

Rua Capitãneas Hereditárias – Solicitação de Acessibilidade



Solicitação de município de tornar acessível a calçada junto à saída de condomínio residencial, voltado à Av. Luiz Gushiken, pois havia apenas uma guia rebaixada numa das extremidades da calçada, e na sua extensão a presença obstáculos, que impediam a circulação de pedestres e de cadeira de rodas.



Munícipe usuária de cadeiras de rodas utiliza a pista veicular, local sem acessibilidade para a calçada. Calçada bastante estreita com defesa abalroada.

Em vistoria, nota-se a existência de defesa, posicionada por algum munícipe de forma invertida, com risco de acidentes com gravidade nas lesões.

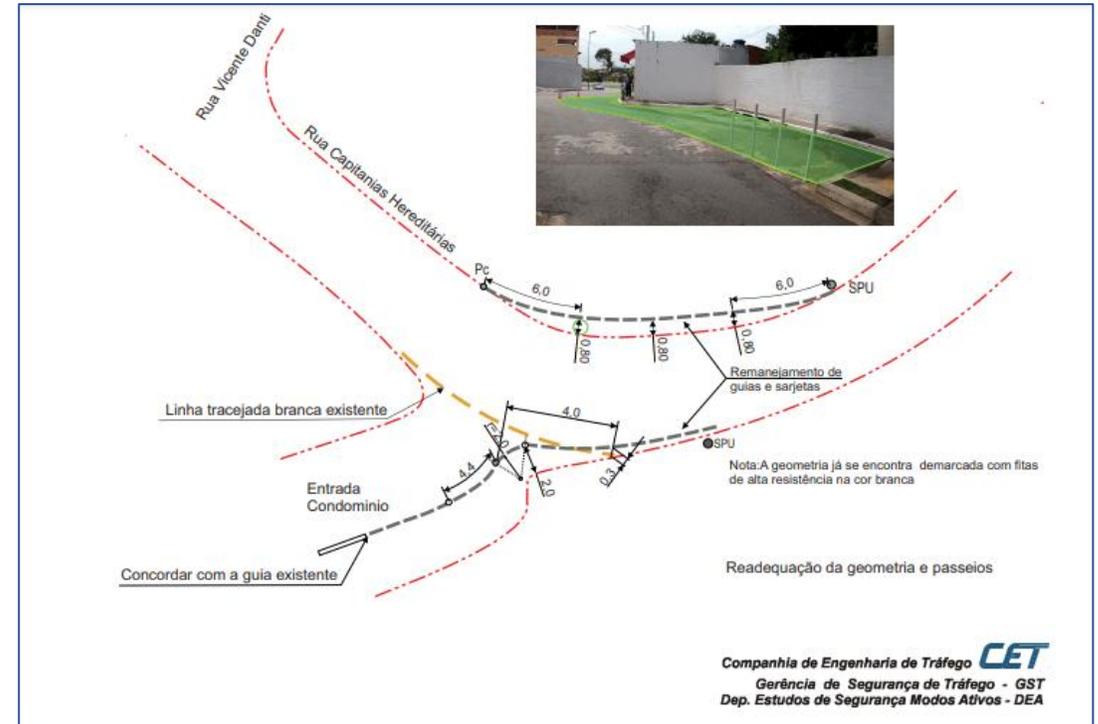
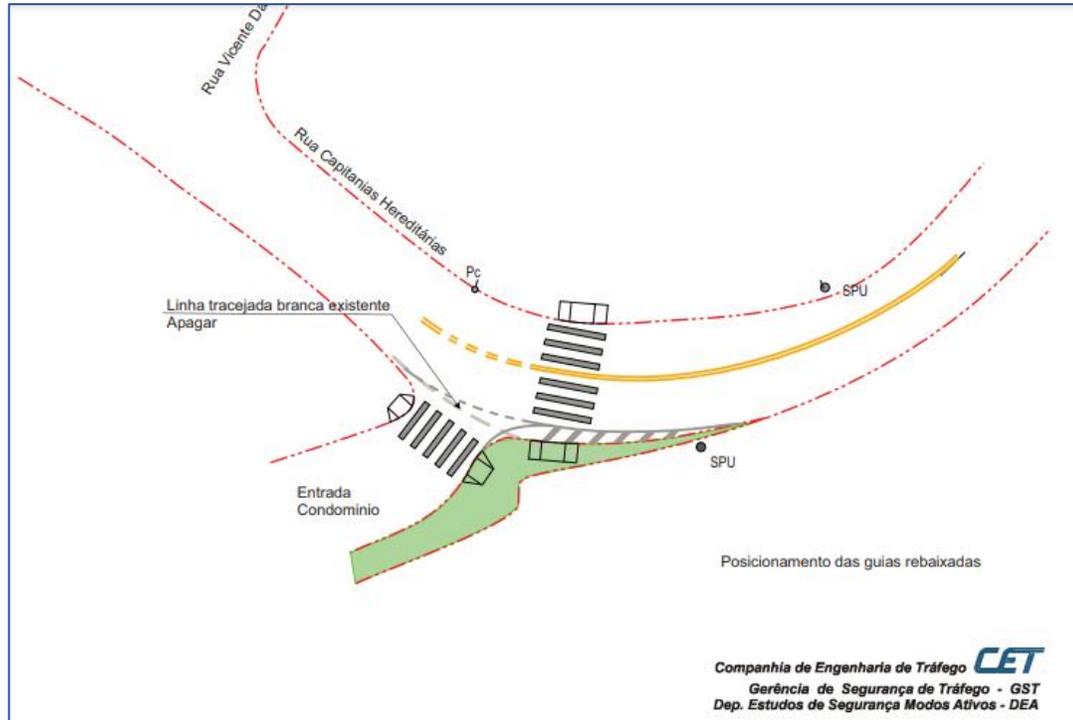


Entrada e saída do condomínio residencial, com calçadas estreitas e sem continuidade da acessibilidade. A guia rebaixada em frente ao portão está direcionada para a pista.

Realizada simulação para ajuste da geometria e proposta de alargamento de passeio.



PROJETO DE GEOMETRIA E GUIAS REBAIXADAS – CET - SUBPREFEITURA M'BOI MIRIM

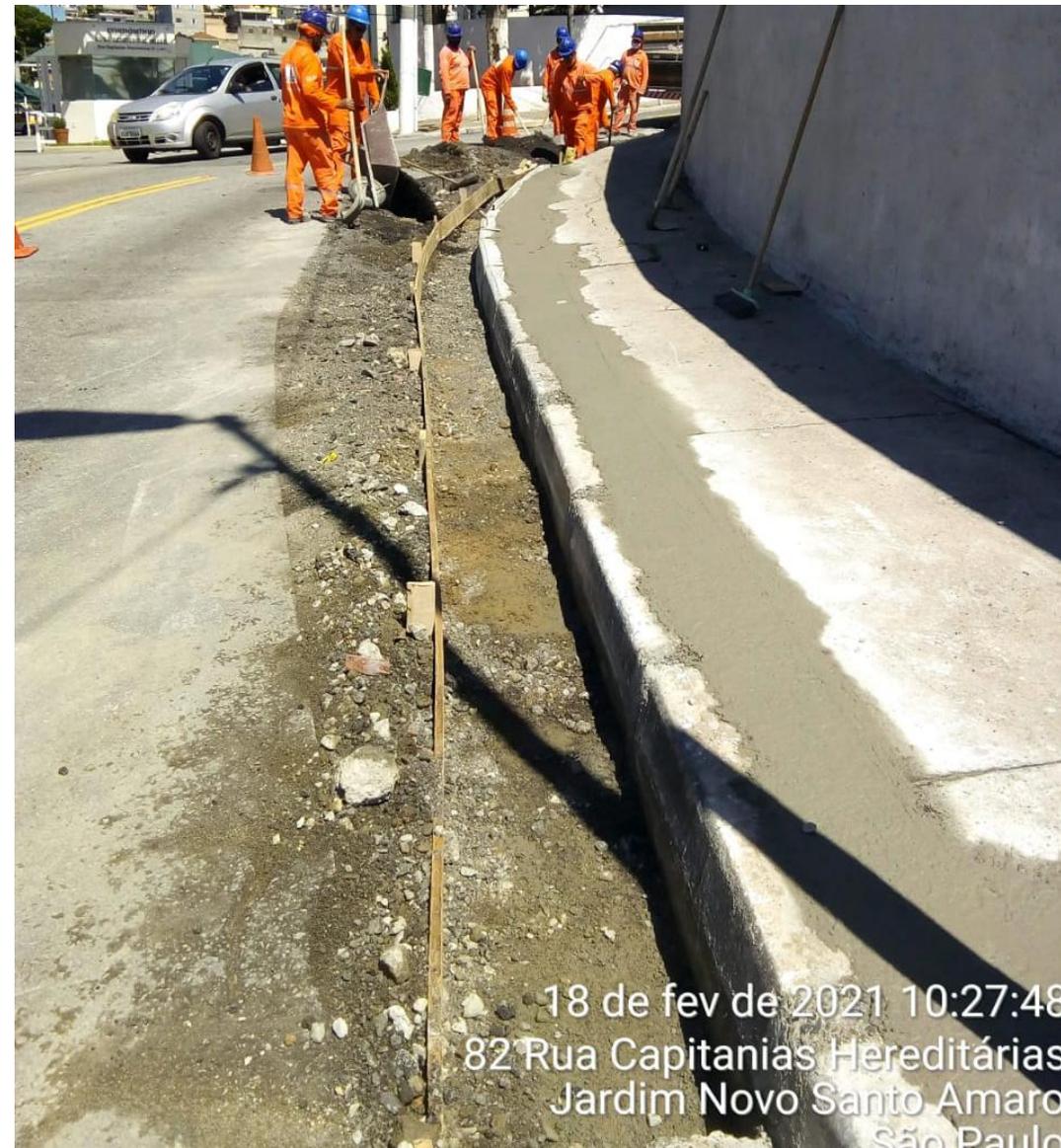




Execução das Obras – Subprefeitura M'Boi Mirim



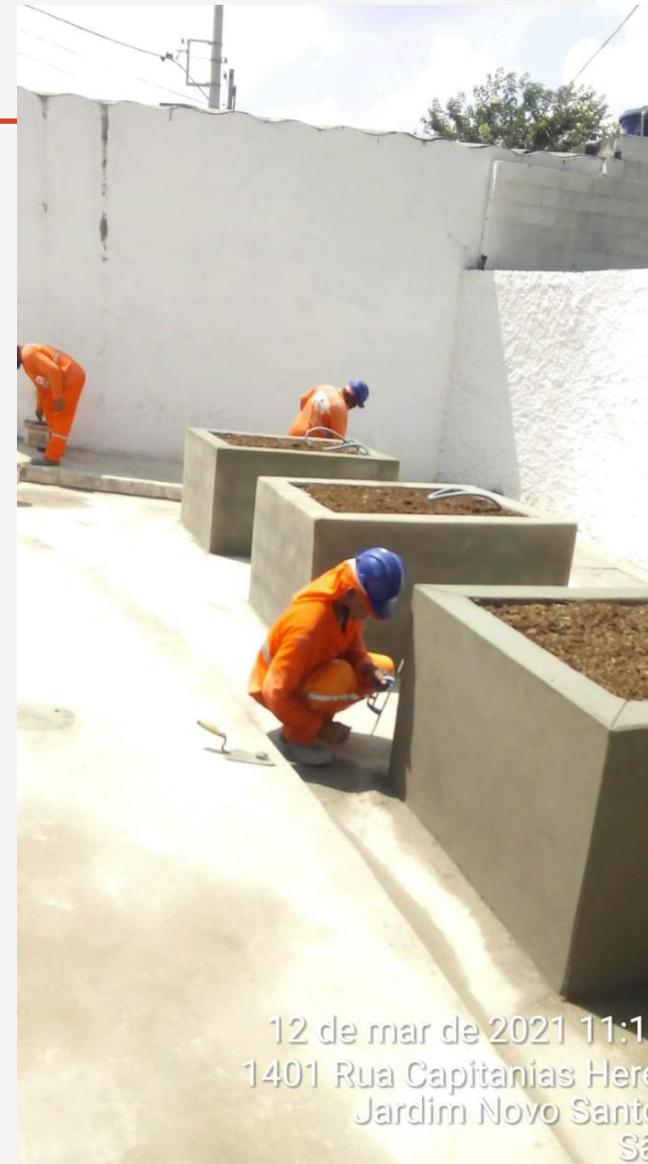
18 de fev de 2021 16:19:43
1401 Rua Capitancias Hereditárias
Jardim Novo Santo Amaro
São Paulo



18 de fev de 2021 10:27:48
82 Rua Capitancias Hereditárias
Jardim Novo Santo Amaro
São Paulo



12 de mar de 2021 11:35:38
82 Rua Capitãneas Hereditã
Jardim Novo Santo An
São P



12 de mar de 2021 11:1
1401 Rua Capitãneas Her
Jardim Novo Santo
Sã



Adequação geométrica. Colocação de gradis metálico com aplicação de refletivos, em substituição às defensas metálicas. Construção de guia rebaixada e preservação das bocas de lobo atrás das floreiras



Ampliação da calçada junto à entrada do condomínio e construção de floreiras



IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA - CET



Demarcação da área de conflito e faixa de pedestres

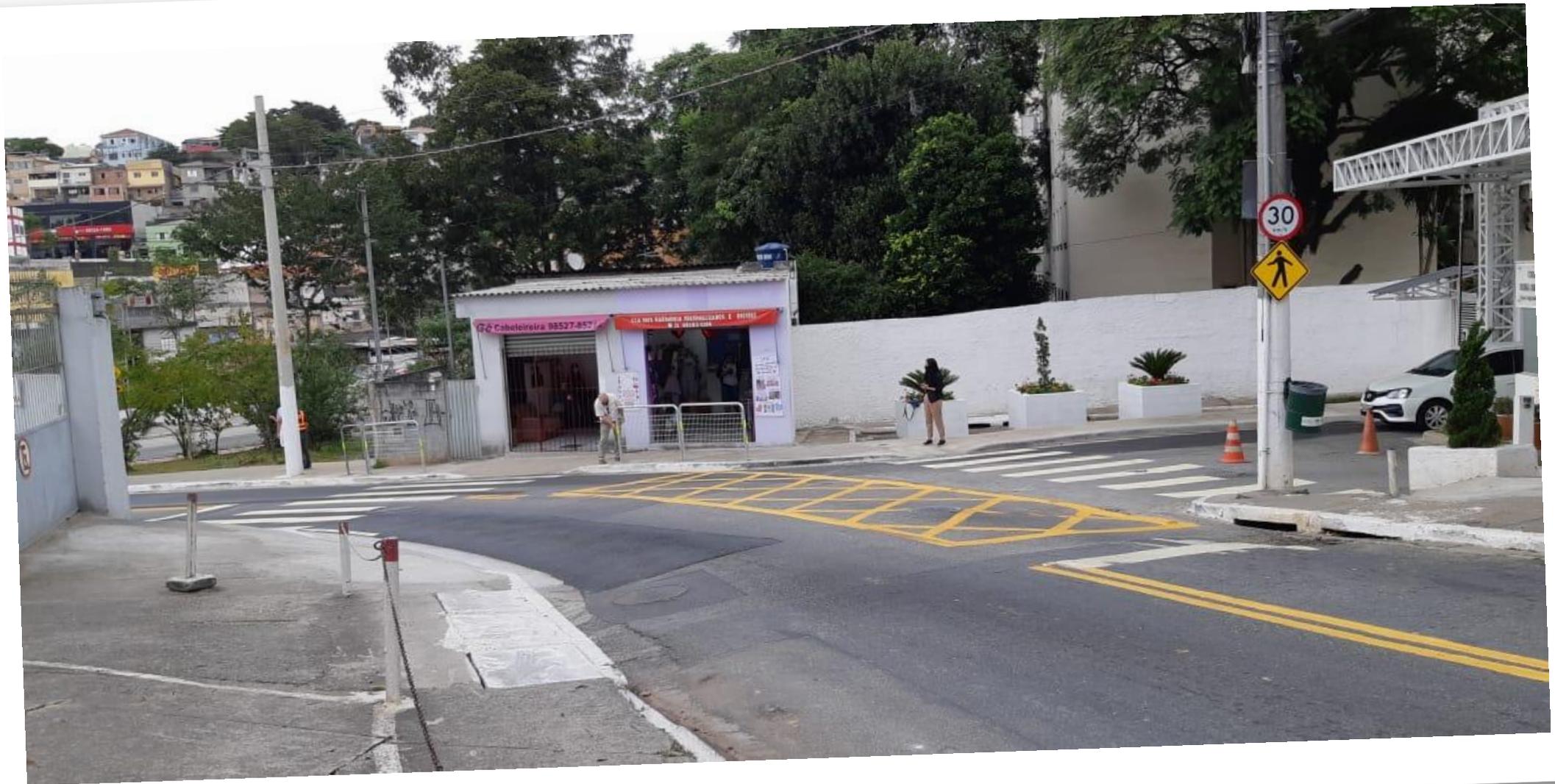
IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA - CET

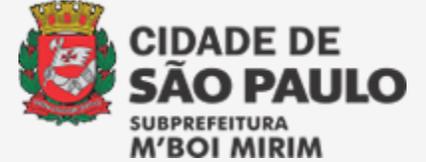


Vista geral das obras e da implantação da sinalização horizontal com guias rebaixadas e faixas de pedestres, demarcação da área de conflito, e dupla amarela



Vista geral, em fase de finalização do projeto.





<https://www.youtube.com/watch?v=GCSIIICGVWEE&t=32s>

Youtube - Sergio Barnabé

Email: telmagp@cetsp.com.br

DEA – Departamento de Estudos de Segurança de Modos Ativos

GST – Gerência de Segurança de Tráfego

SPP - Superintendência de Planejamento de Projetos

DP – Diretoria de Planejamento

Companhia de Engenharia de Tráfego – CET

Secretaria de Mobilidade e Trânsito – SMT

Subprefeitura M'Boi Mirim – Prefeitura de São Paulo