

ATA CPA 05/2025

COMISSÃO PERMANENTE DE ACESSIBILIDADE – CPA

Reunião de 12/02/2025 – início: 14h / término: 17h

Local: Vídeo Conferência – Teams

PARTICIPANTES: Silvana Serafino Cambiaghi/CAU-SP/Presidente da CPA; Jessica Michelutti Zago/SMPED/Secretária Executiva da CPA; Adile Maria Delfino Manfredini/OAB-SP; Adriana Vieira/PGM; Albertina Ferreira Gonçalves Alves/SEHAB; Ana Carolina Piunti/SIURB; Claudio de Campos/SMSUB; Cristina T S Laiza/SPUrbanismo; Edgar Silva Netto/CMPD; Eduardo Flores Auge/SMPED; Elisa Prado de Assis/IAB-SP; Flávio Adauto Fenólio/SMPED; Geni Sugai/SMC; Gerisvaldo Ferreira da Silva/CRECI-SP; Graziela Burrini Silva/SME; João Carlos da Silva/SMPED; José Renato Melhem/SMPED; Júlia Lopes Arcanjo/SGM; Juliana Hiroko Iha Nacajune/SVMA; Leandra Myrela Pereira Batista/Instituto Olga Kos; Luiz Massayuki Sampaio Ito/SME; Marcelo Panico/Fundação Dorina Nowill para cegos; Maria Cecília Cominato/SMS; Mel Gatti de Godoy Pereira/CAU-SP; Myrna dos Santos Melo/SMPED; Olavo de Almeida Soares/GCMI; Priscila Fernandes Libonati/SMPED; Robinson Xavier de Lima/SPTrans; Ronaldo Bueno/SMT; Stefanie Maiara Rodrigues Amorim/SMJ; Telma Maria G. P. Micheletto/CET.

FALTAS JUSTIFICADAS: Márcia Tiekko Omoto/SIURB; Sara Caroline Lopes da Silva/SMUL.

CONVIDADOS: Ana Carvalho/Urbia; Daniel Fausto de Menezes/Faccio Arquitetura; Giovanna Silva de Souza/Urbia; Isabela Scarpelli Bellemo/SVMA; Maryellen Sanchez Ribeiro/SVMA; Rogério Romeiro/Arquiteto; Sandra Ramalhoso/Pastoral da Pessoa com Deficiência.

ASSUNTOS TRATADOS:

Informativos

Grupo de Estudos – Transportes Rodoviários

A Presidente informou referente ao parecer médico, solicitado pelo Promotor, para restituir o Processo da “REVISÃO ABNT NBR 15320 Acessibilidade à pessoa com deficiência no transporte rodoviário”, que as providências estão sendo tomadas junto aos médicos que se dispõem.

Indicação de vagas para uso exclusivo de táxi acessível

O Coordenador de CADU solicitou aos membros da Comissão sugestões quanto aos pontos para ampliação de vagas de estacionamento.

Em discussão, os membros indicaram:

1. Pontos de táxi próximos à estação de metrô nas quatro regiões da cidade:
 - Zona Sul: Estação Jurubatuba ou terminal Morumbi
 - Zona norte: Estação Santana ou Estação Tucuruvi
 - Zona Oeste: próximo ao estádio Allianz Parque.

- Zona leste: Estação Tatuapé ou Itaquera ou terminal São Mateus ou Guilhermina Esperança
2. Avenida Paulista pelo menos dois locais:
 - Próximo ao edifício Conjunto Nacional
 - Próximo à estação Vergueiro do metrô
 3. Parques da cidade:
 - Ibirapuera (portão 10)
 - parque Villa Lobos
 4. Contemplando as rotas acessíveis:
 - Metrô Marechal Deodoro
 - Metrô Santa Cruz
 - Metrô Vila Mariana
 - parque da Independência (Museu do Ipiranga)
 - Estação Barra Funda do metrô
 5. Autódromo de Interlagos
 6. Expo Transamérica
 7. Terminal rodoviário do Jabaquara
 8. Anhembi
 9. Rua Boavista
 10. Próximo à Pontifícia Universidade Católica (Perdizes)

Critérios com relação a localização:

1. Pontos existentes: As vagas devem ficar preferencialmente em pontos de taxi já existentes, de forma a aproveitar a infraestrutura e também por estes locais já serem uma referência ao público.
2. Em aeroportos: Especialmente próximos as áreas de embarque e desembarque, onde a demanda é alta.
3. Em rodoviárias e Metrôs: É crucial que as paradas estejam próximas a rampas e elevadores acessíveis. Por exemplo, a rodoviária do Tietê tem apenas uma entrada acessível, dificultando o acesso.
4. Em Hospitais, UBS e UPA: como são locais com alta demanda por transporte acessível, procurar as paradas mais próximas.
5. Em estádios, casas de shows, Autódromo e Arenas: Durante eventos, a necessidade de transporte acessível aumenta, uma vaga de táxi próxima ao acesso principal. Nestes locais é recomendado incluir vaga para embarque e desembarque preferencial PCD, além das vagas para táxi acessível.
6. Em Shoppings, pontos turísticos e Centros Comerciais: Em áreas próximas às entradas principais.

Resolução CPA SMPED 031.2021 + CPA BH, e-mail recebido

Foram feitas as leituras da Resolução CPA SMPED 031.2021; do e-mail da CPA-BH recebido e a minuta de texto para servir como resposta à CPA BH contendo em parte o reproduzido a seguir: “...Esta Resolução foi adotada para atualização dos ônibus para o modelo do ônibus com "desenho universal", ou seja, ônibus de piso baixo, e somente em linhas de ônibus urbano, em cujo itinerário tenham trechos de vias com características geométricas que impeçam a circulação de veículo modelo piso baixo, poderá adotar veículos modelo de piso alto equipado com plataforma elevatória, devendo previamente ser encaminhado para avaliação da Comissão Permanente de Acessibilidade – CPA, laudo técnico avalizado por profissional técnico de SPTRANS. Porém, até a presente data, não recebemos nenhum "Laudo", apesar de termos ciência que há várias linhas de ônibus de piso alto. Estamos cobrando de SPTRANS estes laudos e assim que recebermos, encaminharemos para conhecimento e auxílio para adoção pela Prefeitura de Belo Horizonte...” Assim, deliberou-se pelo envio de resposta à CPA-BH na forma contida na parte da minuta apresentada e, ainda, que seja encaminhado Ofício para SPTRANS solicitando informar, em atendimento à Resolução CPA-SMPED.031.2021, as linhas que são com ônibus de piso alto, os respectivos Laudos ou propostas de instalação de ônibus de piso baixo, bem como a situação dos novos ônibus elétricos e se todos os modelos contemplam ônibus de piso baixo.

SEI 6065.2025/0000129-4 – Ofício referente a encaminhamento de projetos e expedientes

Em atenção ao solicitado em Ata 01/25, foi encartado em SEI 6065.2025/0000129-4 Ofício referente ao encaminhamento dos projetos e expedientes relacionados aos equipamentos públicos sob as gestões, para o exame prévio e manifestação do colegiado da Comissão Permanente de Acessibilidade sobre o cumprimento das normas de acessibilidade e legislação pertinente.

SEI 6027.20240001444-3 - Parque Itapuína - SVMA

Das últimas peças gráficas encaminhadas desde última reunião deste Colegiado foi observado ainda o não atendimento de adequação das travessias que apresentam passagem estrangulada em calçada, indicado exemplificadamente no Relatório (115625237), onde representante da SVMA acordou que irá avaliar e ajustar. Na seqüência, foram levantadas as questões que se encontravam pendentes nas reuniões correspondentes à ATA CPA 26/2024 - 10/07/2024 e ATA CPA 30/2024 - 14/08/2024. Por conta disso, após diversas manifestações entre os presentes, foi feita a releitura integral da Informação SVMA/CGPABI/DIPO (108559198) onde, após votação com maioria de votos, foram considerados suficientes os fundamentos técnicos das impossibilidades de atendimento apresentados na Informação supra mencionada, emitida pela SVMA. Assim, concluíram-se os trabalhos, aguardando apenas o ajuste das travessias indicadas no início desta reunião, sem necessidade de nova reunião e manifestação deste Colegiado.

SEI 6065.2023/0000427-3 – Denúncia falta de acessibilidade em calçadas Av. Dr. Silva Melo – SUB SA

Apresentado expediente com denúncia recebida sobre falta de acessibilidade em calçadas da Av. Dr. Silva Melo e Av. Sargento Lourival Alves de Souza. Encaminhado processo à Subprefeitura Santo Amaro o mesmo retornou com providência fiscal referente ao contribuinte 090.467.0006-2 doc. 112549790 Auto de Notificação com prazo para atendimento de 30 dias a partir da publicação, no entanto observado não apresentadas providências para a calçada fronteira ao imóvel localizado à Av. Dr. Silva Melo, 45 esquina com Av. Sargento Lourival Alves de Souza contribuinte 090.467.0005-4. Solicitou retorno à SUB SA para esclarecimentos e atualização de providências.

SEI 6027.2024/0032748-4 - Comunicações Administrativas: Ofício - Projeto de Acessibilidade do Planetário Professor Aristóteles Orsini

Avaliado o expediente, o Colegiado deliberou:

1. Pelo esclarecimento sobre o tratamento do piso em mosaico português;
2. Pela manifestação favorável à proposta de plataforma de elevação inclinada apresentada;
3. Pelo atendimento dos itens 7.4.2; 7.4.3 e 7.4.3.2 da Norma ABNT NBR 9050:2020 (versão corrigida 25.01.2021); e
4. Apresentar parecer com as justificativas técnicas esclarecendo as indicações e considerações técnicas anexadas nas peças gráficas.

Observou que estas e demais considerações técnicas foram acatadas por esta Comissão e foram encartadas nas pastas intituladas “Documento Anexo 1 - REVISÃO CPA (119832855)” e “Documento Anexo 2 - REVISÃO CPA (119832996)”.

Foi instruído pelos responsáveis pelo projeto que as poltronas propostas são reclináveis, caso seja possível, a pessoa em cadeira de rodas poderá fazer a transferência para tal assento. Além disso, também foi exposto pelos interessados que o planetário conta com sessões destinadas para pessoas com autismo, na ocasião foi enviado o seguinte link:

<https://www.instagram.com/ibirapueraplanetario/p/C0eEBACu7Zq/>

Por fim e diante de todo exposto, o projeto revisto conforme as informações técnicas deliberadas na presente reunião deverá retornar para nova avaliação e manifestação deste Colegiado.

Reunião encerrada.