾
		"Domingão Tarifa Zero" no ônibus: aos domingos e feriados do Natal, Ano Novo e 25 de Janeiro	R\$ 5,00	R\$ 5,49	-
		24 Horas	R\$ 24,00	-	-
		Mensal (31 dias)	R\$ 362,00	-	-
	Bilhete Único Madrugador	Utilização no sistema de Trilhos das 04h40 às 06h15 (Metrô) e 04h às 05h35 (CPTM); até 4 utilizações (Comum) ou 2 utilizações (VT) em 3 horas, sendo 1 utilização no sistema de Trilhos nas 2 primeiras horas no horário especificado ⁽⁷⁾	R\$ 7,30	R\$ 8,94	-
Pagamento em dinheiro na utilização, usando Bilhete Único ⁽³⁾	Até 4 utilizações em 3 horas, sendo 1 utilização no sistema de Trilhos nas 2 primeiras horas	R\$ 8,20	-	-	
Ônibus intermunicipal + Ônibus, na área física interna do Terminal São Mateus ⁽⁵⁾	Com ou sem Bilhete Único	1 utilização no 2º modal (Ônibus municipal ou intermunicipal), sem limite temporal	Tarifa do 1º modal utilizado, com ou sem Bilhete Único (se o 1º modal for Ônibus municipal: tarifa municipal + adicional definido pela EMTU na integração)		
Ônibus + Ônibus intermunicipal, nos Terminais Sacomã e Grajaú ⁽⁵⁾	Com Bilhete Único e Bilhete TOP (EMTU)	1 utilização no 2º modal (Ônibus municipal ou intermunicipal), sem limite temporal ⁽⁴⁾	Tarifa do Ônibus intermunicipal ⁽⁴⁾		

Fonte: SPTrans

(1) Ônibus: sistema municipal; Trilhos: Metrô, Via Quatro, Via Mobilidade e CPTM; Ônibus intermunicipal: linhas gerenciadas pela EMTU.

(2) Estudantes pagantes; com relação às gratuidades para estudantes, estão regulamentadas pela Portaria nº 050/2019-SMT.GAB e suas alterações.

(3) Válido apenas quando a viagem se inicia no sistema de ônibus municipal, com Bilhete Único com saldo mínimo da diferença para tarifa integrada, para permitir o débito do complemento ao integrar com o sistema de Trilhos.

(4) Se a viagem iniciar-se no sistema de ônibus municipal e com Bilhete Único, o usuário terá direito a 1 utilização (VT) ou até 3 utilizações (Comum e Escolar) no sistema municipal, e direito à outra utilização no Ônibus intermunicipal, desde que efetuada no período de 3 horas (Comum e VT) ou 2 horas (Estudante).

(5) O estudante poderá efetuar integração pagando 50% da tarifa do ônibus intermunicipal se tiver o Bilhete Único Estudante e o TOP Estudante.

(6) A tarifa de integração ônibus com trilho Escolar consiste na metade da soma das tarifas Comum do Ônibus e Comum dos Trilhos.

(7) Nos feriados, para cartão Comum pré-carregado com última carga igual ou superior a 4 tarifas o tempo de utilização é estendido de 3 para 8 horas; no caso de utilização no sistema de Trilhos, o uso deve ocorrer nas 2 primeiras horas; nos feriados de Natal, Ano Novo e 25 de Janeiro há gratuidade no sistema de Ônibus

GRATUIDADES NO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO PÚBLICO DE PASSAGEIROS (ÔNIBUS):

- "Domingão Tarifa Zero": gratuidade aos domingos e feriados de Natal, Ano Novo e 25 de Janeiro, das 0h às 23h59

- Estudantes: que estejam cursando o ensino fundamental, médio, técnico, tecnólogo ou profissionalizante nas redes públicas; que estejam cursando o ensino superior na rede pública e que tenham renda familiar per capita inferior a 1,5 salário mínimo nacional; que estejam cursando o ensino técnico, tecnólogo, profissionalizante ou superior na rede privada e que tenham renda familiar per capita inferior a 1,5 salário mínimo nacional; que estejam cursando ensino superior na rede privada e sejam bolsistas PROUNI, FIES, Programa Escola da Família ou programas governamentais de cotas sociais; as condições para concessão da isenção integral da tarifa estão regulamentadas pela Portaria nº 050/2019-SMT.GAB e suas alterações.

- Idosos com idade igual ou superior a 60 anos

- Pessoas com deficiências indicadas na Lei Municipal nº 11.250/92, conforme os critérios e patologias (CID's) definidas na Portaria SMT/GAB nº 050/2019 e SMT/SMS 007/2020

QUADRO 3.1**SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO****PROPOSTA DE VALOR DE NOVA TARIFA**

DISCRIMINAÇÃO	R\$ / passageiro equivalente
TARIFA PELO CUSTO	
1. CUSTO TOTAL (OPERAÇÃO DO TRANSPORTE + OPERAÇÃO DA INFRAESTRUTURA)	R\$ 11,86
2. TARIFA PELO CUSTO CONFORME LEI MUNICIPAL nº 13.241/01 (custo total, mas limitando gerenciamento a 3,5% das receitas) - TARIFA TÉCNICA	R\$ 11,78
3. CUSTO DE OPERAÇÃO DO TRANSPORTE	R\$ 10,93
4. CUSTO OPERAÇÃO DO TRANSPORTE POR VIAGEM (custo dos ônibus pela quantidade de 1º embarque)	R\$ 7,62
TARIFA BÁSICA PROPOSTA	R\$ 5,00
SUBSÍDIO EFETIVO POR PASSAGEIRO EQUIVALENTE (custo passag. - tarifa básica proposta)	R\$ 6,86
SUBSÍDIO TÉCNICO POR PASSAGEIRO EQUIVALENTE (tarifa técnica - tarifa básica proposta)	R\$ 6,78
TARIFAS TEMPORAIS PARA USUÁRIOS CADASTRADOS (APENAS ÔNIBUS)	
MENSAL	R\$ 245,95
SEMANAL	R\$ 63,15
24 HORAS	R\$ 19,10

QUADRO 3.2

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

O QUE É O SISTEMA DE TRANSPORTE - GRADE TARIFÁRIA PROPOSTA - VIGÊNCIA EM 06.01.2025

Modal ⁽¹⁾	Tipo de pagamento na utilização	Direito de temporalidade	Tarifas por Tipo de Bilhete Único		
			Comum	VT	Escolar ⁽²⁾
Ônibus	Com Bilhete Único ⁽⁸⁾	Até 4 utilizações (Comum) ou 2 utilizações (VT) em 3 horas, ou 4 utilizações em 2 horas (Escolar) ⁽⁷⁾	R\$ 5,00	R\$ 5,49	R\$ 2,50
		24 Horas	R\$ 19,10	-	-
		Semanal	R\$ 63,15	-	-
		Mensal (31 dias)	R\$ 242,95	-	-
	Pagamento em dinheiro	Apenas uma 1 utilização, ou até 4 utilizações em 3 horas com uso de Bilhete Único sem créditos	R\$ 5,00	-	-
Ônibus + Trilhos	Com Bilhete Único	Até 4 utilizações (Comum) ou 2 utilizações (VT) em 3 horas, ou 4 utilizações em 2 horas (Escolar), sendo 1 utilização no sistema de Trilhos nas 2 primeiras horas ⁽⁷⁾	R\$ 8,90	R\$ 10,71	R\$ 5,10 ⁽⁶⁾
		"Domingão Tarifa Zero" no ônibus: aos domingos e feriados do Natal, Ano Novo e 25 de Janeiro	R\$ 5,20	R\$ 5,70	-
		24 Horas	R\$ 26,02	-	-
		Mensal (31 dias)	R\$ 392,08	-	-
	Bilhete Único Madrugador	Utilização no sistema de Trilhos das 04h40 às 06h15 (Metrô) e 04h às 05h35 (CPTM); até 4 utilizações (Comum) ou 2 utilizações (VT) em 3 horas, sendo 1 utilização no sistema de Trilhos nas 2 primeiras horas no horário especificado ⁽⁷⁾	R\$ 7,95	R\$ 9,76	-
	Pagamento em dinheiro na utilização, usando Bilhete Único ⁽³⁾	Até 4 utilizações em 3 horas, sendo 1 utilização no sistema de Trilhos nas 2 primeiras horas	R\$ 8,90	-	-
Ônibus intermunicipal + Ônibus, na área física interna do Terminal São Mateus ⁽⁵⁾	Com ou sem Bilhete Único	1 utilização no 2º modal (Ônibus municipal ou intermunicipal), sem limite temporal	Tarifa do 1º modal utilizado, com ou sem Bilhete Único (se o 1º modal for Ônibus municipal: tarifa municipal + adicional definido pela EMTU na integração)		
Ônibus + Ônibus intermunicipal, nos Terminais Sacomã e Grajaú ⁽⁵⁾	Com Bilhete Único e Bilhete TOP (EMTU)	1 utilização no 2º modal (Ônibus municipal ou intermunicipal), sem limite temporal ⁽⁴⁾	Tarifa do Ônibus intermunicipal ⁽⁴⁾		

Fonte: SPTrans

(1) Ônibus: sistema municipal; Trilhos: Metrô, CPTM e Concessionárias; Ônibus intermunicipal: linhas gerenciadas pela EMTU.

(2) Estudantes pagantes; com relação às gratuidades para estudantes, estão regulamentadas pela Portaria nº 050/2019-SMT.GAB e suas alterações.

(3) Válido apenas quando a viagem se inicia no sistema de ônibus municipal, com Bilhete Único com saldo mínimo da diferença para tarifa integrada, para permitir o débito do complemento ao integrar com o sistema de Trilhos.

(4) Se a viagem iniciar-se no sistema de ônibus municipal e com Bilhete Único, o usuário terá direito a 1 utilização (VT) ou até 3 utilizações (Comum e Escolar) no sistema municipal, e direito à outra utilização no Ônibus intermunicipal, desde que efetuada no período de 3 horas (Comum e VT) ou 2 horas (Estudante).

(5) O estudante poderá efetuar integração pagando 50% da tarifa do ônibus intermunicipal se tiver o Bilhete Único Estudante e o TOP Estudante.

(6) A tarifa de integração ônibus com trilho Escolar consiste na metade da soma das tarifas Comum do Ônibus e Comum dos Trilhos.

(7) Nos feriados, para cartão Comum pré-carregado com última carga igual ou superior a 4 tarifas o tempo de utilização é estendido de 3 para 8 horas; no caso de utilização no sistema de Trilhos, o uso deve ocorrer nas 2 primeiras horas; nos feriados de Natal, Ano Novo e 25 de Janeiro há gratuidade no sistema de Ônibus

(8) Além do Bilhete Único, a SPTrans poderá disponibilizar outras opções de meios de pagamento (como QR Code, EMV, Bluetooth e NFC); o Bilhete Semanal no momento é oferecido apenas para novos meios de pagamento e exclusivamente para o modal Ônibus

GRATUIDADES NO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO PÚBLICO DE PASSAGEIROS (ÔNIBUS):

- "Domingão Tarifa Zero": gratuidade aos domingos e feriados de Natal, Ano Novo e 25 de Janeiro, das 0h às 23h59

- Estudantes: que estejam cursando o ensino fundamental, médio, técnico, tecnólogo ou profissionalizante nas redes públicas; que estejam cursando o ensino superior na rede pública e que tenham renda familiar per capita inferior a 1,5 salário mínimo nacional; que estejam cursando o ensino técnico, tecnólogo, profissionalizante ou superior na rede privada e que tenham renda familiar per capita inferior a 1,5 salário mínimo nacional; que estejam cursando ensino superior na rede privada e sejam bolsistas PROUNI, FIES, Programa Escola da Família ou programas governamentais de cotas sociais; as condições para concessão da isenção integral da tarifa estão regulamentadas pela Portaria nº 050/2019-SMT.GAB e suas alterações.

- Idosos com idade igual ou superior a 60 anos

- Pessoas com deficiências indicadas na Lei Municipal nº 11.250/92, conforme os critérios e patologias (CID's) definidas na Portaria SMT/GAB nº 050/2019 e SMT/SMS 007/2020

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

O QUE É O SISTEMA DE TRANSPORTE - MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS - PROJEÇÃO PARA 2025

Tipo de passageiro ⁽¹⁾	1º embarque da viagem	%	demais embarques da viagem ⁽²⁾	Passageiros totais no mês	%	Tarifa por viagem ⁽³⁾	Índice de equivalência ⁽³⁾
	[a]		[b]	[c]			
Passageiros pagantes	88.092.465	72,66%	40.778.898	128.871.362	71,5%	R\$ 4,99	95,9%
- Em dinheiro	5.934.959	4,89%	-	5.934.959	3,3%	R\$ 5,00	100,0%
- VT	35.325.402	29,14%	11.170.371	46.495.773	25,8%	R\$ 5,49	100,0%
- Ônibus	23.012.981	18,98%	7.277.016	30.289.997	16,8%	R\$ 5,49	100,0%
- (Ônibus + Trilhos) ⁽²⁾	12.312.421	10,15%	3.893.354	16.205.776	9,0%	R\$ 5,49	100,0%
- Comum	43.275.205	35,69%	28.311.960	71.587.164	39,7%	R\$ 4,79	95,9%
- Ônibus	30.071.329	24,80%	19.384.112	49.455.441	27,4%	R\$ 5,00	100,0%
- (Ônibus + Trilhos) ⁽²⁾	11.262.087	9,29%	7.259.591	18.521.678	10,3%	R\$ 4,13	82,6%
- Bilhete Único Temporal	1.941.789	1,60%	1.668.257	3.610.045	2,0%	R\$ 5,43	108,6%
- Estudante	3.556.900	2,93%	1.296.567	4.853.467	2,7%	R\$ 2,50	50,0%
- Ônibus	3.556.900	2,93%	1.296.567	4.853.467	2,7%	R\$ 2,50	50,0%
Gratuidades	33.153.827	27,3%	18.291.394	51.445.221	28,5%		0,0%
- Idosos, pessoas com deficiência e Domingão Tarifa Zero	26.535.083	21,89%	16.195.819	42.730.902	23,7%		0,0%
- Estudantes	6.618.744	5,46%	2.095.575	8.714.319	4,8%		0,0%
Total	121.246.292	100,0%	59.070.292	180.316.583	100,0%	R\$ 3,63	69,71%

Passageiro Pagante equivalente ⁽³⁾ = Demanda 1º Embarque x índice de equivalência: 84.521.218

Fonte: SPTrans

(1) Estimativa de demanda para 2025; considera sazonalidades de cada mês, inclusive feriados e dias pontes

(2) Na integração com Trilhos, considera apenas a partição da tarifa destinada ao Sistema de Transporte Municipal

(3) Relação entre tarifa por viagem e tarifa básica; no caso do VT, a relação é 1, ou 100%, pois no cálculo da tarifa técnica não há subsídio para o sistema e, portanto, não haveria a distinção da tarifa do VT.

QUADRO 5**SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO****QUEM PAGA A CONTA DO TRANSPORTE - SUBSÍDIO ECONÔMICO**

DISCRIMINAÇÃO	R\$/mês	%
1. SUBSÍDIO ECONÔMICO (1.1 + 1.2)	545.372.248	100,00%
1.1. SUBSÍDIO PARA TARIFA - OPERAÇÃO DO SISTEMA	482.310.269	88,44%
1.1.1. Política de transporte (integração ônibus-ônibus sem acréscimo tarifário e ônibus-trilho)	203.263.930	37,27%
1.1.2. Política educacional (desconto aos estudantes)	60.499.935	11,09%
1.1.2.1. <i>Pagantes</i>	15.930.716	2,92%
1.1.2.2. <i>Gratuidade</i>	44.569.220	8,17%
1.1.3. Políticas sociais	218.546.404	40,07%
1.1.3.1. <i>Gratuidade aos idosos e pessoas com deficiência</i>	218.546.404	40,07%
1.2. SUBSÍDIO PARA OPERAÇÃO DA INFRAESTRUTURA	63.061.980	11,56%

Fonte: SPTrans; subsídio econômico compreende projeção de subsídio para operação, para infraestrutura, e para saldo em poder do público estimado do ano

QUADRO 6

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUEM PAGA A CONTA DO TRANSPORTE - DISTRIBUIÇÃO DOS PAGAMENTOS

	R\$/mês				
DISCRIMINAÇÃO ⁽¹⁾	USUÁRIO	EMPREGADOR	MUNICÍPIO	OUTROS ⁽²⁾	TOTAL
1. OPERAÇÃO DO TRANSPORTE	335.577.417	120.240.602	460.314.492	7.886.099	924.018.610
1.1. PAGAMENTO EM DINHEIRO NOS ÔNIBUS	29.674.795		12.510.435		42.185.230
1.2. COMPRA DE CRÉDITOS ELETRÔNICOS DO BILHETE ÚNICO (1.2.1 + 1.2.2)	311.995.917	120.240.602	184.688.433		616.924.952
1.2.1. CRÉDITOS UTILIZADOS NOS ÔNIBUS (1.2.1.1 a 1.2.1.3)	299.696.963	110.543.780	184.688.433		594.929.175
1.2.1.1. Vale Transporte ⁽³⁾	83.392.676	110.543.780	81.760.616		275.697.072
1.2.1.2. Comum	207.412.038		87.441.714		294.853.752
1.2.1.3. Estudante	8.892.249		15.486.103		24.378.352
1.2.2. CRÉDITOS A UTILIZAR (SALDO EM PODER DO PÚBLICO)	12.298.954	9.696.823			21.995.777
1.3. CRÉDITOS RETIDOS NA FONTE ⁽⁴⁾	-6.093.295				-6.093.295
1.4 - GRATUIDADES	0		263.115.624		263.115.624
1.4.1. Gratuidade aos idosos e pessoas com deficiência			218.546.404		218.546.404
1.4.2. Gratuidade aos estudantes			44.569.220		44.569.220
2. OPERAÇÃO DA INFRAESTRUTURA	6.093.295		63.061.980	9.096.599	78.251.873
3. TOTAL (1 + 2)	341.670.711	120.240.602	523.376.472	16.982.698	1.002.270.483
4. % RELATIVO	34,09%	12,00%	52,22%	1,69%	100,00%

Fonte: SPTrans

(1) Projeção mensal para 2025, considerando grade tarifária proposta

(2) Recursos de multas, publicidade, taxas de recarga e aluguéis

(3) Considera a estimativa que 43% dos valores de VT são pagos pelo empregado e 57% pelo empregador

(4) Valores de custos com comercialização que são retidos na fonte pela rede de distribuição de créditos eletrônicos

QUADRO 7
SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO
QUEM GANHA COM A OPERAÇÃO DO TRANSPORTE

DISCRIMINAÇÃO	Mês
1. DISTRIBUIÇÃO DOS VALORES DA OPERAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE	1.002.270.483
1.1 FORNECEDORES⁽¹⁾	353.661.932
1.2. EMPREGADOS	396.065.471
1.2.1. Salários e benefícios da operação	308.034.028
1.2.2. Encargos Sociais - Empregado	88.031.443
1.3. IMPOSTOS E ENCARGOS	142.772.341
1.3.1. Encargos (sistema S - Seguros) + 2% INSS patronal	34.928.737
1.3.2. Federal (IPI / IR/ CSLL / PIS / COFINS / CIDE)	63.553.712
1.3.3. Estadual (ICMS / IPVA)	40.568.478
1.3.4. Municipal (ISS / IPTU)	3.721.413
1.4. LUCRO DO OPERADOR	31.518.866
1.5. OPERAÇÃO DE INFRAESTRUTURA	78.251.873

(1) inclui valores de depreciação de veículos e instalações e de consumo de combustíveis, rodagem e peças, alugueis e materiais de consumo em geral

QUADRO 8**SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO****QUANTO A CIDADE GASTARIA A MAIS SE NÃO EXISTISSE O SISTEMA DE TRANSPORTE MUNICIPAL POR ÔNIBUS - PARÂMETROS DE AVALIAÇÃO DOS GANHOS SOCIAIS**

PREMISSAS: SIMULAÇÃO DAS VIAGENS CONFORME PESQUISA ORIGEM DESTINO, RETIRANDO A MODALIDADE ÔNIBUS MUNICIPAL DA REDE
 ACRÉSCIMO DE 1,3 MILHÕES DE AUTOMÓVEIS NO MUNICÍPIO
 MANUTENÇÃO DA CAPACIDADE DA CPTM E METRÔ

Parâmetros Utilizados na Avaliação

Preço combustível (R\$/l) - gas./álc.	5,26	3,24
Nº horas-pico dia		4
Nº horas fora-pico dia		8
Fator de benefício - hora pico		1,00
Fator de benefício - hora fora pico		0,50
Nº dias úteis mês		26
Nº dias úteis ano		294

Renda média mensal / hora

R\$ / mês - rendimento médio nominal habitualmente recebido pelas pessoas ocupadas - atualizado para nov/24	3596,22
R\$ / hora	8,97

Custos das emissões (2019) - Valores extraídos do Relatório da CPTM/2010 e atualizados para nov/24 (IPCA)

	R\$
HC (R\$/kg)	7,88
CO (R\$/kg)	1,78
NOx (R\$/kg)	9,11
SOx (R\$/kg)	34,68
CO ₂ (R\$/kg)	0,29
Mat. Particulado (R\$/kg)	46,61

Custos de acidentes (por 1.000 pass*km)

	R\$
Ônibus	14,31
Automóvel	151,91
Metrô	0,00
Trem	0,00

Obs: Os benefícios foram calculados na hora pico manhã

Acréscimo de frota de automóvel considerada - milhões de veículos

1,30

QUADRO 8.1**SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO****QUANTO A CIDADE GASTARIA A MAIS SE NÃO EXISTISSE O SISTEMA DE TRANSPORTE MUNICIPAL POR ÔNIBUS - CÁLCULO DE BENEFÍCIOS E CUSTOS SOCIAIS**

Cenários	Sem SPTrans + 1,3 milhão de carros		Com SPTrans e frota de carros	
	Veic x Km Pass x Km (hpm)	Custo Operacional Anual R\$ (ano)	Veic x Km Pass x Km (hpm)	Custo Operacional Anual R\$ (ano)
Pedestre	1.581.643	-	682.960	-
Automóvel	12.384.127	28.857.451.160	8.572.839	20.998.478.297
Ônibus SPTrans	-	-	422.842	6.502.327.741
Metrô	-	-	-	-
CPTM	-	-	-	-
EMTU	7.541.945	3.437.520.450	6.201.783	2.519.049.065
Total	21.507.715	32.294.971.610	15.880.424	30.019.855.104
Benefício Anual (R\$)		2.275.116.506		
Benefício Mensal (R\$)		189.593.042		

(1) Calculado com base na hora pico

Cálculo de benefícios e custos associados ao tempo de viagem

Cenários	Sem SPTrans + 1,3 milhão de carros		Com SPTrans e frota de carros atual - situação atual	
	Pass x Hora And/Esp/Veic (hpm)	Custo Anual do Tempo de Viagem R\$ (ano)	Pass x Hora And/Esp/Veic (hpm)	Custo Anual do Tempo de Viagem R\$ (ano)
Pedestre	767.571	16.187.487.105	682.045	14.383.812.263
Automóvel	1.045.544	22.049.707.060	453.727	9.568.752.381
Ônibus SPTrans	-	-	678.607	14.311.293.438
Metrô	103008	2.172.359.184	103.888	2.190.913.487
CPTM	221240,5	4.665.791.318	129.044	2.721.438.321
EMTU	645.786	13.619.134.435	456.873	9.635.094.586
Total	2.783.150	58.694.479.103	2.504.184	52.811.304.477
Benefício Anual (R\$)	5.883.174.626			
Benefício Mensal (R\$)	490.264.552			

QUADRO 8.2
SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO
QUANTO A CIDADE GASTARIA A MAIS SE NÃO EXISTISSE O SISTEMA DE TRANSPORTE MUNICIPAL POR ÔNIBUS - CALCULO DE BENEFÍCIOS E CUSTOS SOCIAIS E RESUMO
Cálculo de benefícios e custos associados a acidentes de trânsito

Cenários	Sem SPTrans + 1,3 milhão de carros		Com SPTrans e frota de carros atual - situação atual	
	Pass x Km Embarcado (hpm)	Custo Anual com Acidentes R\$ (ano)	Pass x Km Embarcado (hpm)	Custo Anual com Acidentes R\$ (ano)
Pedestre	-	-	-	-
Automóvel	17.756.361	6.344.415.016	12.291.737	4.391.883.940
Ônibus SPTrans	-	-	9.329.181	313.903.059
Metrô	3.074.690	-	3.272.431	-
CPTM	4.968.764	-	3.943.727	-
EMTU	7.541.945	253.767.141	6.201.783	208.674.119
Total	33.341.760	6.598.182.157	35.038.858	4.914.461.118
Benefício Anual (R\$)	1.683.721.039			
Benefício Mensal (R\$)	140.310.087			

Cálculo de benefícios e custos associados emissões de poluentes

Cenários	Sem SPTrans + 1,3 milhão de carros		Com SPTrans e frota de carros atual - situação atual	
	Emissões de Poluentes (kg/hpm)	Custo Anual com Emissões R\$ (ano)	Emissões de Poluentes (kg/hpm)	Custo Anual com Emissões R\$ (ano)
HC - hidrocarbonetos	42.959	796.376.366	19.664	364.533.850
CO - monóxido de carb.	482.895	2.022.356.977	210.520	881.654.013
NOx - óxidos de nitrog.	16.950	363.214.854	20.500	439.275.701
SOx - óxidos de enxofre	2.186	178.323.590	1.920	156.638.710
CO2 - dióxido de carb.	7.028.728	4.730.801.407	3.749.932	2.523.953.527
MP - material particul.	174	19.119.707	495	54.234.401
Total	7.573.893	8.110.192.901	4.003.031	4.420.290.202
Benefício Anual (R\$)	3.689.902.699			
Benefício Mensal (R\$)	307.491.892			

RESUMO - QUANTO A CIDADE GASTARIA A MAIS SE NÃO EXISTISSE O SISTEMA DE TRANSPORTE MUNICIPAL POR ÔNIBUS

	em R\$ / mês
DISCRIMINAÇÃO	
CUSTO OPERACIONAL (custos adicionais dos demais meios de transporte)	189.593.042
TEMPO DA VIAGEM (tempo adicional que se gastaria com as viagens, valorizado pela renda média da população)	490.264.552
CUSTO COM ACIDENTES (gastos adicionais com saúde em função de acidentes de trânsito)	140.310.087
EMISSIONES DE POLUENTES (gastos adicionais com saúde em função do aumento do nível de poluição)	307.491.892
REDUÇÃO TOTAL	1.127.659.573

Fonte: SPTrans - atualização para base de preços de novembro/24 de estudo apresentado na planilha tarifária de dezembro/14

QUADRO 9

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE ⁽¹⁾ - CUSTO DE OPERAÇÃO

DISCRIMINAÇÃO	R\$/Mês	R\$/veículo/mês	R\$/Passageiro	% relativo	Ver Detalhamento no Quadro nº
1. CUSTOS FIXOS	491.784.467	40.853	5,82	53,2%	
1.1. Pessoal Operacional	393.664.233	32.702	4,66	42,6%	9.11 - 9.14
1.1.1. Salários	226.958.282	18.853	2,69	24,6%	9.11 - 9.14
1.1.2. Encargos Sociais	108.175.883	8.986	1,28	11,7%	9.11 - 9.14
1.1.3. Benefícios	58.530.067	4.862	0,69	6,3%	9.11 - 9.14
1.2. Equipamentos embarcados	8.628.453	717	0,10	0,9%	9.10
1.3. Despesas Administrativas	75.152.262	6.243	0,89	8,1%	9.15
1.4. Aluguel de garagem	14.339.520	1.191	0,17	1,6%	9.9
2. DEPRECIAÇÃO	70.416.145	5.849	0,83	7,6%	9.4 ; 9.9 - 9.10
2.1. Veículos	70.364.832	5.845	0,83	7,6%	9.4
2.2. Equipamentos de garagem	51.314	4	0,00	0,0%	9.9
3. CUSTOS VARIÁVEIS	299.277.842	24.861	3,54	32,4%	9.1 - 9.2 ; 9.6 - 9.8
3.1. Diesel / Energia	200.386.022	16.646	2,37	21,7%	9.1
3.2. Rodagem	12.756.081	1.060	0,15	1,4%	9.1
3.3. Lubrificantes	2.485.875	207	0,03	0,3%	9.2
3.4. Consumo de Peças e Acessórios	83.649.865	6.949	0,99	9,1%	9.6 - 9.8
4. TOTAL ANTES DE INSS (1. + 2. + 3.)	861.478.454	71.563	10,19	93,2%	
5. Contribuição sobre Receita (LF nº 14.973/24)	14.784.298	1.228	0,17	1,6%	
6. CUSTO DE OPERAÇÃO (4. + 5.)	876.262.752	72.791	10,37	94,8%	
7. REMUNERAÇÃO ESTIMADA DOS OPERADORES	924.018.610	76.758	10,93	100,0%	
8. LUCRO BRUTO DA OPERAÇÃO (7. - 6.)	47.755.858	3.967	0,57	5,2%	-
9. IMPOSTO DE RENDA E CSSL	16.236.992	1.349	0,19	1,8%	-
10. LUCRO DO OPERADOR (8. - 9.)	31.518.866	2.618	0,37	3,4%	-
Dados operacionais					Ver Detalhamento no Quadro nº
FROTA PATRIMONIAL	13.282				9.3
FROTA OPERACIONAL	12.038				1
KM	67.095.477				9.1
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	180.316.583				4
PASSAGEIROS PAGANTES	88.092.465				4
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	84.521.218				4

Fonte: SPTtrans

(1) Projeção com base na configuração atual do sistema de transporte

QUADRO 9.1

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - CUSTOS VARIÁVEIS: DIESEL / ENERGIA E RODAGEM

DIESEL / ENERGIA

Tipo de veículo	Quilometragem mensal programada	Índice de consumo de combustível (litro/km) ⁽¹⁾	Preço por litro de combustível ⁽²⁾ (R\$)	R\$/KM	Total mensal Diesel / energia (R\$/mês)
	[a]	[b]	[c]	[d = b x c]	[e = a x d]
MICRO E MINIÔNIBUS	190.089	0,30	R\$ 5,233	R\$ 1,5700	R\$ 298.439
MIDIÔNIBUS	1.913.126	0,40	R\$ 5,233	R\$ 2,0933	R\$ 4.004.811
BÁSICO	2.012.022	0,46	R\$ 5,233	R\$ 2,4073	R\$ 4.843.609
PADRON	2.848.061	0,55	R\$ 5,233	R\$ 2,8783	R\$ 8.197.670
PADRON 15M	55.679	0,65	R\$ 5,233	R\$ 3,4017	R\$ 189.403
ARTICULADO	801.853	0,71	R\$ 5,233	R\$ 3,7157	R\$ 2.979.420
ARTICULADO 21M e 23M	2.123.612	0,75	R\$ 5,233	R\$ 3,9250	R\$ 8.335.180
BIARTICULADO	0	0,80	R\$ 5,233	R\$ 4,1867	R\$ 0
TRÔLEBUS	820.720	2,905	R\$ 0,681	R\$ 1,9792	1.624.368,23
COM AR CONDICIONADO:					
MICRO E MINIÔNIBUS	7.538.644	0,35	R\$ 5,233	R\$ 1,8369	R\$ 13.847.738
MIDIÔNIBUS	12.878.258	0,47	R\$ 5,233	R\$ 2,4492	R\$ 31.541.435
BÁSICO	5.395.423	0,53	R\$ 5,233	R\$ 2,7684	R\$ 14.936.871
PADRON	19.881.971	0,63	R\$ 5,233	R\$ 3,3101	R\$ 65.810.992
PADRON 15M	128.491	0,75	R\$ 5,233	R\$ 3,9119	R\$ 502.646
ARTICULADO	4.515.700	0,80	R\$ 5,233	R\$ 4,1987	R\$ 18.960.087
ARTICULADO 21M e 23M	4.971.870	0,85	R\$ 5,233	R\$ 4,4353	R\$ 22.051.490
BIARTICULADO	0	0,90	R\$ 5,233	R\$ 4,7309	R\$ 0
TRÔLEBUS	0	3,34	R\$ 0,681	R\$ 0,0000	R\$ 0
PADRON POWER	62.615	1,55	R\$ 0,612	R\$ 0,9488	R\$ 59.409
eBÁSICO	267.707	1,55	R\$ 0,619	R\$ 0,9593	R\$ 256.803
ePADRON	181.067	1,60	R\$ 0,619	R\$ 0,9902	R\$ 179.296
ePADRON 15M	508.568	1,80	R\$ 0,619	R\$ 1,1140	R\$ 566.540
TOTAL	67.095.477				R\$ 199.186.209

(1) Para trôlêbus e elétrico a unidade é kwatt/hora

(2) Diesel S10: Pesquisa ANP - preço médio para distribuidoras na cidade de São Paulo de out/24 (R\$5,302) com redução de 1,3%; energia elétrica do trôlêbus (R\$/kwatt/hora): consumo mensal de set/24; Padron Power e demais elétricos: valores contratuais atualizados pelo IPC/FIPE de nov/24

OUTROS CUSTOS COM COMBUSTÍVEL ⁽¹⁾

Custo mensal com Arla32 R\$ 1.199.813

Total de custo mensal com combustível R\$ 200.386.022

RODAGEM

DISCRIMINAÇÃO	Vida útil do pneu (em km)	Quantidade de pneus por veículo	Quantidade de recapagens por veículo	Preço do pneu (R\$/unidade)	Preço da recapagem (R\$/unidade)	Preço total de pneus e recapagem - R\$	Rodagem R\$/quilômetro	Total mensal de Rodagem (R\$)
	[f]	[g]	[h]	[i]	[j]	[k = g x i + h x j]	[l = k / f]	[a x l]
MICRO E MINIÔNIBUS	100.000	6	12	1.331	438	13.242	0,132	1.023.284
MIDIÔNIBUS	138.000	6	18	1.729	518	19.698	0,143	2.110.730
BÁSICO	138.000	6	18	1.729	518	19.698	0,143	1.057.042
PADRON	138.000	6	18	2.351	591	24.744	0,179	4.075.495
PADRON 15M	138.000	8	24	2.351	591	32.992	0,239	44.035
ARTICULADO	138.000	10	30	2.351	591	41.240	0,299	1.588.885
ARTICULADO 21M e 23M	140.000	12	36	2.351	591	49.488	0,354	2.508.253
BIARTICULADO	140.000	14	42	2.351	591	57.736	0,412	0
TRÔLEBUS	138.000	6	18	2.351	591	24.744	0,179	147.155
PADRON POWER	138.000	6	18	1.729	518	19.698	0,143	8.935
eBÁSICO	138.000	6	18	1.729	518	19.698	0,143	38.202
ePADRON	138.000	6	18	2.351	591	24.744	0,179	32.465
ePADRON 15M	138.000	8	24	2.351	591	32.992	0,239	121.599
								12.756.081

Fonte: valores históricos de vida útil; preços de maio de 2018 - base edital, atualizado até mar/19 pelo Índice de Obras Hidrelétricas - Pneus (Código 159991) da FGV e até nov/24 pelo IPC/FIPE.

QUADRO 9.2

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - CUSTOS VARIÁVEIS: LUBRIFICANTES

DISCRIMINAÇÃO	Preço (R\$)	índice de consumo				
		MICRO E MINI	MIDI / BÁSICO / PADRON	ARTICULADO	BIARTICULADO	TRÓLEBUS
Cárter	10,996	0,0021480	0,0018426	0,0058800	0,0072000	0,0000000
Caixa de Mudança	11,773	0,0001050	0,0002172	0,0002808	0,0003120	0,0000000
Diferencial	11,946	0,0000880	0,0001644	0,0005868	0,0005865	0,0003480
Freio	31,045	0,0000000	0,0000210	0,0000000	0,0000000	0,0000804
Graxa	12,464	0,0001200	0,0000918	0,0002400	0,0003600	0,0001278
Compressor	10,579	0,0000000	0,0000000	0,0000000	0,0000000	0,0000480
Sapata de Carvão	65,702	0,0000000	0,0000000	0,0000000	0,0000000	0,0010908

Lubrificantes (R\$ / km)	MICRO E MINI	MIDI / BÁSICO / PADRON	ARTICULADO	BIARTICULADO	TRÓLEBUS
Cárter	0,0236	0,0203	0,0647	0,0792	0,0000
Caixa de Mudança	0,0012	0,0026	0,0033	0,0037	0,0000
Diferencial	0,0011	0,0020	0,0070	0,0070	0,0042
Freio	0,0000	0,0007	0,0000	0,0000	0,0025
Graxa	0,0015	0,0011	0,0030	0,0045	0,0016
Compressor	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0005
Sapata de Carvão	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0717
Total	0,0274	0,0266	0,0780	0,0943	0,0804

Tipo de veículo	Quilometragem mensal programada [a]	Lubrificantes (R\$ / km) [b]	Total mensal de Lubrificantes (R\$) [a x b]
MICRO E MINIÔNIBUS	7.728.733	0,0274	211.788
MIDIÔNIBUS	14.791.384	0,0266	393.131
BÁSICO	7.407.445	0,0266	196.878
PADRON	22.730.032	0,0266	604.128
PADRON 15M	184.170	0,0266	4.895
ARTICULADO	5.317.553	0,0780	414.575
ARTICULADO 23M	7.095.482	0,0780	553.189
BIARTICULADO	0	0,0943	0
TRÓLEBUS	820.720	0,0804	66.004
PADRON POWER	62.615	0,0167	1.045
eBÁSICO	267.707	0,0376	10.057
ePADRON	181.067	0,0376	6.802
ePADRON 15M	508.568	0,0460	23.381
TOTAL	67.095.477		2.485.875

Fonte: referências contratuais atualizadas pelo IPC/FIPE para nov/24

QUADRO 9.3
SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO
QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - QUANTIDADE DE VEÍCULOS POR FAIXA ETÁRIA

Tipo de veículo	Faixa etária (anos) ⁽¹⁾											TOTAL
	0 a 1 ano	1 a 2 anos	2 a 3 anos	3 a 4 anos	4 a 5 anos	5 a 6 anos	6 a 7 anos	7 a 8 anos	8 a 9 anos	9 a 10 anos	10 ou mais anos	
MIDIÔNIBUS	0	384	470	425	444	331	165	243	109	155	413	3.139
BÁSICO	0	0	26	113	263	192	39	71	220	245	311	1.480
MICROÔNIBUS	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
MINIÔNIBUS	0	75	186	67	386	210	365	155	127	94	0	1.665
PADRON	0	651	275	315	912	697	289	104	331	129	471	4.174
PADRON 15m	0	0	0	0	1	0	0	0	29	0	13	43
TROLEBUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	201
ARTICULADO	118	160	98	6	233	80	10	0	22	29	126	882
ARTICULADO 21m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
ARTICULADO 23m	0	0	1	37	78	92	130	60	247	349	415	1.409
BIARTICULADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PADRON POWER	0	0	0	0	3	0	10	5	0	0	0	18
eBÁSICO	22	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26
eBÁSICO com subvenção	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
ePADRON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ePADRON com subvenção	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
ePADRON 15m	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
ePADRON 15m com subvenção	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116
TOTAL	382	1.273	1.056	963	2.321	1.602	1.008	638	1.087	1.002	1.950	13.282
AR CONDICIONADO DIESEL												
MINI E MIDIÔNIBUS	0	459	656	492	830	541	530	398	238	203		4.359
BÁSICO E PADRON	0	651	301	428	1.176	889	328	175	580	211		4.759
ARTICULADO E BIARTICULADO	118	160	99	43	311	172	140	60	269	310		1.737
Para veículos com vida útil econômica de 10 anos e valor residual de 5%:												
% depreciação anual	17,27%	15,55%	13,82%	12,09%	10,36%	8,64%	6,91%	5,18%	3,45%	1,73%	0,00%	0,00%
% valor residual	100,00%	82,73%	67,18%	53,36%	41,27%	30,91%	22,27%	15,36%	10,18%	6,73%	5,00%	5,00%
Para veículos com vida útil econômica de 7 anos e valor residual de 10% (Miniônibus):												
% depreciação anual	22,50%	19,29%	16,07%	12,86%	9,64%	6,43%	3,21%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
% valor residual	100,00%	77,50%	58,21%	42,14%	29,28%	19,64%	13,21%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%
Para veículos com vida útil econômica de 15 anos e valor residual de 5% (Trólebus e Elétrico):												
% depreciação anual	11,87%	11,08%	10,29%	9,50%	8,71%	7,92%	7,12%	6,33%	5,54%	4,75%	3,48%	0,00%
% valor residual	100,00%	88,13%	77,05%	66,76%	57,26%	48,55%	40,63%	33,51%	27,18%	21,64%	14,64%	5,00%

QUADRO 9.3.1**SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO****QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - QUANTIDADE DE VEÍCULOS - AR CONDICIONADO**

Tipo de veículo	SEM AR CONDICIONADO	COM AR CONDICIONADO	TOTAL
MIDIÔNIBUS	406	2733	3.139
BÁSICO	402	1078	1.480
MICRO-ÔNIBUS	0	2	2
MINIÔNIBUS	41	1624	1.665
PADRON	523	3651	4.174
PADRON 15m	13	30	43
TROLEBUS	201	0	201
ARTICULADO	133	749	882
ARTICULADO 21m	0	1	1
ARTICULADO 23m	422	987	1.409
BIARTICULADO	0	0	0
PADRON POWER	0	18	18
eBÁSICO	0	26	26
eBÁSICO com subvenção	0	46	46
ePADRON	0	0	0
ePADRON com subvenção	0	57	57
ePADRON 15m	0	23	23
ePADRON 15m com subvenção	0	116	116
TOTAL	2.141	11.141	13.282

QUADRO 9.4**SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO****QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - DEPRECIÇÃO TOTAL MENSAL**

TIPO DE VEÍCULO	FROTA [a]	ÍNDICE MÉDIO ANUAL DE DEPRECIÇÃO [b]	PREÇO DO VEÍCULO (R\$) [c]	PREÇO DE PNEUS (R\$) [d]	PREÇO VEÍCULO SEM PNEUS ⁽¹⁾ (R\$) [e = c - d]	DEPRECIÇÃO TOTAL (R\$/MÊS) [f = ebxa/12]
MIDIÔNIBUS	3.139	8,95%	566.242	10.374	555.868	13.020.095
BÁSICO	1.480	5,36%	571.181	10.374	560.807	3.705.610
MICROÔNIBUS	2	0,00%	301.493	7.986	293.507	0
MINIÔNIBUS	1.665	6,93%	392.858	7.986	384.872	3.701.309
PADRON	4.174	8,89%	793.331	14.106	779.225	24.093.057
PADRON 15m	43	2,57%	950.771	18.808	931.963	85.748
TROLEBUS	201	2,75%	1.213.436	14.106	1.199.330	553.011
ARTICULADO	882	10,49%	1.366.780	23.510	1.343.270	10.357.744
ARTICULADO 21m	1	1,73%	1.408.172	23.510	1.384.662	1.996
ARTICULADO 23m	1.409	3,36%	1.465.651	28.212	1.437.439	5.664.861
BIARTICULADO	0	0,00%	0	32.914	0	0
PADRON POWER	18	7,17%	1.033.393	14.106	1.019.287	109.556
eBÁSICO	26	11,66%	2.680.566	10.374	2.670.192	674.424
eBÁSICO com subvenção	46	11,87%	542.165	10.374	531.791	241.974
ePADRON	0	0,00%	2.859.417	14.106	2.845.311	0
ePADRON com subvenção	57	11,87%	783.836	14.106	769.730	433.993
ePADRON 15m	23	11,87%	3.229.264	18.808	3.210.456	730.406
ePADRON 15m com subvenção	116	11,87%	927.649	18.808	908.841	1.042.834
AR CONDICIONADO DIESEL ⁽²⁾						
MINI E MIDIÔNIBUS	4.359	9,71%	57.571		57.571	2.030.368
BÁSICO E PADRON	4.759	9,43%	64.767		64.767	2.421.243
ARTICULADO E BIARTICULADO	1.737	7,98%	129.534		129.534	1.496.602
TOTAL	13.282		848.488		834.282	70.364.832

(1) Preço de veículo sem ar condicionado; custo do pneu está considerado em um item de custeio próprio

(2) não adicionado na quantidade total de frota

Fonte de preços de veículos: Notas Fiscais e valores históricos atualizados

VALOR ATUAL DA FROTA

% DE VALOR RESIDUAL	34,22%
PREÇO MÉDIO DO VEÍCULO 0KM - R\$	848.488
PREÇO MÉDIO DO VEÍCULO DO SISTEMA - R\$	290.382
VALOR ATUAL DA FROTA - R\$	3.856.852.891

QUADRO 9.5
SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO
QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - DEPRECIÇÃO MENSAL POR FAIXA ETÁRIA

R\$ / mês

Tipo de veículo	Faixa etária (anos)										TOTAL	
	0 a 1 ano	1 a 2 anos	2 a 3 anos	3 a 4 anos	4 a 5 anos	5 a 6 anos	6 a 7 anos	7 a 8 anos	8 a 9 anos	9 a 10 anos		10 anos ou mais
MIDIÔNIBUS	0	2.765.997	3.008.818	2.380.155	2.130.751	1.324.744	528.144	583.077	174.195	124.213	0	13.020.095
BÁSICO	0	0	167.924	638.464	1.273.349	775.259	125.943	171.878	354.710	198.082	0	3.705.610
MICRO-ÔNIBUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MINIÔNIBUS	0	464.011	958.659	276.345	1.193.437	433.077	375.780	0	0	0	0	3.701.309
PADRON	0	6.573.441	2.467.869	2.472.966	6.135.302	3.910.460	1.296.753	349.820	741.530	144.916	0	24.093.057
PADRON 15m	0	0	0	0	8.046	0	0	0	77.702	0	0	85.748
TROLEBUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	553.011	553.011
ARTICULADO	2.281.164	2.785.047	1.516.060	81.201	2.702.078	773.724	77.350	0	84.962	56.160	0	10.357.744
ARTICULADO 21m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.996	0	1.996
ARTICULADO 23m	0	0	16.555	535.841	967.971	952.159	1.076.043	372.297	1.020.761	723.235	0	5.664.861
BIARTICULADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PADRON POWER	0	0	0	0	22.195	0	60.478	26.884	0	0	0	109.556
eBÁSICO	581.078	73.964	0	0	19.381	0	0	0	0	0	0	674.424
eBÁSICO com subvenção	241.974	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241.974
ePADRON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ePADRON com subvenção	433.993	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	433.993
ePADRON 15m	730.406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	730.406
ePADRON 15m com subvenção	1.042.834	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.042.834
AR CONDICIONADO												
MINI E MIDIÔNIBUS	0	342.423	434.942	285.372	412.532	224.249	175.701	98.908	39.393	16.849	0	2.030.368
BÁSICO E PADRON	0	546.366	224.516	279.282	657.566	414.560	122.327	48.926	107.999	19.702	0	2.421.243
ARTICULADO E BIARTICULADO	219.977	268.567	147.688	56.117	347.794	160.415	104.426	33.549	100.178	57.891	0	1.496.602
TOTAL	5.531.426	13.819.816	8.943.030	7.005.743	15.870.402	8.968.647	3.942.944	1.685.339	2.701.430	1.343.043	553.011	70.364.832
VALOR ATUAL DA FROTA (R\$)	480.138.152	878.461.163	513.842.774	370.167.296	763.291.752	391.419.201	169.173.415	68.958.677	100.689.724	65.130.838	55.579.897	3.856.852.891

QUADRO 9.6
SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO
QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - DESPESAS COM PEÇAS E ACESSÓRIOS

TIPO DE VEÍCULO	FROTA [a]	ÍNDICE MÉDIO MENSAL DE CONSUMO DE PEÇAS [b]	PREÇO VEÍCULO SEM PNEUS ⁽¹⁾ (R\$) [c]	PEÇAS E ACESSÓRIOS TOTAL (R\$/MÊS) [d = a x b x c]
MIDIÔNIBUS	3.139	0,73%	555.868	12.818.769
BÁSICO	1.480	0,79%	560.807	6.574.057
MICRO-ÔNIBUS	2	0,83%	293.507	4.892
MINIÔNIBUS	1.665	0,77%	384.872	4.914.497
PADRON	4.174	0,74%	779.225	24.024.790
PADRON 15m	43	0,83%	931.963	333.177
TROLEBUS	201	0,83%	1.199.330	2.008.878
ARTICULADO	882	0,71%	1.343.270	8.356.260
ARTICULADO 21m	1	0,83%	1.384.662	11.539
ARTICULADO 23m	1.409	0,82%	1.437.439	16.583.249
BIARTICULADO	0	0,00%	0	0
PADRON POWER ⁽³⁾	18	1,66%	1.019.287	304.970
eBÁSICO ⁽³⁾	72	0,24%	2.670.192	468.169
ePADRON ⁽³⁾	57	0,23%	2.845.311	370.634
ePADRON 15m ⁽³⁾	139	0,24%	3.210.456	1.051.542
AR CONDICIONADO				
DIESEL ⁽²⁾				
MINI E MIDIÔNIBUS	4.359	0,74%	57.571	1.849.264
BÁSICO E PADRON	4.759	0,74%	64.767	2.272.996
ARTICULADO E BIARTICULADO	1.737	0,76%	129.534	1.702.183
TOTAL	13.282		870.697	83.649.865

(1) Pneu não é depreciado pois está considerado em um item de custeio próprio

(2) não incluída na quantidade total de frota

(3) índice de consumo médio de peças e acessórios conforme plano de manutenção; inclui despesas com infraestrutura e, para Padr

QUADRO 9.7

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - ÍNDICE MENSAL DE CONSUMO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS POR FAIXA ETÁRIA (PERCENTUAL MENSAL DO PREÇO DO VEÍCULO NOVO)

Tipo de veículo	0 a 1 ano	1 a 2 anos	2 a 3 anos	3 a 4 anos	4 a 5 anos	5 a 6 anos	6 a 7 anos	7 a 8 anos	8 a 9 anos	9 a 10 anos	10 ou mais anos	ÍNDICE MÉDIO DE PEÇAS
MIDIÔNIBUS	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,67%
BÁSICO	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,68%
MICRO-ÔNIBUS	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,83%
MINIÔNIBUS	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,77%
PADRON	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,73%
PADRON 15m	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,83%
TROLEBUS	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,83%
ARTICULADO	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,69%
ARTICULADO 21m	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,83%
ARTICULADO 23m	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,76%
BIARTICULADO	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,00%
AR CONDICIONADO DIESEL:												
MINI E MIDIÔNIBUS	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,74%
BÁSICO E PADRON	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,74%
ARTICULADO E BIARTICUL	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,76%

Fonte: baseado na proposta da verificação independente da Ernest & Young realizada em 2014.

QUADRO 9.8

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - CONSUMO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS POR FAIXA ETÁRIA

R\$ / mês

Tipo de veículo	0 a 1 ano	1 a 2 anos	2 a 3 anos	3 a 4 anos	4 a 5 anos	5 a 6 anos	6 a 7 anos	7 a 8 anos	8 a 9 anos	9 a 10 anos	10 ou mais anos	TOTAL
MIDIÔNIBUS	0	1.245.143	1.741.718	1.574.958	1.851.039	1.379.941	764.318	1.125.632	504.913	717.996	1.913.111	12.818.769
BÁSICO	0	0	97.207	422.474	1.106.191	807.562	182.262	331.811	1.028.146	1.144.980	1.453.424	6.574.057
MICRO-ÔNIBUS	0	0	0	0	0	0	0	0	4.892	0	0	4.892
MINIÔNIBUS	0	168.382	477.241	171.910	1.114.205	606.174	1.170.653	497.127	407.323	301.483	0	4.914.497
PADRON	0	2.959.105	1.428.578	1.636.371	5.329.896	4.073.396	1.876.632	675.328	2.149.361	837.666	3.058.456	24.024.790
PADRON 15m	0	0	0	0	6.990	0	0	0	225.224	0	100.963	333.177
TROLEBUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.008.878	2.008.878
ARTICULADO	924.618	1.253.719	877.603	53.731	2.347.365	805.962	111.939	0	246.266	324.624	1.410.434	8.356.260
ARTICULADO 21m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.539	0	11.539
ARTICULADO 23m	0	0	9.583	354.568	840.902	991.833	1.557.225	718.719	2.958.728	4.180.550	4.971.142	16.583.249
BIARTICULADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PADRON POWER	0	0	0	0	50.828	0	169.428	84.714	0	0	0	304.970
eBÁSICO	442.160	19.507	0	0	6.502	0	0	0	0	0	0	468.169
ePADRON	370.634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370.634
ePADRON 15m	1.051.542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.051.542
AR CONDICIONADO												
MINI E MIDIÔNIBUS	0	154.145	251.775	188.832	358.377	233.593	254.270	190.943	114.182	97.390	5.757	1.849.264
BÁSICO E PADRON	0	245.952	129.966	184.802	571.244	431.834	177.030	94.452	313.040	113.882	10.794	2.272.996
ARTICULADO E BIARTICUL	89.162	120.898	85.492	37.133	302.138	167.099	151.123	64.767	290.372	334.629	59.370	1.702.183
TOTAL	2.878.115	6.166.852	5.099.164	4.624.779	13.885.677	9.497.392	6.414.880	3.783.491	8.242.446	8.064.740	14.992.329	83.649.865

QUADRO 9.9
SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS

DISCRIMINAÇÃO	PEQUENO	MÉDIO	GRANDE	TOTAL
QUANTIDADE DE VEÍCULOS	4.806	6.184	2.292	13.282

DISCRIMINAÇÃO	METROS QUADRADOS POR VEÍCULO			PREÇO DO METRO QUADRADO - R\$ (1)	INVESTIMENTO POR VEÍCULO - R\$			INVESTIMENTO TOTAL (R\$)	VIDA ÚTIL - ANOS	DEPRECIÇÃO MENSAL TOTAL (R\$/mês)
	PEQUENO	MÉDIO	GRANDE		PEQUENO	MÉDIO	GRANDE			
EQUIPAMENTOS DE GARAGEM					695	695	695	9.236.434	15	51.314
TOTAL								9.236.434		51.314

Tipo de veículo	Área necessária (m2)	Valor por m2	Aluguel/veículo	Qtidade	Aluguel mensal por tipo de veículo
MIDIÔNIBUS	77		785,74	3.139	2.466.437,86
BÁSICO	99		1.010,23	1.480	1.495.140,40
MICRO-ÔNIBUS	77		785,74	2	1.571,48
MINIÔNIBUS	77		785,74	1.665	1.308.257,10
PADRON LE	99		1.010,23	4.174	4.216.700,02
PADRON LE 15m	110		1.122,48	43	48.266,64
TROLEBUS	99		3.379,40	201	679.259,40
ARTICULADO LE	143	10,20	1.459,23	882	1.287.040,86
ARTICULADO 21m	176		1.795,97	1	1.795,97
ARTICULADO 23m	176		1.795,97	1.409	2.530.521,73
BIARTICULADO	198		2.020,47	0	-
PADRON POWER	99		1.010,23	18	18.184,14
eBÁSICO	99		1.010,23	72	72.736,56
ePADRON	99		1.010,23	57	57.583,11
ePADRON 15m	110		1.122,48	139	156.024,72
Total				13.282	14.339.520

Nota: Valor do investimento em equipamento, m2 do aluguel da garagem e aluguel do trólebus conforme Edital de 2018, atualizado para nov/24 pelo IPC/FIPE.

QUADRO 9.10

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - CUSTO DE INVESTIMENTO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS EMBARCADOS

DISCRIMINAÇÃO	VALIDADOR	CHIP TRANSMISSÃO	WI-FI	UCP e outros	UCP integrada	Total
QUANTIDADE	13.904	13.282	13.016	8.393	4.889	
VALOR MÉDIO MENSAL DO CUSTO DE INVESTIMENTO POR EQUIPAMENTO	-		R\$ 77,18	R\$ 282,02	R\$ 212,33	
CUSTO MENSAL TOTAL	R\$ 0	R\$ 0	R\$ 1.004.638	R\$ 2.367.000	R\$ 1.038.081	R\$ 4.409.720
QUANTIDADE PARA MANUTENÇÃO	13.904	12.759	13.016	5.894	4.816	
VALOR MÉDIO MENSAL DE MANUTENÇÃO E COMUNICAÇÃO DE DADOS POR EQUIPAMENTO	R\$ 42,56	R\$ 19,87	R\$ 62,34	R\$ 188,74	R\$ 121,90	
CUSTO MENSAL TOTAL	R\$ 591.754	R\$ 253.521	R\$ 811.407	R\$ 1.112.434	R\$ 587.070	R\$ 3.356.186
SMGO						R\$ 862.546
EQUIPAMENTOS EMBARCADOS - CUSTO MENSAL TOTAL	R\$ 591.754	R\$ 253.521	R\$ 1.816.045	R\$ 3.479.434	R\$ 1.625.152	R\$ 8.628.453

QUADRO 9.11

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - PESSOAL: CÁLCULO DO FATOR DE UTILIZAÇÃO DE MOTORISTA/COBRADOR

$$F. U. = \text{Fator de Utilização de motorista/cobrador por veículo} = \frac{\text{Horas operadas no ano por veículo}}{\text{Horas trabalhadas no ano por motorista/cobrador}} + \text{ajuste de escala}^{(1)}$$

$$\text{Horas operadas no ano por veículo} = \frac{\text{horas totais operadas no ano}}{\text{frota operacional no dia útil}}$$

Horas totais operadas no ano:

Tipo de dia	Qtde de dias no ano	oras diárias operadas por veículo (HVD) ⁽²⁾			Frota operacional ⁽²⁾⁽⁴⁾			Horas totais operadas por dia ⁽⁴⁾			Horas totais operadas no ano ⁽⁴⁾		
		Grupos E e AR ⁽⁴⁾	Grupo D ⁽⁴⁾	Sistema	Grupos E e AR ⁽⁴⁾	Grupo D ⁽⁴⁾	Sistema	Grupos E e AR ⁽⁴⁾	Grupo D ⁽⁴⁾	Sistema	Grupos E e AR ⁽⁴⁾	Grupo D ⁽⁴⁾	Sistema
	[a]	[b ₁]	[b ₂]	[b ₃]	[c ₁]	[c ₂]	[c ₃ = c ₁ +c ₂]	[d ₁ = b ₁ x c ₁]	[d ₂ = b ₂ x c ₂]	[d ₃ = d ₁ +d ₂]	[e ₁ = a x d ₁]	[e ₂ = a x d ₂]	[e ₃ = e ₁ + e ₂]
Útil	249,4	15,16	15,54	15,33	6.570	5.468	12.038	99.578	84.988	184.565	24.834.716	21.195.899	46.030.615
Sábado	50,8	16,19	16,81	16,48	3.578	3.225	6.803	57.929	54.198	112.127	2.942.795	2.753.240	5.696.035
Domingo	65	15,98	16,54	16,24	2.617	2.197	4.814	41.820	36.337	78.157	2.718.308	2.361.888	5.080.195
Total	365,2										30.495.818	26.311.027	56.806.845

Horas trabalhadas no ano por motorista/cobrador:

Jornada Semanal (horas)	Dias Trabalhados na semana	Jornada Diária (horas)	Período para Refeição (horas)	Período para preparo do ônibus	Jornada Líquida (horas)	Dias no ano	Dias parados no ano ⁽³⁾	Dias Trabalhados no ano	Horas trabalhadas no ano por motorista / cobrador
[f]	[g]	[h = f / g]	[i]	[j]	[k = h - i - j]	[a]	[l]	[m = a - l]	[n = k x m]
42	6	7	0,5	0,1667	6,33	365,2	97	268,2	1.698,60

Cálculo do F.U. (Fator de Utilização) de motorista/cobrador:

Discriminação	Grupos E e AR ⁽⁴⁾	Grupo D ⁽⁴⁾	Sistema
1. Horas totais operadas no ano	30.495.818	26.311.027	56.806.845
2. Frota operacional no dia útil	6.570	5.468	12.038
3. Horas operadas no ano por veículo (1 / 2)	4.642	4.812	4.719
4. Horas trabalhadas no ano por motorista/cobrador	1.698,60	1.698,60	1.698,60
5. Ajuste de escala	3,00%	3,00%	3,00%
6. F.U. = Fator de Utilização de motorista/cobrador por veículo ((3 / 4) x (100%+ 5.)	2,81	2,92	2,86

Fonte: SPTrans

(1) Percentual estimado de de perda no ajuste da escala dos horários dos motoristas com os horários das viagens dos veículos

(2) Conforme programação das Ordens de Serviço Operacionais (OSO's); frota operacional = média simples entre a frota do pico da manhã e do pico da tarde

(3) 30 dias de férias por ano, 48 dias de descanso semanal, 5 dias de abono e 11 feriados, e 3 dias de treinamento

(4) Grupos E e AR: contratos de concessão dos grupos Estrutural (lotes E1 a E9) e Local de Articulação Regional (lotes AR0 a AR9); Grupo D: contratos de concessão do Grupo Local de Distribuição (lotes D1 a D13)

QUADRO 9.12

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - PESSOAL: PERCENTUAL DE ENCARGOS

	%
GRUPO A	
INSS	5,00%
SEST	1,50%
SENAT	1,00%
INCRA	0,20%
SALÁRIO EDUCAÇÃO	2,50%
SEGURO ACIDENTE	3,00%
FGTS	8,00%
SEBRAE	0,60%
SUBTOTAL	21,80%
GRUPO B	
13º SALÁRIO	8,33%
FÉRIAS	
AVISO PRÉVIO	0,07%
ABONO DE FÉRIAS	2,78%
AUXÍLIO ENFERMIDADE	
LICENÇA PATERNIDADE	0,04%
LICENÇA FUNERAL	0,01%
LICENÇA CASAMENTO	0,02%
ADICIONAL NOTURNO	2,24%
SUBTOTAL	13,49%
GRUPO C	
DESPESAS COM RESCISÃO CONTRATUAL	4,56%
AVISO PRÉVIO INDENIZADO	4,54%
INDENIZAÇÃO ADICIONAL	0,33%
SUBTOTAL	9,43%
GRUPO D	
SUBTOTAL	2,94%
INCIDÊNCIA DO GRUPO A SOBRE O GRUPO B	2,94%
TOTAL	47,66%

QUADRO 9.13

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - PESSOAL: CUSTO DO MOTORISTA/COBRADOR

	MOTORISTA			COBRADOR/AUXILIAR	
	Grupo Local de Distribuição	Grupos Estrutural e Local de Articulação Regional		Grupo Local de Distribuição	Grupos Estrutural e Local de Articulação Regional
		Ônibus exceto Articulado e Trólebus	Articulado e Trólebus		
SALÁRIO	R\$ 3.786,30	R\$ 3.786,30	R\$ 3.786,30	R\$ 2.194,50	R\$ 2.194,50
HORA EXTRA	6,5%	6,5%	6,5%	6,5%	6,5%
SALÁRIO COM HORA EXTRA	R\$ 4.032,41	R\$ 4.032,41	R\$ 4.032,41	R\$ 2.337,14	R\$ 2.337,14
% ENCARGOS	47,66%	47,66%	47,66%	47,66%	47,66%
ENCARGOS	R\$ 1.921,98	R\$ 1.921,98	R\$ 1.921,98	R\$ 1.113,96	R\$ 1.113,96
SALÁRIO COM HE+ ENCARGOS	R\$ 5.954,39	R\$ 5.954,39	R\$ 5.954,39	R\$ 3.451,10	R\$ 3.451,10

BENEFÍCIOS	R\$ 1.094,77	R\$ 1.094,77	R\$ 1.364,77	R\$ 1.094,77	R\$ 1.094,77
VALE REFEIÇÃO	R\$ 844,79	R\$ 844,79	R\$ 844,79	R\$ 844,79	R\$ 844,79
CESTA	R\$ 129,98	R\$ 129,98	R\$ 129,98	R\$ 129,98	R\$ 129,98
PLANO DE SAÚDE	R\$ 103,00	R\$ 103,00	R\$ 103,00	R\$ 103,00	R\$ 103,00
ASSISTÊNCIA ODONTOLÓGICA	R\$ 12,00	R\$ 12,00	R\$ 12,00	R\$ 12,00	R\$ 12,00
SEGURO DE VIDA	R\$ 5,00	R\$ 5,00	R\$ 5,00	R\$ 5,00	R\$ 5,00
ABONO ADICIONAL			R\$ 270,00		

SALÁRIO + ENC + BENEF.	R\$ 7.049,16	R\$ 7.049,16	R\$ 7.319,16	R\$ 4.545,87	R\$ 4.545,87
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

FATOR DE UTILIZAÇÃO

SALÁRIO + ENCARGOS	2,92	2,81	2,92	2,92	2,81
BENEFÍCIOS	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24

CUSTO CATEGORIA POR VEÍCULO	R\$ 19.826,00	R\$ 19.211,7	R\$ 20.430,8	R\$ 12.521,91	R\$ 12.165,86
SALÁRIO	R\$ 11.765,76	R\$ 11.349,73	R\$ 11.765,76	R\$ 6.819,31	R\$ 6.578,19
ENCARGOS	R\$ 5.607,95	R\$ 5.409,66	R\$ 5.607,95	R\$ 3.250,31	R\$ 3.135,38
BENEFÍCIOS	R\$ 2.452,28	R\$ 2.452,28	R\$ 3.057,08	R\$ 2.452,28	R\$ 2.452,28

FROTA CONSIDERADA	5.468	5.885	685	-	6.570
-------------------	-------	-------	-----	---	-------

CUSTO TOTAL ANTES DA REDE "NOTURNO"	R\$ 108.408.567	R\$ 113.060.733	R\$ 13.995.098	R\$ -	R\$ 79.929.669
SALÁRIO	R\$ 64.335.181	R\$ 66.793.180	R\$ 8.059.546	R\$ -	R\$ 43.218.689
ENCARGOS	R\$ 30.664.292	R\$ 31.835.856	R\$ 3.841.448	R\$ -	R\$ 20.599.468
- GOVERNO	R\$ 5.683.535	R\$ 5.962.901	R\$ 719.146	R\$ -	R\$ 3.858.310
- FUNCIONÁRIO	R\$ 24.980.757	R\$ 25.872.955	R\$ 3.122.303	R\$ -	R\$ 16.741.158
BENEFÍCIOS	R\$ 13.409.094	R\$ 14.431.697	R\$ 2.094.103	R\$ -	R\$ 16.111.512

Salários conforme acordo coletivo

CUSTO TOTAL COM REDE "NOTURNO"	R\$ 108.820.224	R\$ 114.650.322	R\$ 14.180.122	R\$ -	R\$ 81.034.058
SALÁRIO	R\$ 64.585.622	R\$ 67.760.241	R\$ 8.172.110	R\$ -	R\$ 43.844.428
ENCARGOS	R\$ 30.783.660	R\$ 32.296.789	R\$ 3.895.100	R\$ -	R\$ 20.897.716
- GOVERNO	R\$ 5.705.574	R\$ 6.048.002	R\$ 729.051	R\$ -	R\$ 3.913.375
- FUNCIONÁRIO	R\$ 25.078.087	R\$ 26.248.787	R\$ 3.166.049	R\$ -	R\$ 16.984.341
BENEFÍCIOS	R\$ 13.450.942	R\$ 14.593.290	R\$ 2.112.912	R\$ -	R\$ 16.291.915

Salários conforme acordo coletivo

QUADRO 9.13.1

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - PESSOAL: CUSTO DA REDE "NOTURNO"

DISCRIMINAÇÃO	MOTORISTA	COBRADOR
1. Dias pagos por ano à mão de obra	365	365
2. Dias não trabalhados	97	97
3. Dias trabalhados (1 - 2)	268	268
4. Relação dias pagos/dias trabalhados (1/3)	1,3619	1,3619
5. Jornada de trabalho diária paga - horas/dia	7	7
6. Tempo de preparo do veículo não monitorado - horas/dia	0,1667	0,1667
7. Ajuste referente a redução da jornada noturna	0,8750	0,8750
8. Jornada de trabalho produtiva(5-6-7) horas/dia	5,9583	5,9583
9. Relação jornada de trabalho diária paga/ jornada de trabalho produtiva (5/8)	1,1748	1,1748
10. Salário hora operador	R\$ 18,0300	R\$ 10,4500
11. Salário hora operador com adicional noturno de 20%	R\$ 21,6360	R\$ 12,5400
12. Salário operador ajustado à jornada efetiva de trabalho (11 x 9 x 4)	R\$ 34,6167	R\$ 20,0635
13. Desperdício de escala	3,00%	3,00%
14. Salário hora do operador ajustado ao desperdício de escala (12 + 12 x 13)	R\$ 35,6552	R\$ 20,6654
15. Encargos Sociais (Quadro 24)	47,66%	47,66%
16. Salário + Encargos (14 + 14 x 15)	R\$ 52,6497	R\$ 30,5152
17. Benefícios	R\$ 1.094,77	R\$ 1.094,77
18. Benefícios por hora noturna	R\$ 5,9579	R\$ 5,9579
19. R\$ / HORA - NOTURNO	R\$ 58,61	R\$ 36,47
20. Dias úteis no mês (Quadro 23)	20,78	20,78
21. Sábados no mês (Quadro 23)	4,23	4,23
22. Domingos no mês (Quadro 23)	5,42	5,42
23. Horas operadas mensais - estrutural e articulação regional (((20 x 23.1)+(21 x 23.2)+(21 x 23.3)))	30.279,56	30.279,56
23.1. Horas por dia útil	981,75	981,75
23.2. Horas por sábado	1.018,92	1.018,92
23.3. Horas por domingo	1.027,45	1.027,45
24. Horas operadas mensais - local de distribuição (((20 x 24.1)+(21 x 24.2)+(22 x 24.3)))	7.023,96	-
24.1. Horas por dia útil	228,70	-
24.2. Horas por sábado	234,52	-
24.3. Horas por domingo	236,08	-
25. Horas operadas - sistema (23 + 24)	37.303,52	30.279,56
26. Custo mensal de pessoal operacional (19 x 25)	R\$ 2.186.270,05	R\$ 1.104.389,47
26.1. Salário	R\$ 1.330.064,63	R\$ 625.739,25
26.2. Encargos	R\$ 633.953,14	R\$ 298.248,18
26.2.1. Governo	R\$ 117.045,69	R\$ 55.065,05
26.2.2. Funcionário	R\$ 516.907,45	R\$ 243.183,13
26.3. Benefícios	R\$ 222.250,67	R\$ 180.402,60

QUADRO 9.14

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - CUSTO DO PESSOAL DE MANUTENÇÃO E FISCAL

DISCRIMINAÇÃO	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO DIESEL ARTICULADO/ BIARTICULADO	TÉCNICO TRÓLEBUS	TÉCNICO ELÉTRICO	TÉCNICO MANUTENÇÃO ELÉTRICO	FISCAL
SALÁRIO	R\$ 4.166,97	R\$ 4.166,97	R\$ 7.510,02	R\$ 7.510,02	R\$ 4.166,97	R\$ 2.995,62
% ENCARGOS	47,66%	47,66%	47,66%	47,66%	47,66%	47,66%
ENCARGOS	R\$ 1.986,12	R\$ 1.986,12	R\$ 3.579,53	R\$ 3.579,53	R\$ 1.986,12	R\$ 1.427,81
SALÁRIO COM HE+ ENCARGOS	R\$ 6.153,09	R\$ 6.153,09	R\$ 11.089,55	R\$ 11.089,55	R\$ 6.153,09	R\$ 4.423,43

BENEFÍCIOS	R\$ 1.094,77	R\$ 1.094,77	R\$ 1.094,77	R\$ 1.094,77	R\$ 1.094,77	R\$ 1.094,77
VALE REFEIÇÃO (R\$ 25,20 DIA)	R\$ 844,79	R\$ 844,79	R\$ 844,79	R\$ 844,79	R\$ 844,79	R\$ 844,79
CESTA	R\$ 129,98	R\$ 129,98	R\$ 129,98	R\$ 129,98	R\$ 129,98	R\$ 129,98
PLANO DE SAÚDE	R\$ 103,00	R\$ 103,00	R\$ 103,00	R\$ 103,00	R\$ 103,00	R\$ 103,00
ASSISTÊNCIA ODONTOLÓGICA	R\$ 12,00	R\$ 12,00	R\$ 12,00	R\$ 12,00	R\$ 12,00	R\$ 12,00
SEGURO DE VIDA	R\$ 5,00	R\$ 5,00	R\$ 5,00	R\$ 5,00	R\$ 5,00	R\$ 5,00
ABONO SALARIAL						

SALÁRIO + ENC + BENEF.	R\$ 7.247,86	R\$ 7.247,86	R\$ 12.184,32	R\$ 12.184,32	R\$ 7.247,86	R\$ 5.518,20
------------------------	--------------	--------------	---------------	---------------	--------------	--------------

FATOR DE UTILIZAÇÃO

SALÁRIO + ENCARGOS	0,563955	0,742864	0,21	0,11	0,42	0,2577
BENEFÍCIOS	0,563955	0,742864	0,21	0,11	0,42	0,2577

CUSTO CATEGORIA POR VEÍCULO	R\$ 4.087,5	R\$ 5.384,2	R\$ 2.558,7	R\$ 1.340,3	R\$ 3.044,1	R\$ 1.422,04
SALÁRIO	R\$ 2.349,98	R\$ 3.095,49	R\$ 1.577,10	R\$ 826,10	R\$ 1.750,13	R\$ 771,97
ENCARGOS	R\$ 1.120,08	R\$ 1.475,41	R\$ 751,70	R\$ 393,75	R\$ 834,17	R\$ 367,95
BENEFÍCIOS	R\$ 617,40	R\$ 813,27	R\$ 229,90	R\$ 120,42	R\$ 459,80	R\$ 282,12

% ENCARGOS	47,66%	47,66%	47,66%	47,66%	47,66%	47,66%
------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

FROTA OPERACIONAL						12.038
FROTA PATRIMONIAL	10.704	2.292	201	286	286	

CUSTO TOTAL	R\$ 43.752.227	R\$ 12.340.522	R\$ 514.300	R\$ 383.319	R\$ 870.613	R\$ 17.118.527
SALÁRIO	R\$ 25.154.224	R\$ 7.094.868	R\$ 316.998	R\$ 236.265	R\$ 500.536	R\$ 9.292.990
ENCARGOS	R\$ 11.989.342	R\$ 3.381.650	R\$ 151.092	R\$ 112.612	R\$ 238.572	R\$ 4.429.349
GOVERNO	R\$ 2.213.572	R\$ 624.348	R\$ 27.896	R\$ 20.791	R\$ 44.047	R\$ 817.783
FUNCIONÁRIO	R\$ 9.775.770	R\$ 2.757.302	R\$ 123.196	R\$ 91.821	R\$ 194.525	R\$ 3.611.566
BENEFÍCIOS	R\$ 6.608.661	R\$ 1.864.004	R\$ 46.210	R\$ 34.441	R\$ 131.504	R\$ 3.396.188

Salários conforme acordo coletivo

QUADRO 9.15

DEMONSTRATIVO DESPESAS ADMINISTRATIVAS

CBO	FUNÇÃO	CARGO - CBO	EQUIPE/QT DE	Salário Unitário CAGED	Salário Total	Salário Total com benefícios	Encargos Total	TOTAL DESPESA
PRESIDÊNCIA								
121010	Diretor Presidente	Diretor Geral de Empresa	1	R\$ 32.993	R\$ 32.993	R\$ 33.754	R\$ 15.726	R\$ 49.480
252305	Secretária Executiva (POOL Diretoria)	Secretária Executiva	1	R\$ 5.145	R\$ 5.145	R\$ 5.906	R\$ 2.452	R\$ 8.358
422105	Secretária Auxiliar (POOL Diretoria)	Auxiliar secretária	1	R\$ 1.454	R\$ 1.454	R\$ 2.215	R\$ 693	R\$ 2.908
JURÍDICO								
241035	Gerente Jurídico	Advogado trabalhista	1	R\$ 7.682	R\$ 7.682	R\$ 8.443	R\$ 3.662	R\$ 12.105
241015	Advogado Cível	Advogado	1	R\$ 5.819	R\$ 5.819	R\$ 6.580	R\$ 2.774	R\$ 9.353
241035	Advogado Trabalhista	Advogado trabalhista	1	R\$ 7.682	R\$ 7.682	R\$ 8.443	R\$ 3.662	R\$ 12.105
241015	Preposto	Advogado	1	R\$ 5.819	R\$ 5.819	R\$ 6.580	R\$ 2.774	R\$ 9.353
351430	Assistente Jurídico	Auxiliar Jurídico	2	R\$ 2.182	R\$ 4.363	R\$ 5.885	R\$ 2.080	R\$ 7.964
241005	Advogado Assistente	Advogado	2	R\$ 5.819	R\$ 11.638	R\$ 13.160	R\$ 5.547	R\$ 18.707
QSSTMA (Qualidade, Segurança, Saúde do Trabalho e Meio Ambiente) - NR4								
214910	Gerente QSSTMA	Engenheiro de Controle de qualidade	1	R\$ 8.881	R\$ 8.881	R\$ 9.641	R\$ 4.233	R\$ 13.874
411010	Assistente Administrativo Pleno	Assistente Administrativo	1	R\$ 2.219	R\$ 2.219	R\$ 2.979	R\$ 1.057	R\$ 4.037
225140	Médico Trabalho	Médico do Trabalho	1	R\$ 9.303	R\$ 9.303	R\$ 10.063	R\$ 4.434	R\$ 14.497
322235	Auxiliar de Enfermagem do Trabalho	Auxiliar de Enf. Do trabalho	2	R\$ 1.919	R\$ 3.839	R\$ 5.360	R\$ 1.830	R\$ 7.190
251510	Psicólogo	Psicólogo clínico	1	R\$ 3.572	R\$ 3.572	R\$ 4.333	R\$ 1.703	R\$ 6.035
251605	Assistente Social	Assistente social	1	R\$ 3.468	R\$ 3.468	R\$ 4.229	R\$ 1.653	R\$ 5.882
214915	Engenheiro Segurança do Trabalho	Engenheiro de Seg. do trabalho	1	R\$ 8.571	R\$ 8.571	R\$ 9.332	R\$ 4.085	R\$ 13.417
351605	Técnico Segurança Pleno	Técnico de Seg. do trabalho	6	R\$ 3.430	R\$ 20.583	R\$ 25.147	R\$ 9.810	R\$ 34.957
214910	Engenheiro Qualidade Senior	Engenheiro de Controle de qualidade	1	R\$ 8.881	R\$ 8.881	R\$ 9.641	R\$ 4.233	R\$ 13.874
DIRETORIA ADMINISTRATIVA/FINANCEIRA								
123115	Diretor Financeiro	Diretor financeiro	1	R\$ 32.709	R\$ 32.709	R\$ 33.470	R\$ 15.590	R\$ 49.060
GERÊNCIA DE COMUNICAÇÃO E COMPLIANCE								
142310	Gerente de Comunicação e Compliance	Gerente de comunicação	1	R\$ 9.630	R\$ 9.630	R\$ 10.391	R\$ 4.590	R\$ 14.981
142340	Ouvidor	Ouvidor	1	R\$ 4.778	R\$ 4.778	R\$ 5.539	R\$ 2.277	R\$ 7.816
212410	Assistente de Comunicação	Analista de comunicação	1	R\$ 3.488	R\$ 3.488	R\$ 4.249	R\$ 1.663	R\$ 5.912
422315	Agente SAC	Atendente de central de telemarketing	8	R\$ 1.283	R\$ 10.265	R\$ 16.351	R\$ 4.893	R\$ 21.244
GERÊNCIA DE TI								
142530	Gerente de TI / Telecom	Gerente de suporte técn. De TI	1	R\$ 8.954	R\$ 8.954	R\$ 9.714	R\$ 4.268	R\$ 13.982
317210	Técnico de Apoio ao Usuario de Informática	Técnico de Apoio ao Usuario de Informática (Helpdesk)	2	R\$ 2.052	R\$ 4.104	R\$ 5.626	R\$ 1.956	R\$ 7.582
212410	Analista de Redes e de Comunicação de Dados	Analista de Redes e de Comunicação de Dados	4	R\$ 3.488	R\$ 13.953	R\$ 16.996	R\$ 6.651	R\$ 23.647
FINANCEIRO								
142115	Gerente Financeiro	Gerente Financeiro	1	R\$ 11.419	R\$ 11.419	R\$ 12.180	R\$ 5.443	R\$ 17.623
252545	Analista Financeiro (Contas a Pagar, Receber, Controlling, Documentação, etc)	Analista financeiro	4	R\$ 4.894	R\$ 19.576	R\$ 22.619	R\$ 9.331	R\$ 31.950
251225	Analista Fiscal	Analista fiscal	1	R\$ 4.076	R\$ 4.076	R\$ 4.837	R\$ 1.943	R\$ 6.780
252210	Contador Senior	Contador	1	R\$ 5.795	R\$ 5.795	R\$ 6.556	R\$ 2.762	R\$ 9.318
252210	Analista Contábil	Analista Contábil	2	R\$ 5.795	R\$ 11.591	R\$ 13.112	R\$ 5.525	R\$ 18.637
410105	Coordenador / Encarregado de Recebedoria	Coordenador Administrativo	2	R\$ 4.112	R\$ 8.224	R\$ 9.745	R\$ 3.920	R\$ 13.665
413210	Caixa Recebedores	Caixa de Banco	16	R\$ 1.806	R\$ 28.891	R\$ 41.061	R\$ 13.770	R\$ 54.832
410105	Coordenador de Sinistros	Coordenador Administrativo	1	R\$ 4.112	R\$ 4.112	R\$ 4.873	R\$ 1.960	R\$ 6.833
351710	Analista Administrativo de Sinistros	Analista de sinistros	1	R\$ 3.324	R\$ 3.324	R\$ 4.084	R\$ 1.584	R\$ 5.668
SERVIÇOS GERAIS								
410105	Coordenador de Serviços Gerais	Coordenador Administrativo	1	R\$ 4.112	R\$ 4.112	R\$ 4.873	R\$ 1.960	R\$ 6.833
411010	Assistente Administrativo Senior	Assistente administrativo	1	R\$ 2.219	R\$ 2.219	R\$ 2.979	R\$ 1.057	R\$ 4.037
422105	Telefonista / Recepcionista	Recepcionista	2	R\$ 1.454	R\$ 2.908	R\$ 4.430	R\$ 1.386	R\$ 5.816
CONVENÇÃO								
517410	Portaria	Porteiro	16	R\$ 1.410	R\$ 22.567	R\$ 34.738	R\$ 10.756	R\$ 45.494
514320	Limpeza	Aux. Limpeza	10	R\$ 1.170	R\$ 11.700	R\$ 19.306	R\$ 5.576	R\$ 24.883
517310	Segurança e Vigilância	Agente de Segurança	16	R\$ 2.141	R\$ 34.259	R\$ 46.429	R\$ 16.329	R\$ 62.758
GERÊNCIA DE RECURSOS HUMANOS								
142205	Gerente de RH	Gerente de RH	1	R\$ 11.102	R\$ 11.102	R\$ 11.863	R\$ 5.292	R\$ 17.155
252405	Analista Recursos Humanos (DP)	Analista de RH	3	R\$ 4.045	R\$ 12.136	R\$ 14.418	R\$ 5.784	R\$ 20.202
411030	Auxiliar de Departamento Pessoal	Auxiliar de Pessoal	3	R\$ 1.791	R\$ 5.372	R\$ 7.654	R\$ 2.561	R\$ 10.215
411010	Assistente Administrativo Pleno (Auditoria de Horas)	Assistente Administrativo	2	R\$ 2.219	R\$ 4.437	R\$ 5.959	R\$ 2.115	R\$ 8.074
411005	Auxiliar Administrativo (Auditoria de Horas, RDBs, Fichas, etc)	Auxiliar Administrativo	3	R\$ 1.424	R\$ 4.271	R\$ 6.553	R\$ 2.036	R\$ 8.589
LEI	Menor Aprendiz	Jovem Aprendiz	28	R\$ 620	R\$ 17.360	R\$ 38.658	R\$ 8.274	R\$ 46.933
261305	Arquivista	Arquivista	4	R\$ 2.048	R\$ 8.191	R\$ 11.234	R\$ 3.904	R\$ 15.138
GERÊNCIA DE TREINAMENTO								
142210	Gerente de Treinamento	Gerente de Administração de Pessoal	1	R\$ 5.832	R\$ 5.832	R\$ 6.593	R\$ 2.780	R\$ 9.373
411010	Assistente Administrativo	Assistente Administrativo	1	R\$ 2.219	R\$ 2.219	R\$ 2.979	R\$ 1.057	R\$ 4.037
233225	Instrutor Senior	Instrutor de Aprendizagem em Transportes - Master	3	R\$ 2.320	R\$ 6.960	R\$ 9.242	R\$ 3.317	R\$ 12.559
334110	Monitor de operação	Instrutor de Aprendizagem em Transportes - Master	3	R\$ 2.320	R\$ 6.960	R\$ 9.242	R\$ 3.317	R\$ 12.559
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO								
123805	Diretor de Operação	Diretor de Operação e manutenção	1	R\$ 23.164	R\$ 23.164	R\$ 23.925	R\$ 11.041	R\$ 34.965
GERÊNCIA DE OPERAÇÃO								
141205	Gerente Operação	Gerente de produção e Operações	2	R\$ 13.169	R\$ 26.339	R\$ 27.860	R\$ 12.554	R\$ 40.414
910105	Encarregado de Operações	Supervisor (indústria de Automotores e de Material de Transporte)	4	R\$ 2.706	R\$ 10.823	R\$ 13.866	R\$ 5.159	R\$ 19.025
411010	Auxiliar de Operação (Plantão)	Assistente Administrativo	16	R\$ 2.219	R\$ 35.498	R\$ 47.669	R\$ 16.920	R\$ 64.589
511210	Auxiliar de Pátio (catraca/validador/jornal)	Auxiliar de Operação	16	R\$ 1.338	R\$ 21.402	R\$ 33.573	R\$ 10.201	R\$ 43.774
910105	Supervisores Operacionais (Coordenadoria de Campo)	Supervisor (indústria de Automotores e de Material de Transporte)	16	R\$ 2.706	R\$ 43.293	R\$ 55.464	R\$ 20.635	R\$ 76.098
411010	Atendimento de Pessoal e Disciplina	Assistente Administrativo	2	R\$ 2.219	R\$ 4.437	R\$ 5.959	R\$ 2.115	R\$ 8.074
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO E CONTROLE OPERACIONAL								
131115	Gerente de Planejamento e Controle	Gerente de Departamento de Planejamento e Análise	1	R\$ 5.832	R\$ 5.832	R\$ 6.593	R\$ 2.780	R\$ 9.373

QUADRO 9.15

DEMONSTRATIVO DESPESAS ADMINISTRATIVAS

CBO	FUNÇÃO	CARGO - CBO	EQUIPE/QT DE	Salário Unitário CAGED	Salário Total	Salário Total com benefícios	Encargos Total	TOTAL DESPESA
391125	Programador Operacional	Técnico Analista de Programação	2	R\$ 3.433	R\$ 6.867	R\$ 8.388	R\$ 3.273	R\$ 11.661
342125	Analista Operacional	Analista de Logística de Transporte	1	R\$ 3.473	R\$ 3.473	R\$ 4.234	R\$ 1.655	R\$ 5.889
411010	Controlador de Veículos (Documentação/DETRAN/Seguros)	Assistente Administrativo	1	R\$ 2.219	R\$ 2.219	R\$ 2.979	R\$ 1.057	R\$ 4.037
411010	Analista Administrativo (Escala)	Assistente Administrativo	2	R\$ 2.219	R\$ 4.437	R\$ 5.959	R\$ 2.115	R\$ 8.074
SUPERVISÃO CCO (CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL)								
410105	Supervisor CCO	Supervisor Administrativo	1	R\$ 4.112	R\$ 4.112	R\$ 4.873	R\$ 1.960	R\$ 6.833
342410	Controlador de CCO	Controlador de Centro de Controle Operacional	16	R\$ 1.427	R\$ 22.837	R\$ 35.008	R\$ 10.885	R\$ 45.893
411010	Leitor e Controlador de Tacógrafo]	Assistente Administrativo	1	R\$ 2.219	R\$ 2.219	R\$ 2.979	R\$ 1.057	R\$ 4.037
GERENCIA SUPRIMENTOS E ESTOQUES (COMPRAS)								
142410	Gerente de Suprimentos	Gerente de Suprimentos	1	R\$ 10.662	R\$ 10.662	R\$ 11.423	R\$ 5.082	R\$ 16.505
410205	Chefe Almoxarifado	Supervisor de Almoxarifado	2	R\$ 2.875	R\$ 5.751	R\$ 7.272	R\$ 2.741	R\$ 10.013
411010	Assistente Administrativo	Assistente Administrativo	2	R\$ 2.219	R\$ 4.437	R\$ 5.959	R\$ 2.115	R\$ 8.074
354205	Comprador	Comprador	1	R\$ 4.354	R\$ 4.354	R\$ 5.115	R\$ 2.075	R\$ 7.190
414105	Almoxarife	Almoxarife	16	R\$ 1.551	R\$ 24.823	R\$ 36.994	R\$ 11.832	R\$ 48.826

Benefícios mensais por funcionário	R\$	760,67
------------------------------------	-----	--------

Despesas Gerais	VERBA MENSAL
Água	R\$ 26.545
Luz	R\$ 45.673
Telefone	R\$ 20.797
Serviços de TI	R\$ 31.639
Manutenção Predial	R\$ 57.436
IPTU	R\$ 24.527
Contribuição Sindical Patronal	R\$ 29.250
Certificações	R\$ 44.819
Transporte de Valores	R\$ 2.829
Uniformes - Reposição	R\$ 12.722
Depreciação de Equipamentos	R\$ 12.402
Material de Escritório e Impressos	R\$ 9.507
Serviços Diversos	R\$ 141.326
Despesa Mensal	R\$ 459.470
Despesa Anual	R\$ 5.513.643

Fonte: Edital 2018

Total Pessoal Administrativo	278	R\$ 771.797	R\$ 367.864	R\$ 1.351.127
Despesas Gerais				R\$ 459.470
Despesas Administrativas mensal				R\$ 1.810.598
Despesas Administrativas anual				R\$ 21.727.172,46

Frota média em 2 garagens		477
Despesas Administrativas Mensais por veículo		R\$ 3.795,80
Valor atualizado (Edital 2018 atualizado para nov/24 - IPC/FIPE)		R\$ 5.463,17
Frota patrimonial do sistema		13.282
Despesas Administrativas Mensais		R\$ 72.561.784,70
Custo com guinchos mensal		R\$ 2.590.477,00
Despesas Administrativas Mensais		R\$ 75.152.261,70

QUADRO 9.16**SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO****QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - CUSTOS VARIÁVEIS: QUILOMETRAGEM MENSAL**

	Quilometragem total (km)	Quilometragem por tipo de veículo (km)								
		MICRO E MINIÔNIBUS	MIDIÔNIBUS	BÁSICO	PADRON	PADRON 15M	ARTICULADO	ARTICULADO 23M	TRÓLEBUS	ELÉTRICO
1. Dia útil	2.565.592	296.215	566.142	283.987	860.760	7.812	200.826	278.863	32.328	2.355
2. Sábado	1.671.257	198.018	373.698	184.007	584.855	2.647	128.373	154.026	19.422	1.629
3. Domingo	1.269.635	139.135	273.422	138.271	445.927	2.202	113.260	124.668	12.834	1.275
4. Mês (1. x 20,8 + 2. x 4,3 + 3. x 5,4)	67.098.281	7.728.733	14.791.384	7.410.249	22.730.032	184.170	5.317.553	7.095.482	820.720	62.615





