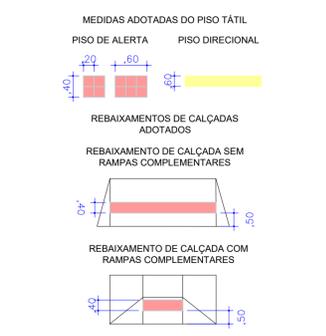




- LEGENDA**
- ARVORES EXISTENTES
 - ARVORES REALIZADAS
 - ARVORES REALIZADAS/PROPOSTAS
 - ARVORES PROPOSTAS
 - TAL. FE BRANCO
 - JACB
 - CARBONINA
 - ARVORETAS PROPOSTAS
 - ARVORETA DE 1,00M
 - ARVORETA DE 1,50M
 - ARBUSTOS PROPOSTOS
 - CHCO CLOROFITO
 - SPWA LIRIO-DA-PAZ
 - FORMAÇÕES PROPOSTAS
 - GRAMA-MENDONÇA
 - GRAMA-PRETA
 - VEDILIA
 - CANTINEIS PROPOSTOS
 - MÓDULO DE 7,5M
 - MÓDULO DE 5,5M
 - MÓDULO DE 2,5M
 - MÓDULO DE 2,0M
 - MÓDULO DE 1,5M
 - MÓDULO DE 1,0M
 - FLORERIA PROPOSTA



DESENHO N° **P B - P L A - 1 0 4**

SUBSTITUÍDO POR N°

SUBSTITUI N°

OBRA

ENDEREÇO
R. DOS ESTUDANTES
BECO DOS AFLITOS
R. GALVÃO BUENO
R. AMÉRICO DE CAMPOS
R. THOMAZ GONZAGA

TÍTULO DO PROJETO
PROJETO BÁSICO RUAS ABERTAS LIBERDADE FASE 2
PROJETO BÁSICO - PAISAGISMO

0 5 m 10 m

ESCALA INDICADA 1:250

LIBERADO PARA OBRA: () SIM () NÃO
REVISÃO 0 24/11/2023

DESENHO N° PB-PLA-104

RESPONSÁVEL TÉCNICO
EQUIPE ACESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA SMUL

PROJETO EQUIPE ACESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA SMUL

DESENHO EQUIPE ACESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA SMUL

SMUL - G A B - A G G E
ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
RUA SÃO BENTO, 405 - 22º ANDAR - 223A

ESTE DESENHO E PROPRIEDADE DA SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO E LICENCIAMENTO NÃO PODEM SER REPRODUZIDOS E/OU REVELADOS NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

APROVAÇÃO FINAL

VERIFICAÇÃO

APROVAÇÃO

LIBERAÇÃO

NOTAS

MEDIDAS EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO.

TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER VERIFICADAS IN LOCO.

EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE O DESENHO E O ORIGINAL, O ORIGINAL PREVALERÁ SEMPRE. SOBRE OS DESENHOS ELABORADOS, OS ARQUITETOS DEVEM SER INFORMADOS.

EM CASO DE DIVERGÊNCIA DOS DESENHOS ELABORADOS EM PROJETO, PREVALERÁ SEMPRE OS DESENHOS DE MAIOR DETALHAMENTO (EM ORDEM, ESCALA 1/25, 1/50, 1/100 ETC.).

TODAS AS INDICAÇÕES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TEM CARÁTER ILUSTRATIVO. O ADEQUAMENTO AS NORMAS TÉCNICAS DESENVOLVIDAS DEVE SER FEITO CONFORME AS RESOLUÇÕES DA COMISSÃO DE SINALIZAÇÃO URBANA DA CETSP - DEPOSITOS PÚBLICOS - TRAVESSIA CENÁRICA.

DESEJAR SE ENTENDER O IMPACTO DE OBRA NAS CONTRUIÇÕES EXISTENTES (ACESSO SOLAREJAS, TRAVESSE E RACHADURAS).

OBSERVAR NECESSIDADE DE EVENTUAIS REALIZAÇÕES DE TRAMPAS, FOCOS DE VISTAS E BANCOS DE LOBO COM AS CONCESSIONARIAS.

OBSERVAR REALIZAÇÕES DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÁNSITO COM A CONCESSIONÁRIA.

AS CULMENS DEVEM TER ACESSO DE AUTOMÓVEIS AOS LOTES DESEJADOS (COM O DESENVOLVIMENTO TOPOGRÁFICO). NÃO É ESCOPO DESTE TRABALHO A VERIFICAÇÃO DA REGULARIDADE DESTAS GUÍAS SEGUINDO NORMAS TÉCNICAS. POR TANTO, A VERIFICAÇÃO DA CORRESPONDÊNCIA DAS GUÍAS DEBEM LEVANTAR COM O ACESSO PORTUO E GRANDES EXISTENTES.

VERIFICAR EM OBRA POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS ENTRE A ABRILHADAÇÃO PROPOSTA E AS INFRAESTRUTURAS EXISTENTES (TUBOS, CABOS, TUBOS, BARRILS, BARRILS, BARRILS, BARRILS). ESTE PROJETO CONSIDERA OS AJUSTAMENTOS NECESSÁRIOS PARA ABRILHADAÇÃO URBANA DAS REDES EXISTENTES INDICADOS NO MANUAL DE ABRILHADAÇÃO URBANA DA PMSP DE JUNHO DE 2020.

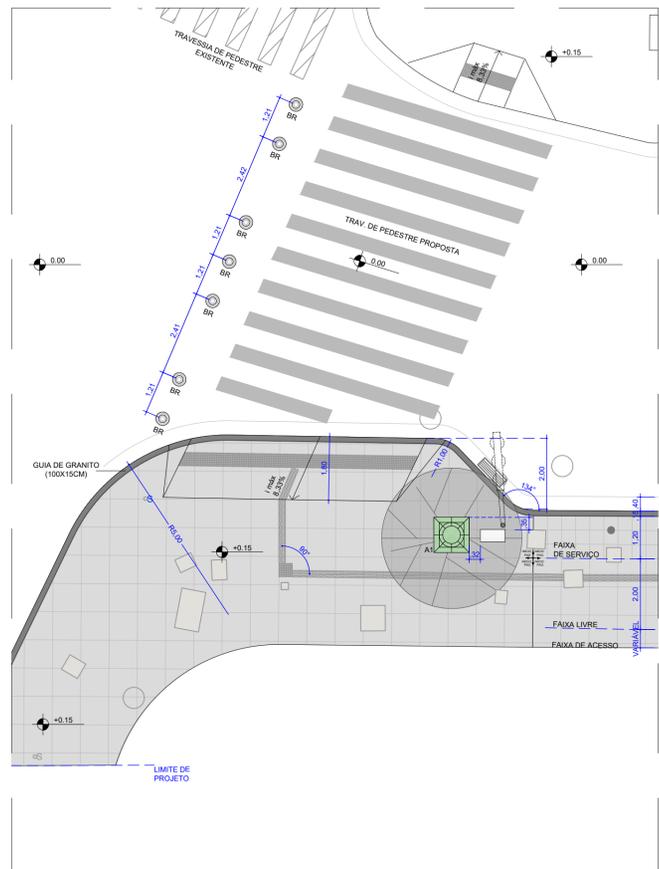
A ABRILHADAÇÃO DE GABINETES TEM CARÁTER PRELIMINAR E DEVE SER VERIFICADA EM PROJETO ESPECÍFICO DE DRENAÇÃO.

O PROJETO DE ABRILHADAÇÃO E REPAVIMENTAÇÃO DAS CALÇADAS CONSIDERA O REFINADO DO MANUAL DE DESENHO URBANO E OBRAS VÁRIAS DA PMSP, SEM CONAR O DECRETO Nº 58.670/2020 E Nº 9059/2020.

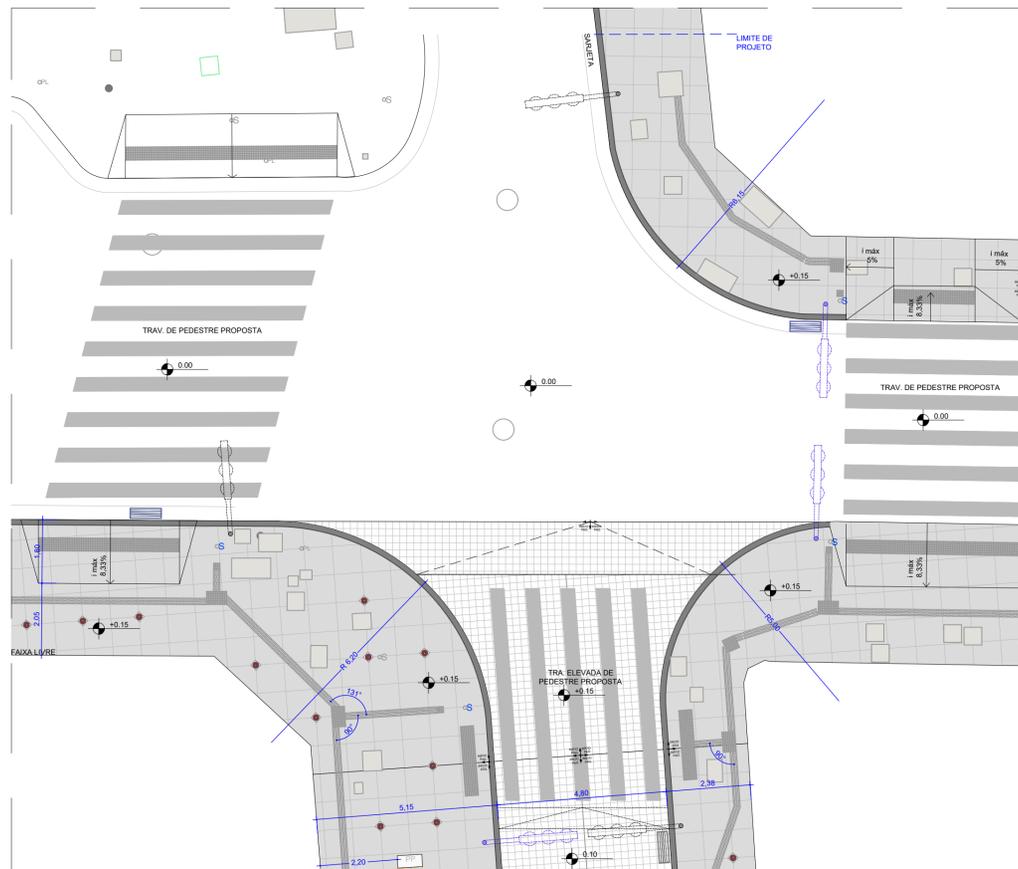
REITERA-SE QUE SOMENTE NA FAIXA DE ACESSO, COM INCLINAÇÃO ADEQUADA AO ACESSO AO LOTE, QUANDO A TAVELA ESTIVER NA CALÇADA POR MAIOR QUE 1,00M.

AS LUMINÁRIAS TRADICIONAIS JAPONÊSAS IMPLANTADAS NA RUA THOMAZ GONZAGA DEVEM SER AS LUMINÁRIAS REPRODUZIDAS NA RUA DOS ARQUITETOS. AS LUMINÁRIAS TRADICIONAIS SÃO REPRODUZIDAS EM SUAS FORMAS ORIGINAIS.

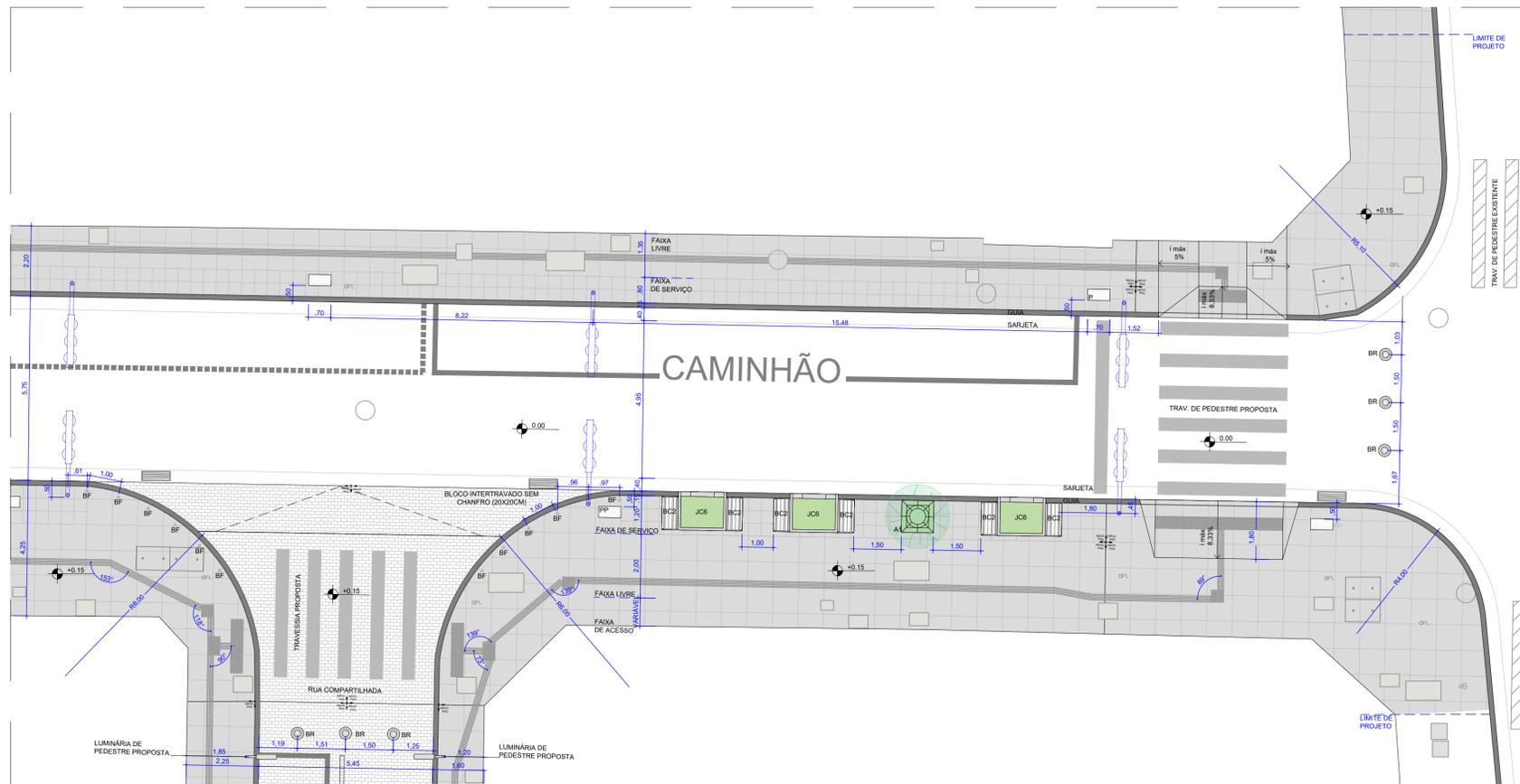
O PROJETO DE TRAVESSIAS ELEVAÇÕES LEVAVAM EM CONSIDERAÇÃO O TRILHAÇO EXISTENTE, OS ESTUDOS DE COMUNITARIEDADE PARA A ÁREA DO PROJETO E O MANUAL DE SINALIZAÇÃO URBANA DA CETSP - DEPOSITOS PÚBLICOS - TRAVESSIA CENÁRICA.



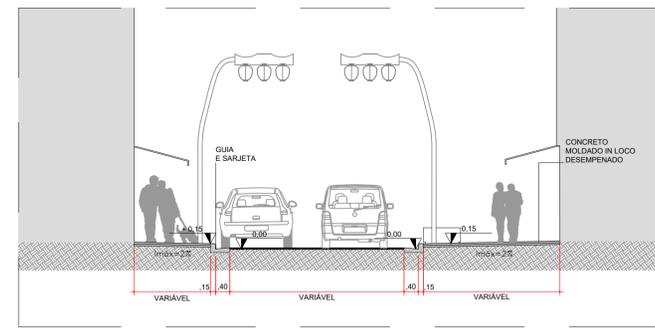
AMPLIAÇÃO – ESQUINA – R. ESTUDANTES/AV. DA LIBERDADE
ESC 1:100



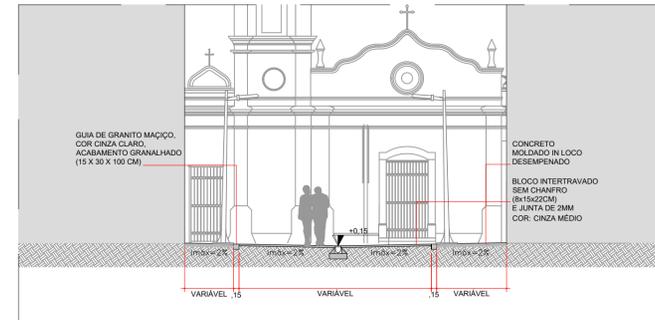
AMPLIAÇÃO – CRUZAMENTO – R. GALVÃO BUENO/R. ESTUDANTES
ESC 1:100



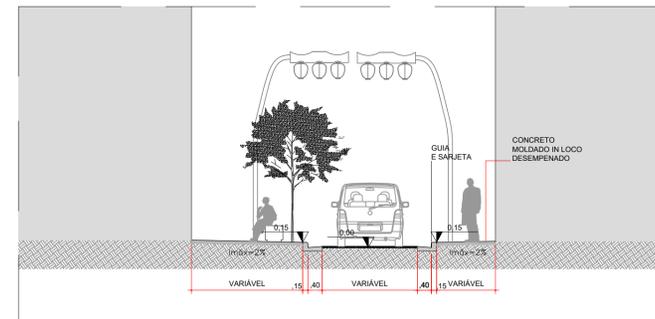
AMPLIAÇÃO – ESQUINAS – R. DOS ESTUDANTES/R. GALVÃO BUENO E R. DOS ESTUDANTES/R. DA GLÓRIA
ESC 1:100



SEÇÃO TÍPICA – R. DOS ESTUDANTES
ESC 1:100



SEÇÃO TÍPICA – BECO DOS AFLITOS
ESC 1:100



SEÇÃO TÍPICA – RUA AMÉRICO DE CAMPOS
ESC 1:100



DESENHO Nº
P B - A M P - 0 0 1

SUBSTITUÍDO POR Nº

SUBSTITUÍDO Nº

OBRA

ENDEREÇO

R. DOS ESTUDANTES

BEÇO DOS AFLITOS

R. GALVÃO BUENO

R. AMÉRICO DE CAMPOS

R. THOMAZ GONZAGA

TÍTULO DO PROJETO

PROJETO BÁSICO RUAS ABERTAS LIBERDADE FASE 2

PROJETO BÁSICO - AMPLIAÇÕES DE ESQUINAS E SEÇÕES TÍPICAS

LIBERADO PARA OBRA: () SIM () NÃO

REVISÃO 0 24/11/2023

DESENHO Nº PB-DET-001

RESPONSÁVEL TÉCNICO

EQUIPE ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA SMUL

VISTO

PROJETO EQUIPE ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA SMUL

DESENHO EQUIPE ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA SMUL

LIBERADO

VERIFICAÇÃO

APROVAÇÃO

LIBERAÇÃO

SMUL - G A B - A G G E

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA

RUA SÃO BENTO, 405 - 22º ANDAR - 223A

ESTE DESENHO E PROPRIEDADE DA SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO E LICENCIAMENTO NÃO

NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

APROVAÇÃO FINAL

VERIFICAÇÃO

APROVAÇÃO

LIBERAÇÃO

NOTAS

MEDIDAS EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO.

TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER VERIFICADAS IN LOCO.

EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE O DESENHO E O LOCAL, AS COTAS PREVALERÃO SEMPRE SOBRE OS DESENHOS ELABORADOS, OS ARQUITETOS DEVEM SER INFORMADOS.

EM CASO DE DIVERGÊNCIA DOS DESENHOS ELABORADOS EM PROJETO, PREVALERÃO SEMPRE OS DESENHOS DE MAIOR DETALHAMENTO (MA. COTAÇÃO 1:1, 1:2, 1:25 ETC.).

TODAS AS INDICAÇÕES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TEM CARACTER EXEQUUTIVO, O ATENDIMENTO ÀS NORMAS TÉCNICAS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, NÃO É ESCOPO DESTES TRABALHOS.

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

RETEIRA-SE QUE O VANTAJE ÀS ÁREAS DE ACESSO, COM INCLINAÇÃO ADEQUADA AO ACESSO AO LOTE, QUANDO A FAIXA LIVRE DA CALÇADA FOR MAIOR QUE 2,00M.

AS LUMINÁRIAS TRADICIONAIS IMPEDIDAS IMPLANTADAS NA RUA THOMAZ GONZAGA DEVEM SER AS LUMINÁRIAS BREVETADAS DA RUA DOS AFLITOS, AS DEMAIS LUMINÁRIAS SÃO RECOMENDADAS EM SUAS DIMENSÕES.

O PROJETO DE TRAVESSIAS ELEVADAS LEVOU EM CONSIDERAÇÃO O TRÁFICO EXISTENTE, OS ESTUDOS DE CAPACIDADE PARA A ÁREA DE PROJETO E O MANUAL DE SINALIZAÇÃO URBANA DA CETSP - DISPOSITIVOS ALTERNATIVOS - TRAVESSIAS ELEVADAS.

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

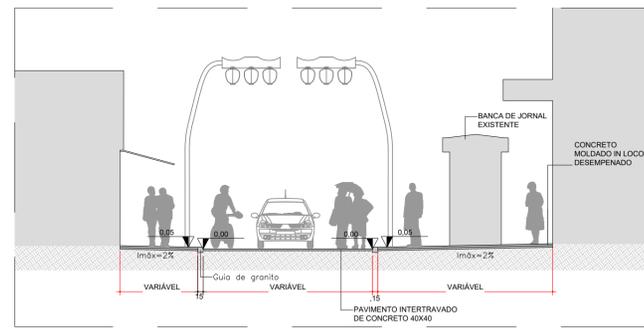
DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).

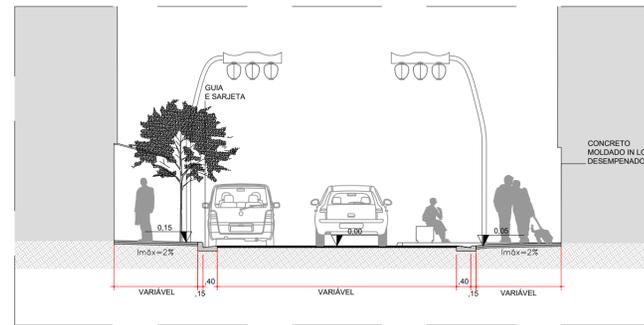
DESEMPENHO DE OBRAS EM CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSOS, SINALIZAÇÃO, TRÁFICO E INCLINAÇÕES).



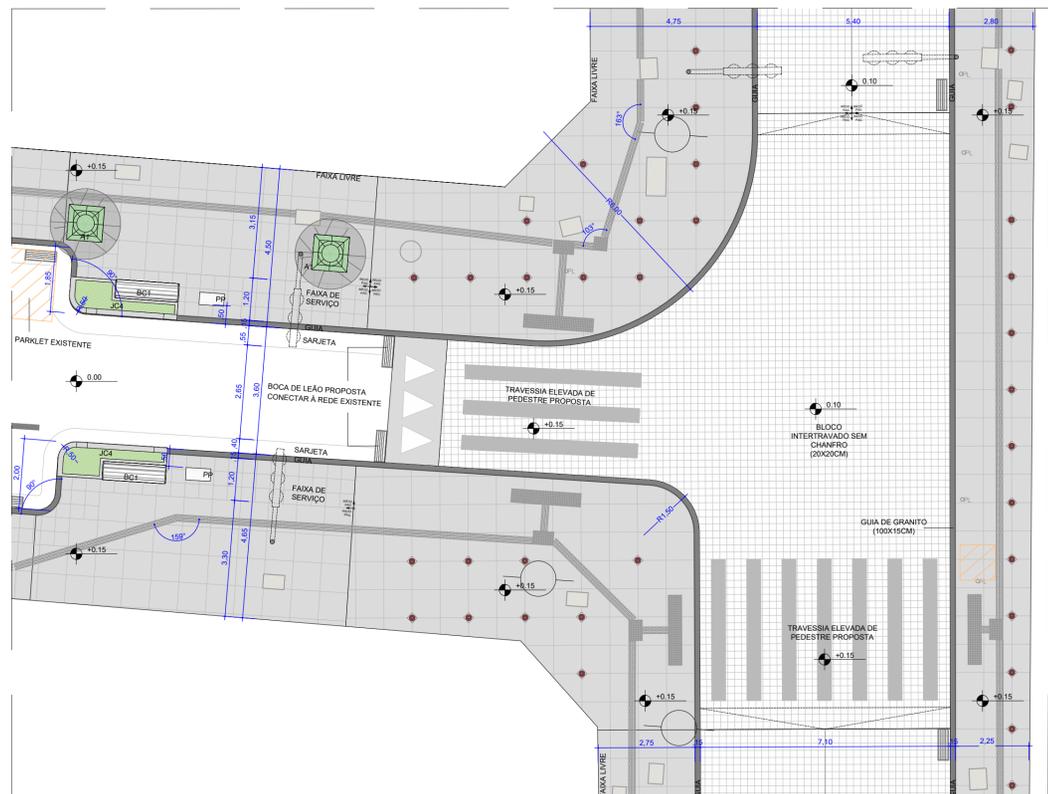
AMPLIAÇÃO – CRUZAMENTO – R. THOMAZ GONZAGA/R. GALVÃO BUENO
ESC 1:100



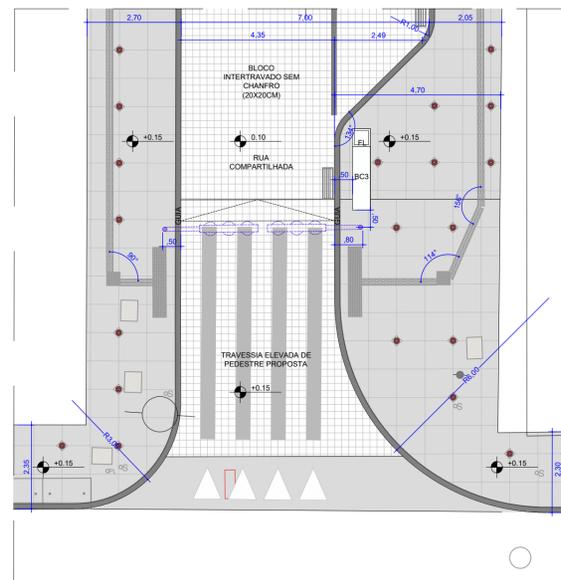
SEÇÃO TÍPICA – RUA COMPARTILHADA – R. GALVÃO BUENO
ESC 1:100



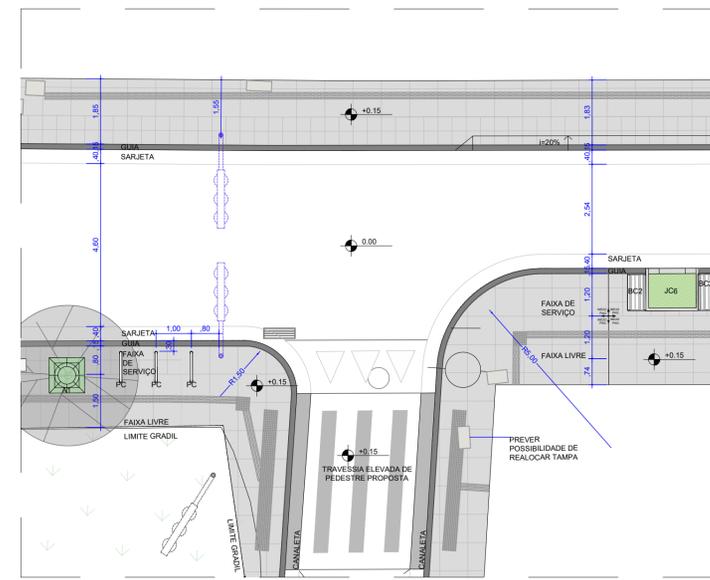
SEÇÃO TÍPICA – R. THOMAZ GONZAGA
ESC 1:100



AMPLIAÇÃO – CRUZAMENTO – R. THOMAZ GONZAGA/R. GALVÃO BUENO
ESC 1:100



AMPLIAÇÃO – ESQUINA – R. GALVÃO BUENO/R.BARÃO DE IGUAPE
ESC 1:100



AMPLIAÇÃO – ESQUINA – R. AMÉRICO DE CAMPOS/LARGO DA PÓLVORA
ESC 1:100

NOTAS

- MEASAS EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO.
- TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER VERIFICADAS IN LOCO.
- EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE O DESENHO E O LOCAL AS COTAS PREVALERÃO SEMPRE SOBRE OS DESENHOS ELABORADOS. OS ARQUITETOS DEVEM SER INFORMADOS.
- EM CASO DE DIVERGÊNCIA DOS DESENHOS ELABORADOS EM PROJETO, PREVALERÃO SEMPRE OS DESENHOS DE MAIOR DETALHAMENTO (MA. COTAÇÃO 1:1, 1:1, 1:20, 1:50 ETC.).
- TODAS AS INDICAÇÕES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TEM CARÁTER ILUSTRATIVO. O ATENDIMENTO ÀS NORMAS TÉCNICAS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER VERIFICADO IN LOCO.
- OSERVAR EVENTUAIS IMPACTOS DE OBRA NAS CONTRIBUIÇÕES EXISTENTES (ACESSO SOCIAL, TRÁFICO E RECREATIVAS).
- OSERVAR NECESSIDADE DE SINALIZAÇÃO REALIZAÇÕES DE TAMPA, POÇOS DE VISITAS E BOCAS DE LOBO COM AS CONDIÇÕES TÉCNICAS.
- OSERVAR REALIZAÇÕES DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÁFICO COM A CONCESSIONÁRIA.
- AS OBRAS PREVISÍVEIS PARA O ACESSO DE VEÍCULOS DEVEM SER INDICADAS NO PLANEJAMENTO TOPOGRÁFICO. NÃO É ESCOPO DESTA TAREFA A VERIFICAÇÃO DA REGULAMENTAÇÃO DE TRÁFICO SEGUNDO NORMAS TÉCNICAS. É DE RESPONSABILIDADE DA CONCESSIONÁRIA DA GUARDA RODOVIÁRIA O ACESSO (PORTÕES E GRADIS EXISTENTES).
- VERIFICAR EM OBRA POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS ENTRE A AMPLIAÇÃO PROPOSTA E AS INFRAESTRUTURAS EXISTENTES (TUBOS, BARRAS DE FERRO, TUBOS DE SANEAMENTO E TELEFÔNICA). ESTE PROJETO CONSIDERA OS APARELHOS SINALIZADORES PARA AMPLIAÇÃO DE OBRAS COM REDES EXISTENTES INDICADOS NO MANUAL DE SINALIZAÇÃO URBANA DA PREP DE ANEXO DE PROJETO.
- A INDICAÇÃO DE GRÉIS TEM CARÁTER PRELIMINAR E DEVE SER VERIFICADA EM PROJETO ESPECÍFICO DE DRENAGEM.
- O PROJETO DE AMPLIAÇÃO E REAFIRMAÇÃO DAS CALÇADAS CONSIDERA O PADRÃO DO MANUAL DE DESENHO URBANO E OBRAS VARIADA DA PREP, SEM ODMO O DECRETO Nº 38.170/2022 E ABR 2023.



DESENHO Nº
P B - A M P - 0 0 3
SUBSTITUÍDO POR Nº
SUBSTITUI Nº
OBRA
ENDEREÇO
R. DOS ESTUDANTES
BECO DOS AFLITOS
R. GALVÃO BUENO
R. AMÉRICO DE CAMPOS
R. THOMAZ GONZAGA
TÍTULO DO PROJETO
PROJETO BÁSICO RUAS ABERTAS LIBERDADE FASE 2
PROJETO BÁSICO - AMPLIAÇÕES DE ESQUINAS E SEÇÕES TÍPICAS

LIBERADO PARA OBRA: () SIM () NÃO
REVISÃO 0 24/11/2023

DESENHO Nº PB-DET-001

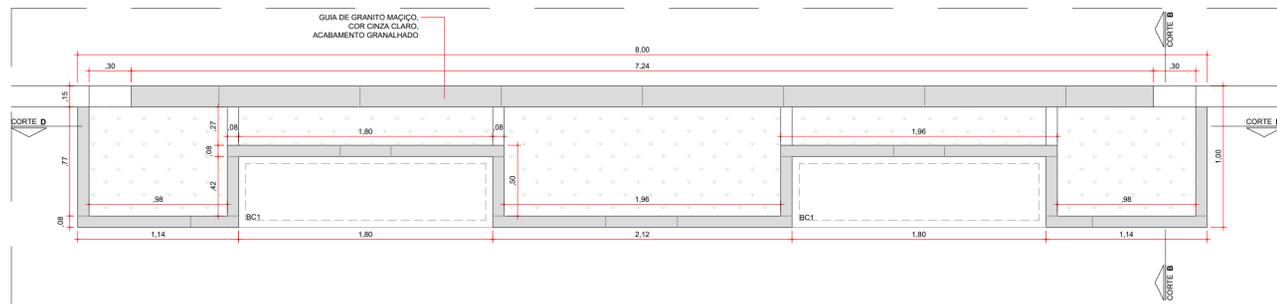
RESPONSÁVEL TÉCNICO
EQUIPE ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA SMUL

VISTO	
PROJETO	EQUIPE ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA SMUL
DESENHO	EQUIPE ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA SMUL

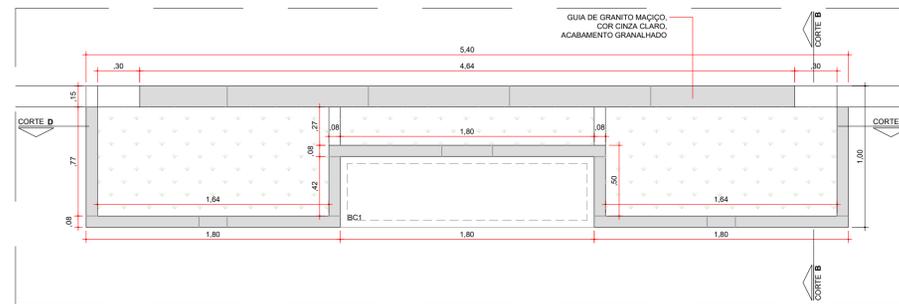
SMUL - G A B - A G G E
ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
RUA SÃO BENTO, 405 - 22º ANDAR - 223A

ESTE DESENHO E PROPRIEDADE DA SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO E LICENCIAMENTO NÃO PODEM SER REPRODUZIDOS SEM O CONSENTIMENTO DO TUDO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

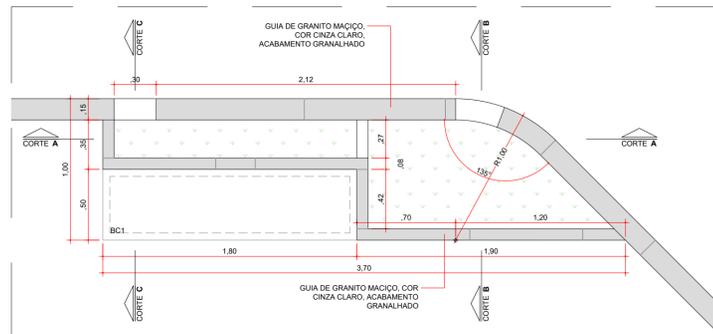
APROVAÇÃO FINAL	
VERIFICAÇÃO	
APROVAÇÃO	
LIBERAÇÃO	



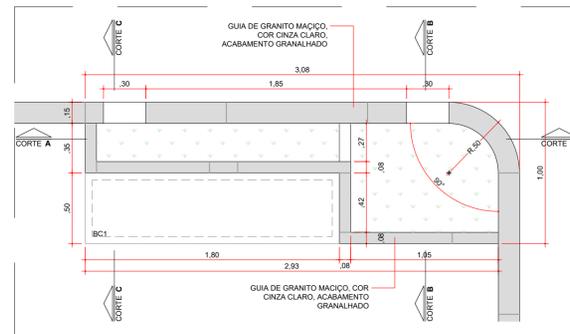
PLANTA JARDIM DE CHUVA JC1
ESC 1:25



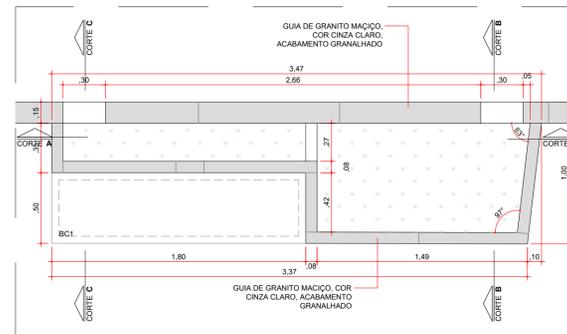
PLANTA JARDIM DE CHUVA JC2
ESC 1:25



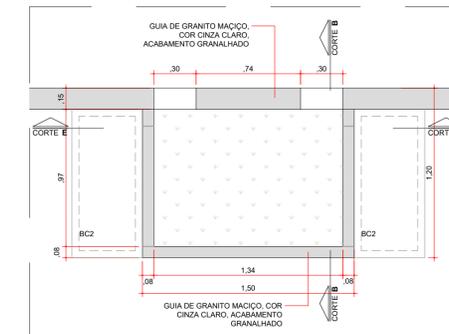
PLANTA JARDIM DE CHUVA JC3
ESC 1:25



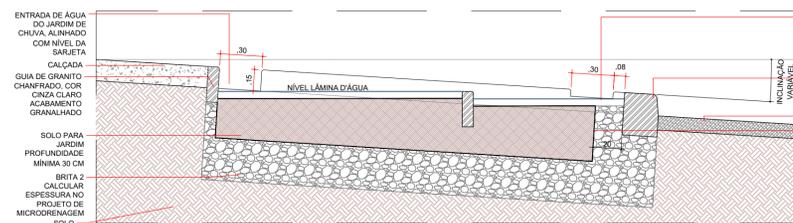
PLANTA JARDIM DE CHUVA JC4
ESC 1:25



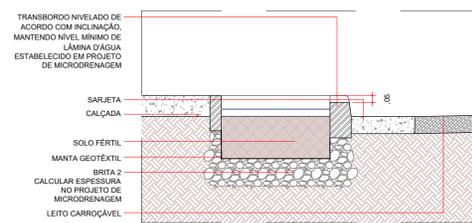
PLANTA JARDIM DE CHUVA JC5
ESC 1:25



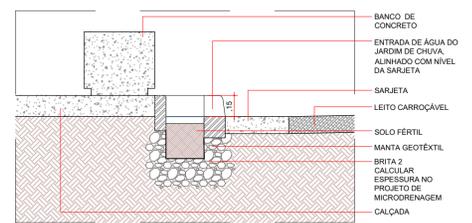
PLANTA JARDIM DE CHUVA JC6
ESC 1:25



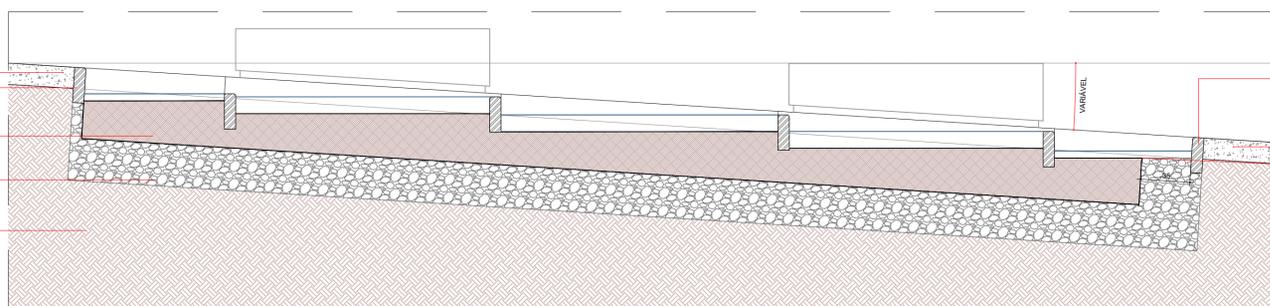
CORTE A - JARDIM DE CHUVA - JC3, JC4 E JC5
ESC 1:25



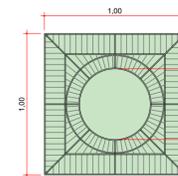
CORTE B - JARDIM DE CHUVA - J1 A J6
ESC 1:25



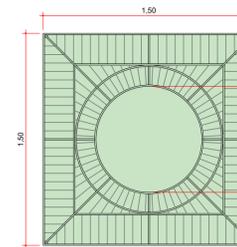
CORTE C - JARDIM DE CHUVA - J1 A J5
ESC 1:25



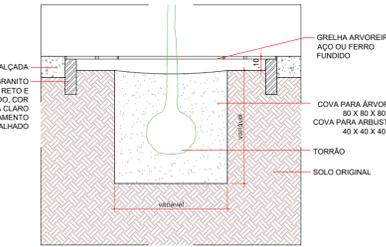
CORTE D - ESQUEMÁTICO - JARDIM DE CHUVA - JC1 E JC2
ESC 1:25



PLANTA - ARVOREIRA A1
ESC 1:25



PLANTA - ARVOREIRA A2
ESC 1:25



CORTE - ARVOREIRA A1 E A2
ESC 1:25

NOTAS

1. MEDIDAS EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO.

2. TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER VERIFICADAS IN LOCO.

3. EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE O DESENHO E O LOCAL, AS COTAS PREVAILERÃO SEMPRE SOBRE OS DESENHOS ESTATUTÓRIOS, OS PLANOS DE OBRA E OS DESENHOS DE PROJETO DE MICRODRENAGEM.

4. EM CASO DE DIVERGÊNCIA DOS DESENHOS ELABORADOS EM PROJETO, PREVAILERÃO SEMPRE OS DESENHOS DE MAIOR DETALHAMENTO (OU, ORDEM, ESCALA 1:1, 1:5, 1:10, 1:50 ETC.).

5. TODAS AS INDICAÇÕES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TEM CARÁTER ILUSTRATIVO, ATENDIMENTO ÀS NORMAS ESPERL/CAPITAL DESEMPENHO, SEM COMO SUA REGULADORA, NÃO É ESCOPO DESTE TRABALHO.

6. DETERMINAR EVENTUAIS IMPACTOS DE OBRA NAS CONDIÇÕES EXISTENTES (ACESSO, SINALIZAÇÃO, TRÁFEGO E MANUTENÇÃO).

7. OBSERVAR NECESSIDADE DE EVENTUAIS REALIZAÇÕES DE TRÁFICO, PÓS-OBRA DE VISUALIZAÇÃO DE OBRA COM AS CONCESSIONÁRIAS.

8. DETERMINAR REALIZAÇÕES DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÁFICO COM A CONCESSIONÁRIA.

9. AS OBRAS RECOMENDADAS PARA ACESSO DE AUTOMÓVEIS E/OU UTILIZADAS NO ENTORNO DO TERMO DE REFERÊNCIA, NÃO DEVEM SER TRABALHADAS SEMPRE QUE SEJA POSSÍVEL, DESENVOLVENDO SEMPRE NORMAS ESPECÍFICAS E/OU REVISÃO DA CORRESPONDÊNCIA DAS GUÍAS RECOMENDADAS LEVANTADAS COM O ACESSO, PORTAIS E SINALIZAÇÃO EXISTENTES.

10. VERIFICAR EM OBRA POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS ENTRE A APROVAÇÃO PROPOSTA E AS INFRAESTRUTURAS EXISTENTES (TUBOS, BARRIS DE ÁGUA, CORTA-VENTO, DRENAGEM E TELEFONIA). ESTE PROJETO CONSIDERA OS AFASTAMENTOS MÍNIMOS PARA APROVAÇÃO URBANA DAS REDES EXISTENTES REGULADAS NO MANUAL DE APROVAÇÃO URBANA DA PMSP DE JANEIRO DE 2015.

11. A REALIZAÇÃO DE GRELHAS TEM CARÁTER PRELIMINAR E DEVE SER VERIFICADA EM PROJETO ESPECÍFICO DE DRENAGEM.

12. O PROJETO DE AMPLIAÇÃO E/OU RECONSTRUÇÃO DAS CALÇADAS CONSEGUE O RECONHECIMENTO MANUAIS DE DESENHO URBANO E OBRAS VARIAS DA PMSP, SEM COMO O DECRETO Nº 5.847/2020 E Nº 9.050/2020.



DESENHO Nº **P B - D E T - 0 0 1**
 SUBSTITUÍDO POR Nº
 SUBSTITUÍDO Nº
 OBRA
 ENDEREÇO
 R. DOS ESTUDANTES
 BECO DOS AFLITOS
 R. GALVÃO BUENO
 R. AMÉRICO DE CAMPOS
 R. THOMAZ GONZAGA

TÍTULO DO PROJETO
 PROJETO BÁSICO RUAS ABERTAS LIBERDADE FASE 2
 PROJETO BÁSICO - DETALHES

LIBERADO PARA OBRA: () SIM () NÃO
 REVISÃO 0 24/11/2023
 DESENHO Nº PB-DET-001
 RESPONSÁVEL TÉCNICO
 EQUIPE ASSASSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA SMUL
 VISTO
 PROJETO EQUIPE ASSASSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA SMUL
 DESENHO EQUIPE ASSASSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA SMUL

SMUL - G A B - A G G E
 ASSASSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
 RUA SAO BENTO, 405 - 22º ANDAR - 223A

ESTE DESENHO E PROPRIEDADE DA SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO E LICENCIAMENTO NÃO PODEM SER REPRODUZIDOS E/OU REVELADOS NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

APROVAÇÃO FINAL
 VERIFICAÇÃO
 APROVAÇÃO
 LIBERAÇÃO



PLANTA BANCO BC1
ESC 1:25

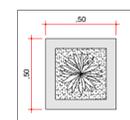


PLANTA BANCO BC2
ESC 1:25

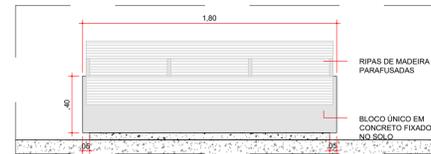


PLANTA BANCO BC3
ESC 1:25

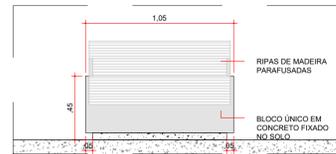
REF. CONCURSO SÃO PAULO URBANISMO.
BLOCO ÚNICO EM CONCRETO FIXADO NO PISO. BASE COM REGULAÇÃO DE NIVELAMENTO.



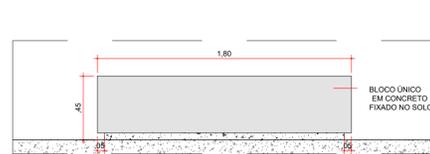
PLANTA - FLOREIRA
ESC 1:25



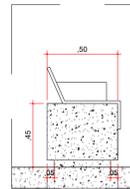
ELEVAÇÃO BANCO BC1
ESC 1:25



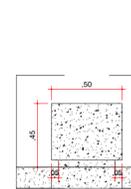
ELEVAÇÃO BANCO BC2
ESC 1:25



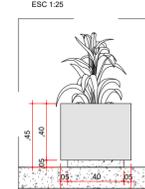
ELEVAÇÃO BANCO BC3
ESC 1:25



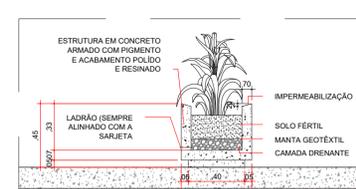
CORTE BANCO BC1 E BC2
ESC 1:25



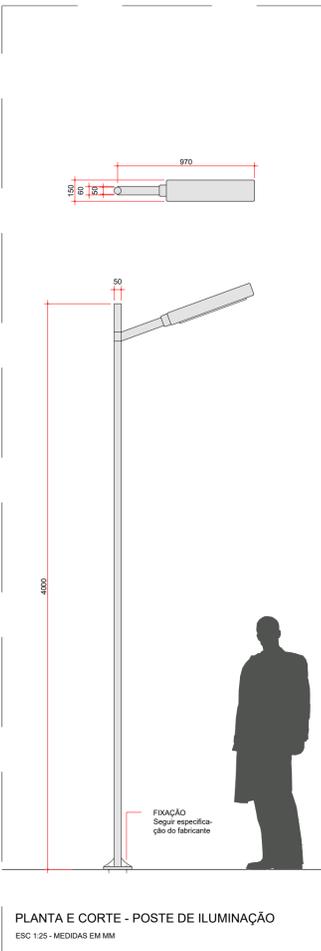
CORTE BANCO BC3
ESC 1:25



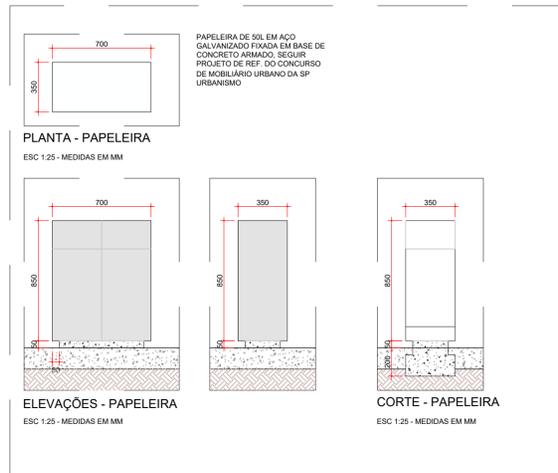
ELEVAÇÃO - FLOREIRA
ESC 1:25



CORTE - FLOREIRA
ESC 1:25

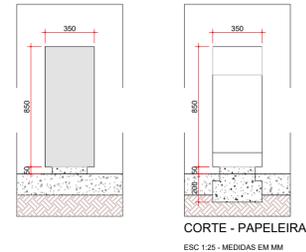


PLANTA E CORTE - POSTE DE ILUMINAÇÃO
ESC 1:25 - MEDIDAS EM MM

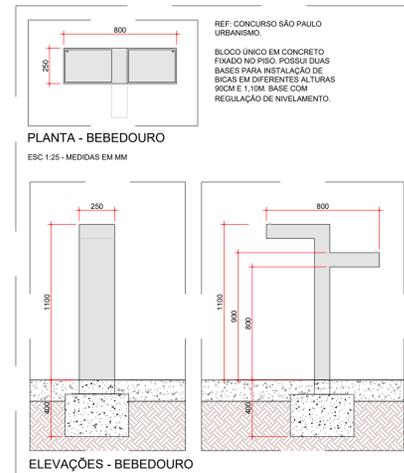


PLANTA - PAPELEIRA
ESC 1:25 - MEDIDAS EM MM

ELEVAÇÕES - PAPELEIRA
ESC 1:25 - MEDIDAS EM MM

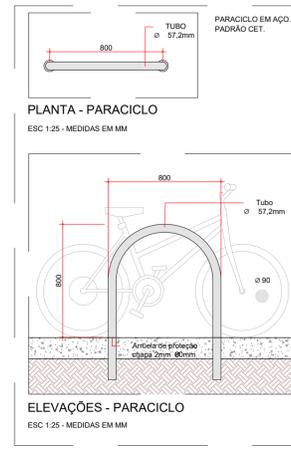


CORTE - PAPELEIRA
ESC 1:25 - MEDIDAS EM MM



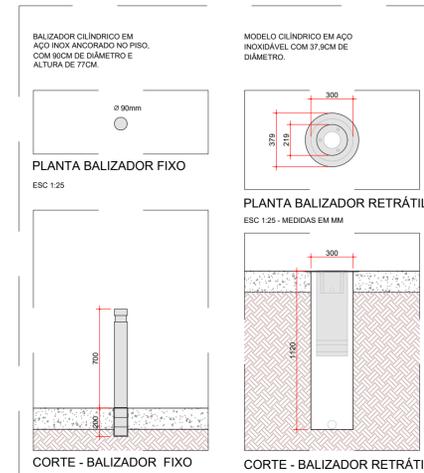
PLANTA - BEBEDOURO
ESC 1:25 - MEDIDAS EM MM

ELEVAÇÕES - BEBEDOURO
ESC 1:25 - MEDIDAS EM MM



PLANTA - PARACICLO
ESC 1:25 - MEDIDAS EM MM

ELEVAÇÕES - PARACICLO
ESC 1:25 - MEDIDAS EM MM

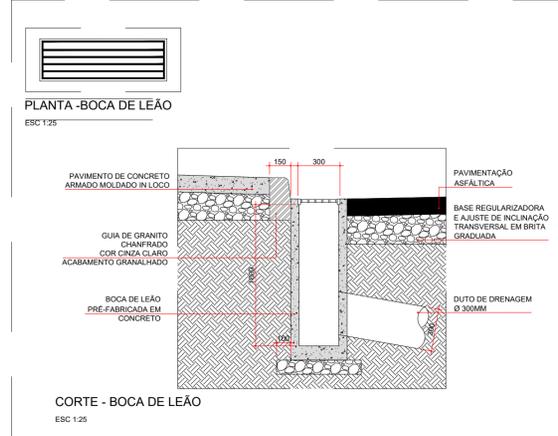


PLANTA BALIZADOR FIXO
ESC 1:25

CORTE - BALIZADOR FIXO
ESC 1:25 - MEDIDAS EM MM

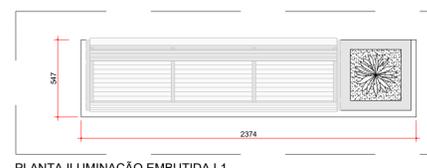
PLANTA BALIZADOR RETRÁTIL
ESC 1:25 - MEDIDAS EM MM

CORTE - BALIZADOR RETRÁTIL
ESC 1:25 - MEDIDAS EM MM

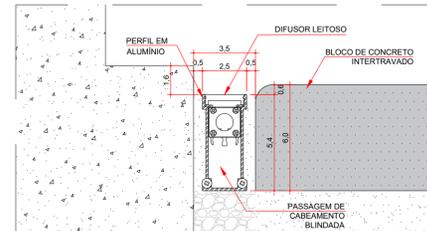


PLANTA - BOCA DE LEÃO
ESC 1:25

CORTE - BOCA DE LEÃO
ESC 1:25



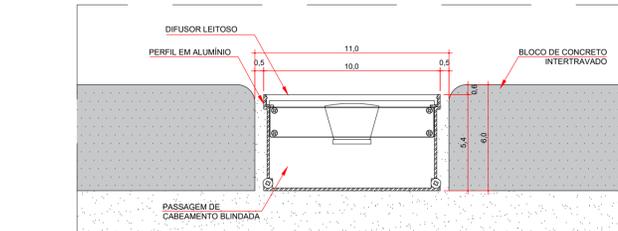
PLANTA ILUMINAÇÃO EMBUTIDA L1
ESC 1:25 - MEDIDAS EM MM



CORTE - ILUMINAÇÃO EMBUTIDA L1
ESC 1:2



PLANTA ILUMINAÇÃO EMBUTIDA L2
ESC 1:25 - MEDIDAS EM MM



CORTE - ILUMINAÇÃO EMBUTIDA L2
ESC 1:2

NOTAS

1. MEDIDAS EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO.

2. TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER VERIFICADAS IN LOCO.

3. EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE O DESENHO E AS COTAS, AS COTAS PREVALERÃO SEMPRE SOBRE OS DESENHOS E LAJOTAS. OS RESULTADOS DEVEM SER HOMOLOGADOS.

4. EM CASO DE DIVERGÊNCIA DOS DESENHOS E LAJOTAS EM PROJETOS, PREVALERÃO SEMPRE OS DESENHOS DE MAIOR DETALHAMENTO (PLA, ORDEM, ESCALA 1:1, 1:2, 1:5, 1:10, 1:20, 1:50, 1:100, 1:200, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000, 1:50000, 1:100000).

5. TODAS AS INDICAÇÕES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TEM CARÁTER ILUSTRATIVO, O ATENDIMENTO ÀS NORMAS ESPECÍFICAS DEVE SER OBSERVADO, NÃO É EXCETO DESTE TRABALHO.

6. OBSERVAR DETALHES INDICADOS EM OBRAS NAS CONDIÇÕES EXISTENTES (LACOS, SÓLERA, TRINCA E RECONSTRUÇÃO).

7. OBSERVAR MEDIDAS DE OBRAS REALIZADAS DE TRABALHOS DE VISITAS E BANCAS DE LENO COM AS CONCESSIONÁRIAS.

8. OBSERVAR REALIZAÇÕES DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÁNSITO COM A CONCESSIONÁRIA.

9. AS GUARAS REMANESCENTES PARA ACESSO DE AUTOMÓVEIS E AOS LOTES ESTÃO INDICADAS NO LAYOUT DE SINALIZAÇÃO. NÃO É EXCETO DESTE TRABALHO A VERIFICAÇÃO DA REALIZAÇÃO DESTE TRABALHO SEGUINDO AS NORMAS ESPECÍFICAS, OU A VERIFICAÇÃO DA CORRESPONDÊNCIA DAS GUARAS REMANESCENTES EM CASO DE OBRAS EXISTENTES.

10. VERIFICAR EM OBRAS POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS ENTRE A APROPRIAÇÃO PROPOSTA E AS INFRAESTRUTURAS EXISTENTES (TUBOS, REDES DE ÁGUA, ESGOTO, DRENAGEM E TELEFONIA). ESTE PROJETO CONSIDERA OS ACABAMENTOS FINAIS DA APROPRIAÇÃO URBANA DA REDE EXISTENTE INDICADA NO MANUAL DE APROPRIAÇÃO URBANA DA PMSP DE JANEIRO DE 2015.

11. A INDICAÇÃO DE GRESINAS TEM CARÁTER PRELIMINAR E DEVE SER VERIFICADA EM PROJETO ESPECÍFICO DE DRENAGEM.

12. O PROJETO DE AMPLIAÇÃO E REFORMAÇÃO DAS CALÇADAS CONSIDERA O RELEVADO DO MANUAL DE DESENHO URBANO E OBRAS VARIAS DA PMSP, SEM COMO O DECRETO Nº 54.712/2020 E Nº 9.550-2/2020.



DESENHO Nº
P B - D E T - 0 0 2

SUBSTITUÍDO POR Nº

SUBSTITUI Nº

OBRA

ENDEREÇO
R. DOS ESTUDANTES
BECO DOS AFLITOS
R. GALVÃO BUENO
R. AMÉRICO DE CAMPOS
R. THOMAZ GONZAGA

TÍTULO DO PROJETO
PROJETO BÁSICO RUAS ABERTAS LIBERDADE FASE 2
PROJETO BÁSICO - DETALHES

LIBERADO PARA OBRA: () SIM () NÃO
REVISÃO 0 24/11/2023

DESENHO Nº PB-DET-002

RESPONSÁVEL TÉCNICO
EQUIPE ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA SMUL

PROJETO EQUIPE ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA SMUL

DESENHO EQUIPE ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA SMUL

SMUL - G A B - A G G E

ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA
RUA SÃO BENTO, 405 - 22º ANDAR - 223A

ESTE DESENHO E PROPRIEDADE DA SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO E LICENCIAMENTO NÃO PODEM SER REPRODUZIDOS E/OU REVELADOS NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

APROVAÇÃO FINAL

VERIFICAÇÃO

APROVAÇÃO

LIBERAÇÃO

