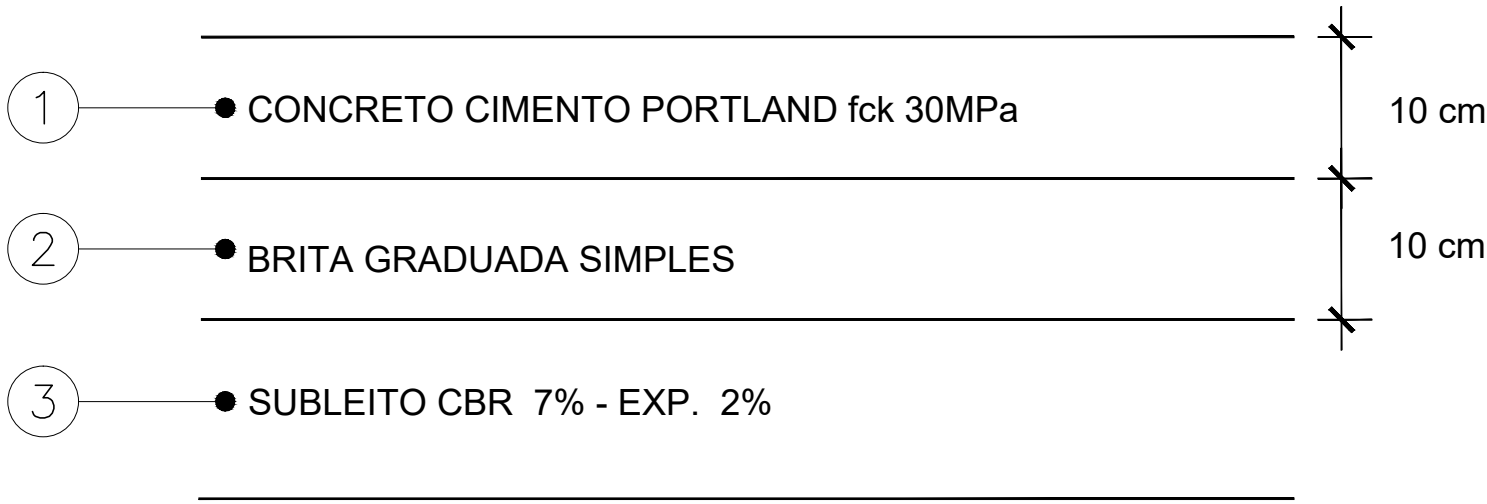


SEÇÃO DE PAVIMENTO RÍGIDO

VIA LOCAL  
SEM ESCALA

VIA INTERNA COM PREVISÃO DE TRÁFEGO DE CAMINHÕES  
DE SERVIÇOS  
TRÁFEGO LEVE, N\*=5x10<sup>5</sup>



SEÇÃO DE PAVIMENTO RÍGIDO

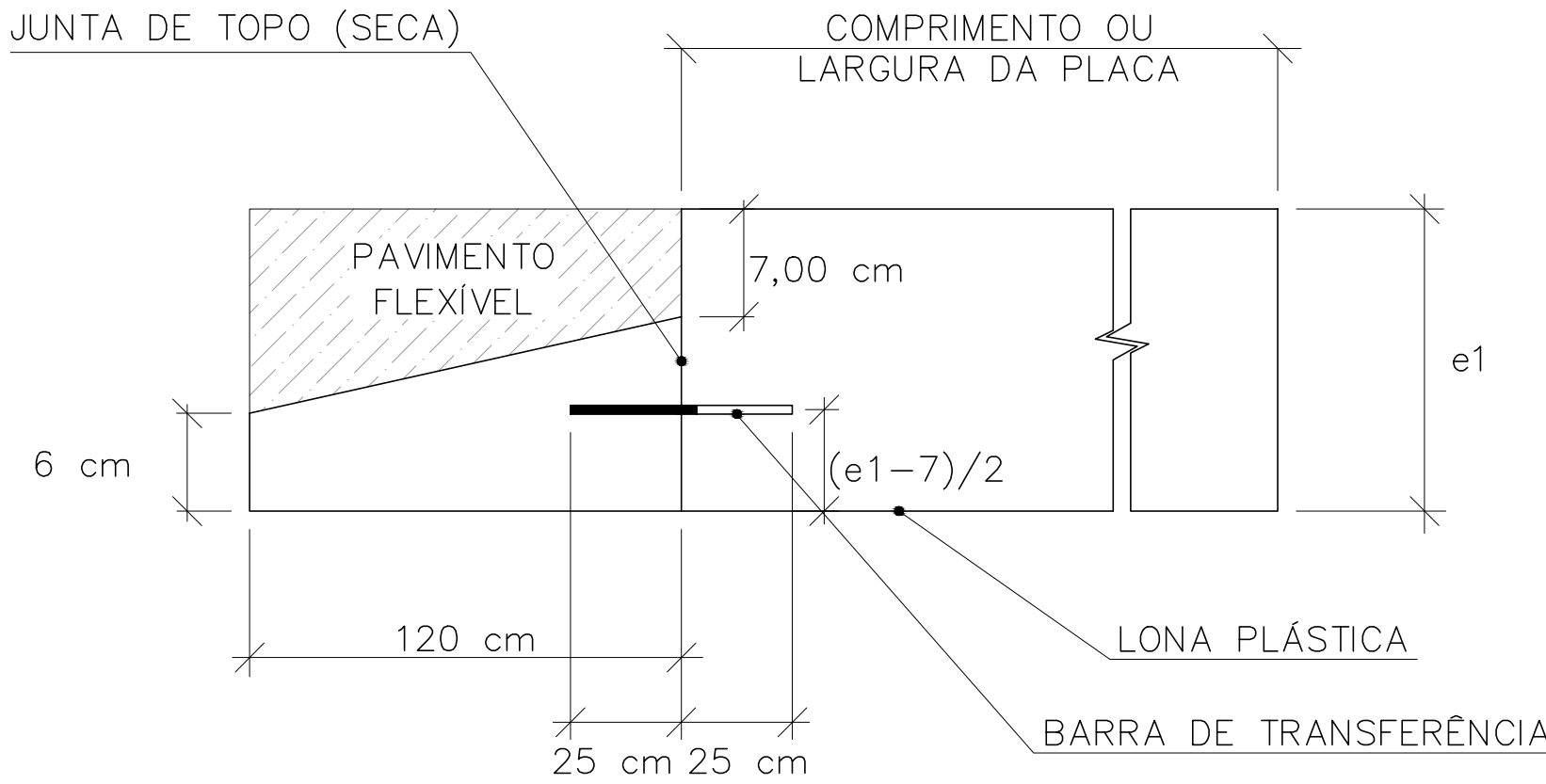
VIA LOCAL - SEM ESCALA

ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS

1	PLACA DE CONCRETO CIMENTO PORTLAND (CCP)	DER/SP ET-DE-P00/041
2	BRITA GRADUADA SIMPLES – BGS	ESP-06/1992 – SIURB/PMSP
3	MELHORIA E PREPARO DO SUBLEITO	IP-04 – SIURB/PMSP

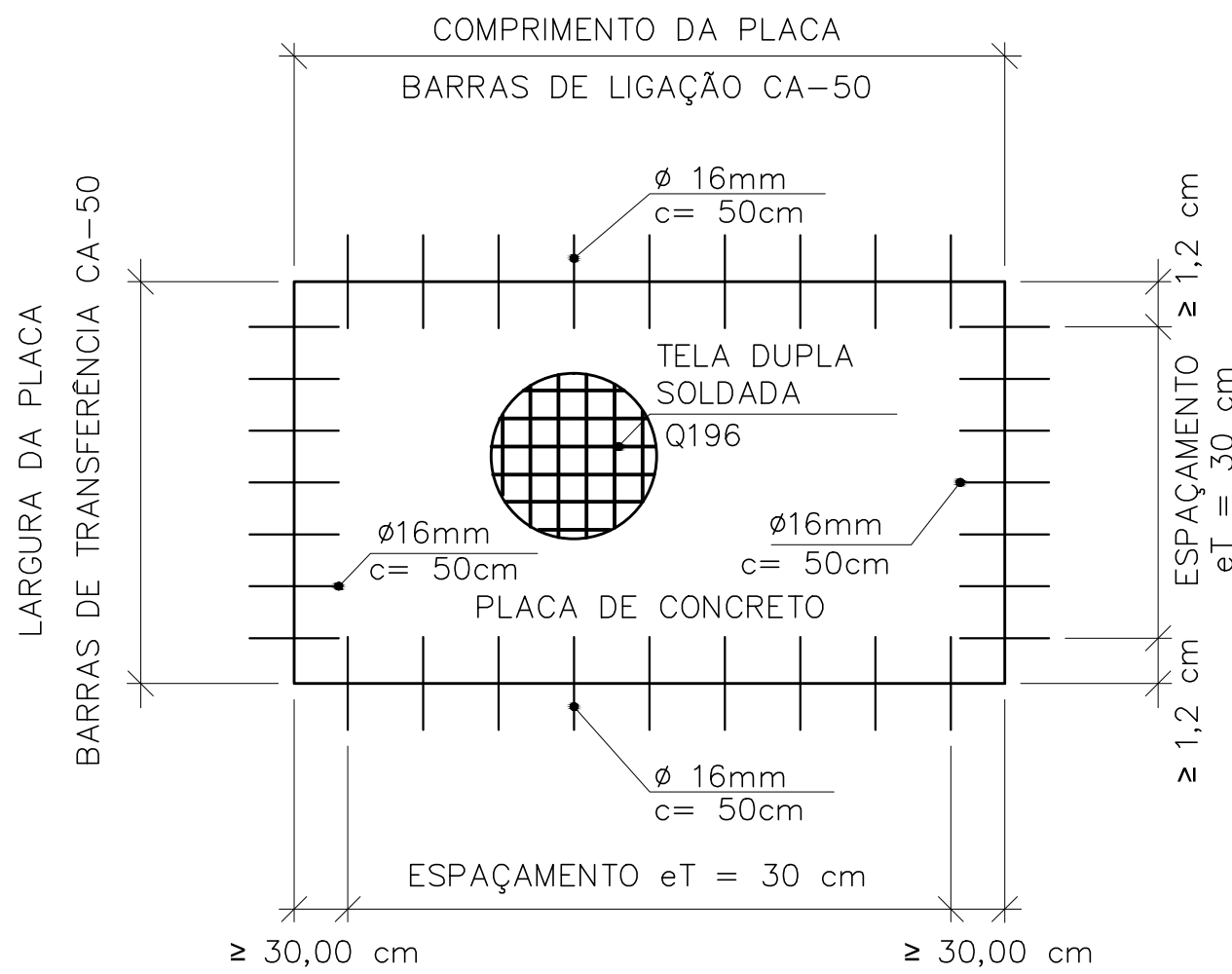
DETALHE 1

JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUÇÃO – TRANSIÇÃO  
ENTRE PAVIMENTOS RÍGIDO E FLEXÍVEL  
SEM ESCALA



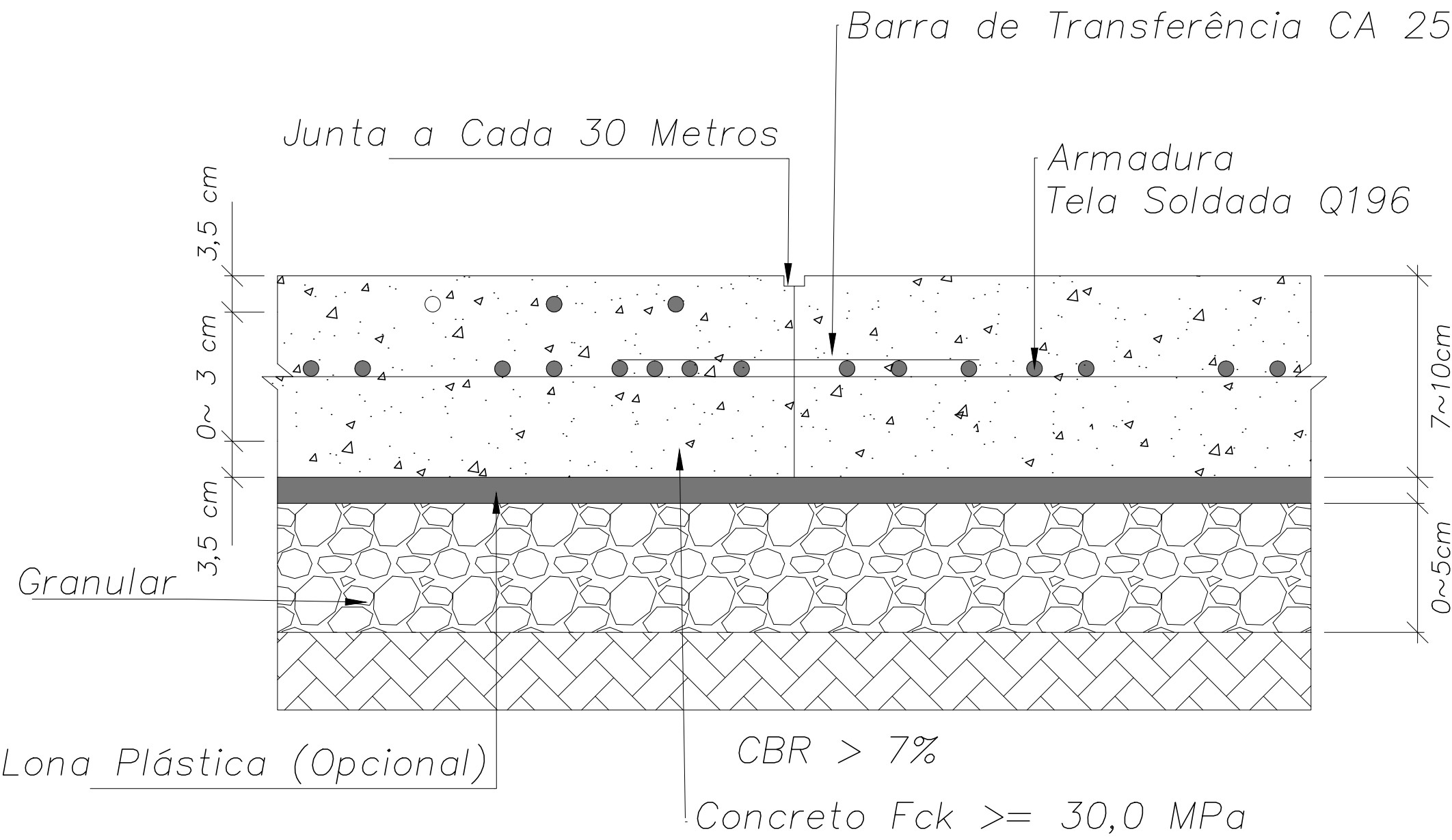
DETALHE 2

ESQUEMA DE DISTRIBUIÇÃO DE BARRAS DE TRANSFERÊNCIA E LIGAÇÃO  
PLANTA – SEM ESCALA



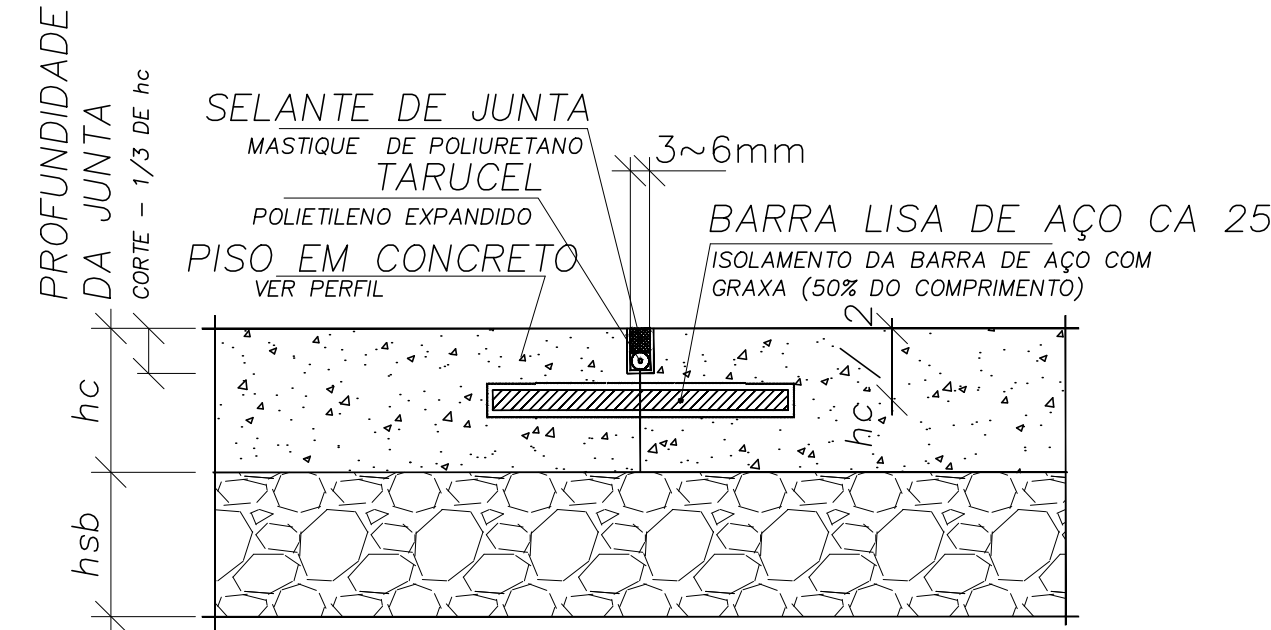
DETALHE 3 – PAVIMENTO DE CONCRETO

SEM ESCALA  
PADRÃO SIURB



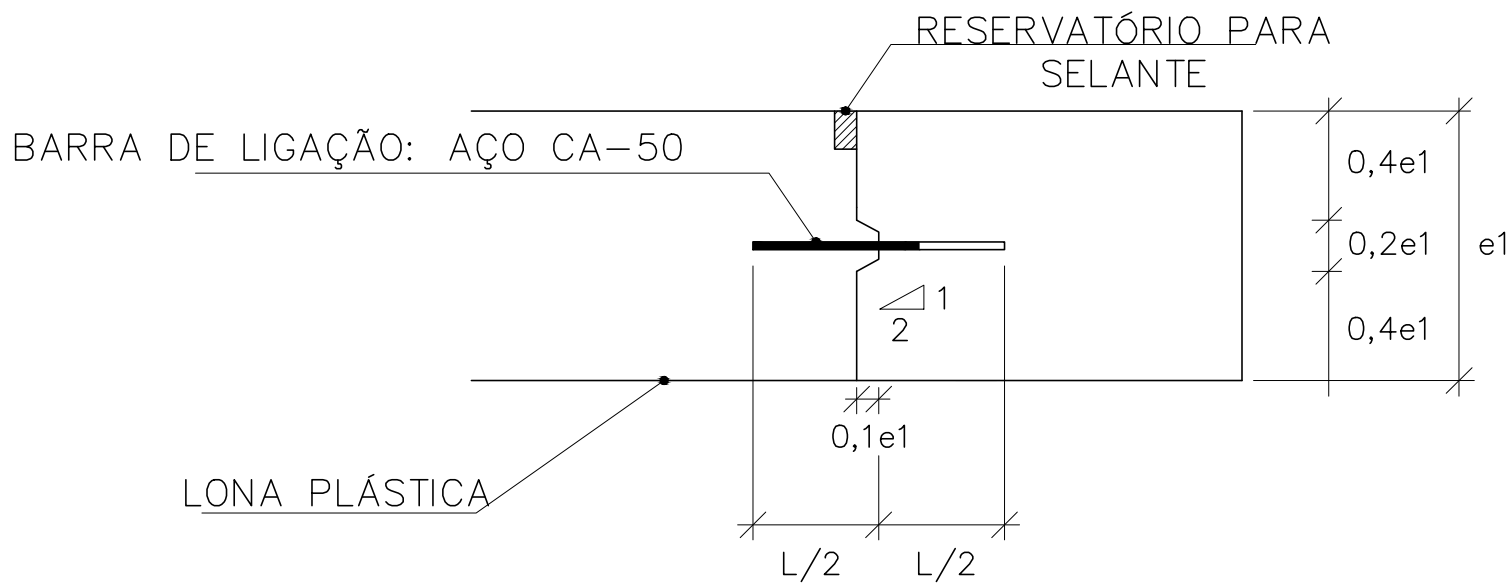
DETALHE 4 – PAVIMENTO DE CONCRETO

TÍPICO  
JUNTA DE CONSTRUÇÃO  
CORTE – SEM ESCALA  
PADRÃO SIURB



DETALHE 5

JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUÇÃO, DE ENCAIXE, TIPO  
MACHO–E–FÊMEA, COM BARRAS DE TRANSFERÊNCIA.  
SEM ESCALA



NOTA: A sugestão de paginação de piso segue a normativa da PMSP, orientando o respeito às dimenções das faixas de calçamento (acesso ao lote, livre e de serviço). Em termos de execução, há diferenciação entre juntas (serrada e de construção), e elas terão 1,20m x 1,20m.

NOTAS:

01 - TODAS AS DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;

02 - AS MEDIDAS DEVEM SER CONFIRMADAS NA OBRA;

03 - OS DANOS CAUSADOS ÀS INSTALAÇÕES SUBTERRÂNEAS SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DA EXECUTORA DAS OBRAS; INDEPENDENTEMENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS;

04 - ESTE PROJETO FOI ELABORADO, SEGUINDO AS DIRETRIZES DA CARTILHA FEITA PELA SECRETARIA MUNICIPAL DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA - SMPED, através da Coordenadoria de Acessibilidade e Desenho Universal - CADU com o apoio da CPA, em parcerias da secretaria Municipal das Subprefeituras (SMsub), Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano (SMDU) por meio de SPUrbanismo e contém algumas carecterísticas para execução de calçadas e rebaixamento para travessia de pedestres, com ênfase na acessibilidade.

-Decreto Municipal: 58.611/2019 - Decreto Municipal de Calçada;  
-Norma ABNT 9050: 2015 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos;  
-Norma ABNT 16537:2016 - Acessibilidade - Sinalização tátil no piso - Diretrizes para elaboração de projetos e instalação.  
- Calçadas de Concreto Moldado "in loco" - Diretrizes Executivas de Serviços - Portaria Intersecretarial 04/2008 SMPD/SMSP (Publicado DOM 06/06/2008).

- Seguindo os Parâmetros Antropométricos e Dimensões Básicas da Página 21, da Cartilha.

-Essas considerações devem ser utilizadas em todo o projeto.

NOTA:  
1 - O projeto foi realizado atendendo integralmente as solicitações da CET expressas no processo SEI 7810.2023/0000886-6 e no parecer SPP/GST doc. SEI 088103050.  
2 - O projeto foi realizado atendendo integralmente as solicitações da CPA expressas no processo SEI 7810.2023/0000887-4 e na informação SMPED/CPA doc. SEI 086741437.



**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
URBANISMO E  
LICENCIAMENTO

DESENHO Nº  
**C D T 5 E S T 5 0 0 Ø**

SUBSTITUÍDO POR Nº  
SUBSTITUI Nº

OBRA  
URBANISMO SOCIAL  
TERRITÓRIO EDUCADOR  
CIDADE TIRADENTES

TÍTULO  
URBANISMO - REQUALIFICAÇÃO DE  
ÁREAS LIVRES E PASSEIOS PÚBLICOS

DETALHE - PAVIMENTO CONCRETO

ESCALA 1:1000

DESENHO Nº		
RESPONSÁVEL TÉCNICO Guilherme H Fatorelli Del'Arco		CAU 00A1221043
VISTO		DATA
PROJETO	SP-URBANISMO/SPE-GDU	Fevereiro/2024
DESENHO	SP-URBANISMO/SPE-GDU	Fevereiro/2024
VERIFICAÇÃO	SP-URBANISMO/SPE-GDU	Fevereiro/2024
APROVAÇÃO	Guilherme H Fatorelli Del'Arco	Fevereiro/2024
LIBERAÇÃO	Guilherme H Fatorelli Del'Arco	Fevereiro/2024



ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E /OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO.

APROVAÇÃO FINAL	
VERIFICAÇÃO	
APROVAÇÃO	
LIBERAÇÃO	