



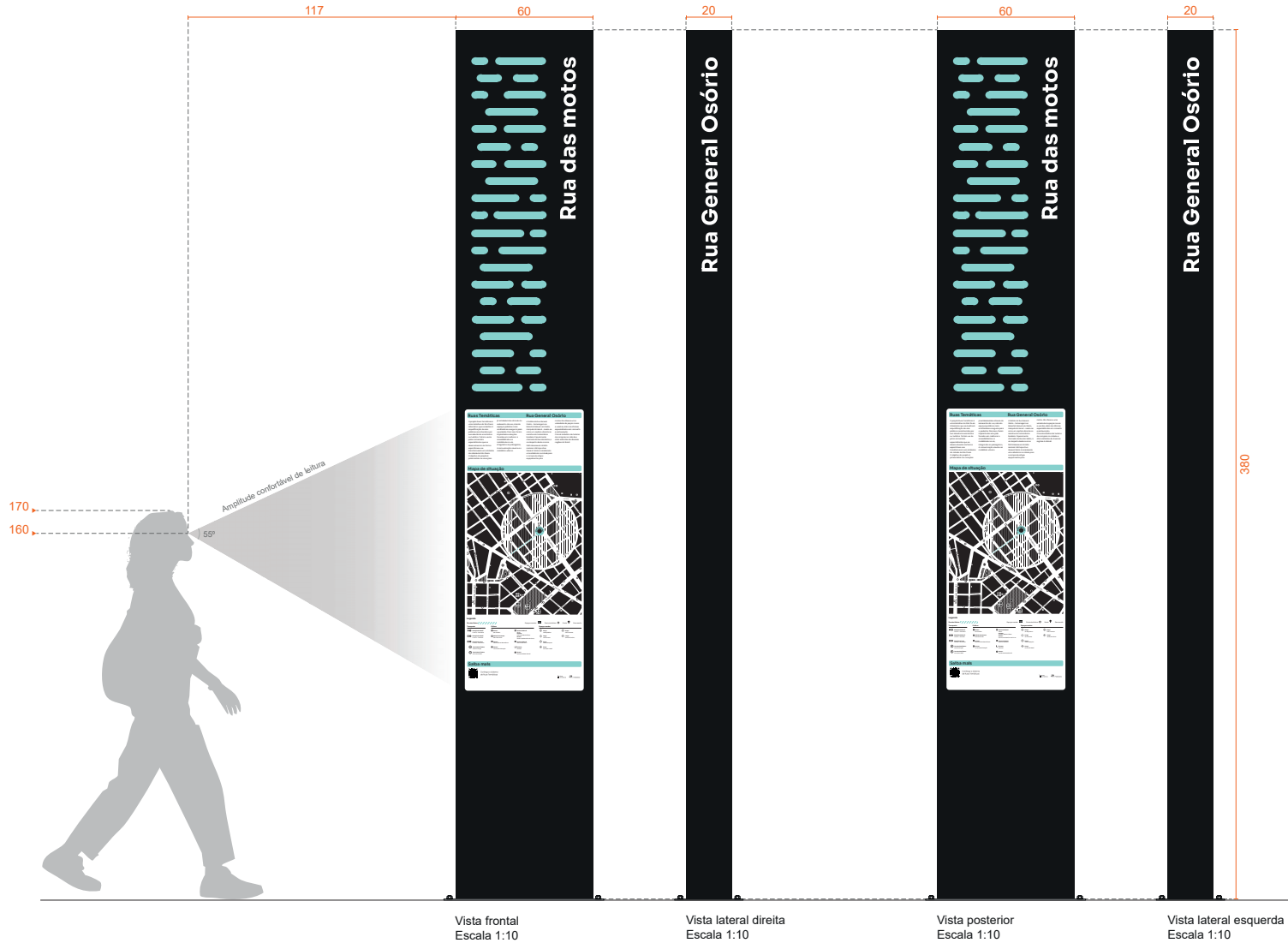
Anexo IV–Descrição dos Produtos

1. Dois tótems em estrutura metálica, revestida de chapa de aço galvanizado recortada conforme padrão gráfico e nome da Rua Temática, com pintura eletrostática e emendas mínimas. A estrutura deve considerar contraventamento e deve estar centralizada sobre a base para deixar o perímetro livre para passagem da iluminação. O revestimento deve ter o devido tratamento para garantir durabilidade, além de tratamento contra raios UV e contra ações do tempo. Os recortes no revestimento de aço devem ser protegidos por dentro com chapa de acrílico translúcida, por onde é desejável que vaze luz branca LED ou fotocélula, a ser instalada internamente, com a devida proteção e de acordo com os pontos de energia indicados. A aplicação do acrílico deve ser resistente à ação de terceiros e deve conter vedação para prevenir entrada de água da chuva. O padrão gráfico deve estar protegido com adesivo colorido, para além do acrílico, para alcançar efeito de cor desejado. O conteúdo informativo (textos, mapa, QR code) do tótem deverá ser executado através de recorte no revestimento de aço, protegido por dentro através de composição de duas chapas de acrílico translúcidas, sendo que a posterior deverá conter impressão UV e deverá possuir sistema próprio de abertura lateral para facilitar sua substituição. Prever anteparo (ou solução análoga) dentro do sistema de iluminação para que a parte superior do tótem (padrão gráfico e nome da Rua Temática) emita luz mais intensa que a parte inferior do tótem (conteúdo informativo), de modo a criar uma hierarquia em que a parte superior prevalece em relação à inferior.
2. Os tótems devem ser instalados em logradouro público com a devida fundação necessária à sua estabilidade, considerando a passagem de energia e cálculos relativos à resistência contra a intervenção de terceiros e contra a ação do tempo.

Ruas temáticas
Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual
 Tótem de identificação de rua

Vistas



ATENÇÃO:
 Conteúdo se repete na face frontal e posterior, assim como em ambas as laterais.

QUANTIDADE:
 3 unidades de tótem

2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO FINAL
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO

NOTAS E REFERÊNCIAS
 1. Medidas em centímetros.
 2. Compatibilizar cores especificadas com as disponíveis no mercado.
 3. Responsabilidade da firma executora o cliente em relação a a estabilidade do projeto.
 4. Identificação sobre o nome alteração de acordo com departamento e validade de mercado.
 5. Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.
 PROCESSO SEI Nº: 7810.2024.002.1456-6.



CÓDIGO
 |ARM|0|1|4|C|V|D|E|0|0|1|2
PROJETO/OBRA
 PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA DA RUA GENERAL OSÓRIO (RUA DAS MOTOS)

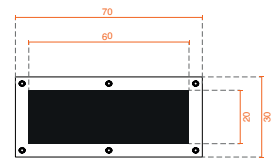
TÍTULO
 PROJETO BÁSICO DE COMUNICAÇÃO VISUAL

ESCALA		1:10
RESPONSÁVEL TÉCNICO	MARCOS AURELIO M. ALVES	CAJUCREIA A30776-J
EMITENTE	SP-URBANISMO/DDU-GPR	DATA
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24



	ATESTÉ	ATA
RESPONSÁVEL	SP-URBANISMO/DDU-GPR	
RESPONSÁVEL	MARCOS AURELIO M. ALVES	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO



Vista superior
 Escala 1:10

Ruas temáticas

Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual

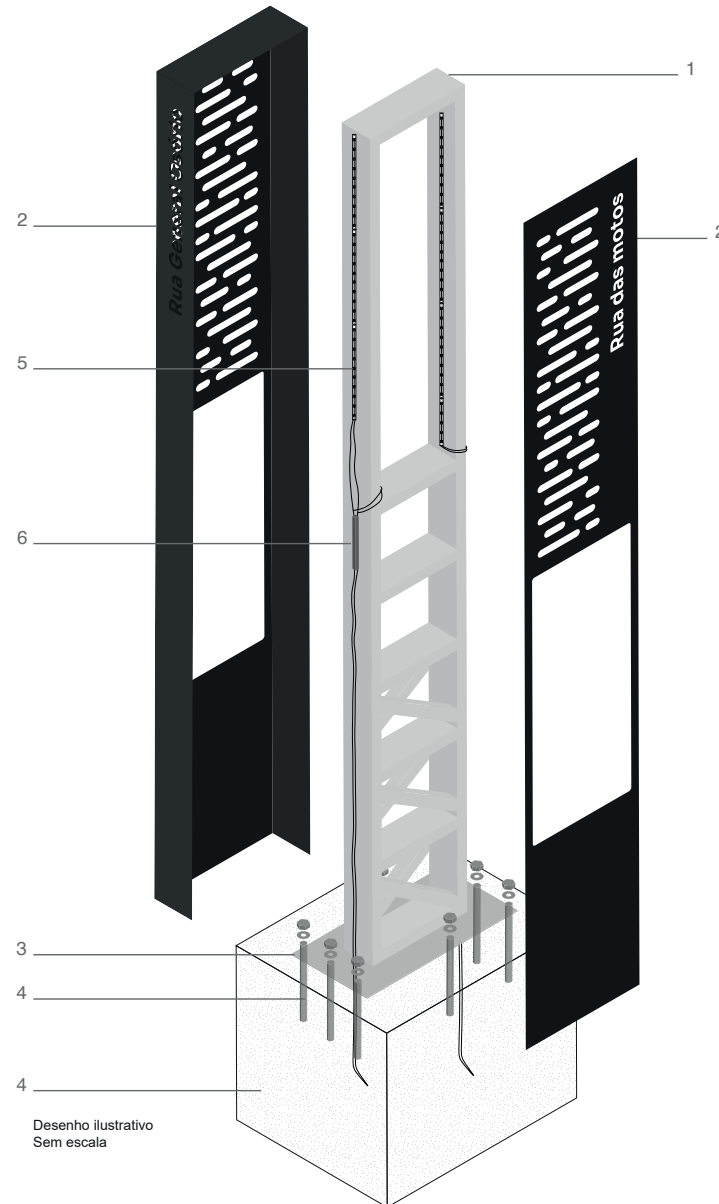
Tótem de identificação de rua

Composição

ESPECIFICAÇÕES

1. Estrutura em tubo metálico retangular 150x50mm centralizada sobre a chapa-base do tótem e soldada na mesma. **O desenho da estrutura pode ser adaptado de acordo com o fornecedor executante, resguardadas as dimensões gerais e o desenho final do tótem. A estrutura deve considerar contraventamento e deve estar centralizada sobre a base para deixar o perímetro livre para passagem da iluminação.**
2. Chapa fina 18 de aço galvanizado dobrada e recortada (conforme padrão gráfico relativo a cada Rua Temática) com pintura eletrostática fosca na cor preto e tratamento para maior durabilidade. Emendas podem ser feitas sempre que em posição discreta e em quantidade mínima.
3. Chapa-base de aço galvanizado soldada ao tótem e fixada à fundação, com furos para passagem de chumbadores metálicos.
4. Fundação do tipo sapata de concreto e 8 chumbadores parabol.
5. Iluminação através de fita LED 4500 K (luz neutra) ou fotocélula.
6. Fonte de energia. **Dimensionamento e desenho da fonte de energia são de responsabilidade do fornecedor executante. Ver Implantação para desenho da alimentação elétrica.**

ATENÇÃO:
O tótem deve ser executado de modo que sua base esteja, essencialmente, nivelada à calçada. A instalação do tótem iluminado através de LED ou fotocélula depende da disponibilidade de ponto de força devidamente protegido e aterrado. Qualquer alteração deve ser avaliada previamente à execução.



Desenho ilustrativo
Sem escala

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO INICIAL

NOTAS E REFERÊNCIAS
1. Medidas em centímetros.
2. Compatibilizar com especificações com as apontadas no mercado.
3. Responsabilidade da firma executora o cliente em relação à estabilidade do projeto.
4. Identificação sobre o nome alteração de acordo com disponibilidade e variedade de mercado.
5. Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.
PROCESSO SEI Nº: 1910.204/0001496-6.



CÓDIGO
ARM0114CIVDE|0|0|2|2
PROJETO/OBRA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
DA RUA GENERAL OSÓRIO
(RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE
COMUNICAÇÃO VISUAL

SEM ESCALA		
RESPONSÁVEL TÉCNICO	EMITENTE	CAUI/CREA
MARCOS AURELIO M. ALVES		A30776-7
SETOR	SP-URBANISMO/DOU-GPR	SET/24
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24



ATESTADO		ATA
RESPONSÁVEL	MARCOS AURELIO M. ALVES	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

Ruas temáticas Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual

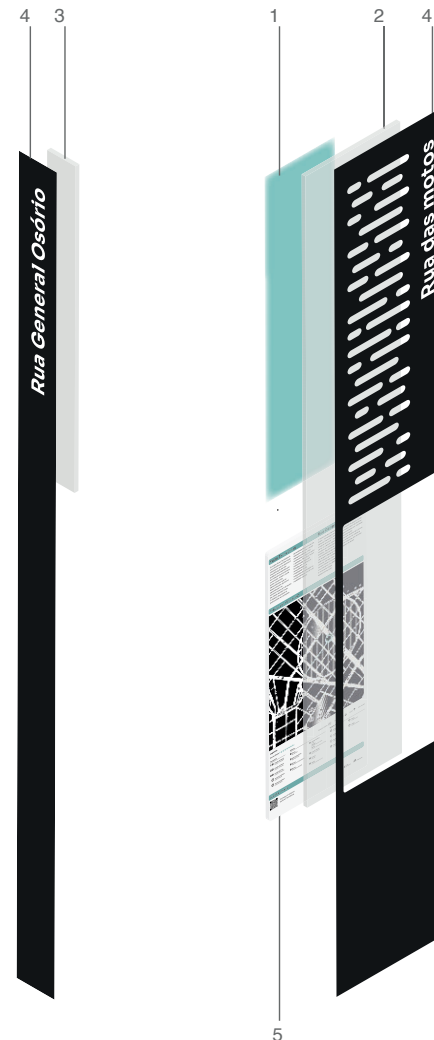
Tótem de identificação de rua

Composição

ESPECIFICAÇÕES

1. Adesivo na cor verde-água ref. PANTONE 3252 C 150x38mm atrás somente do padrão gráfico. **Adesivo colorido de fábrica.**
2. Chapa de acrílico translúcida 290x55mm, e=10 mm, fixada à chapa fina de aço. **Fixação deve ser resistente e discreta e deve prever vedação contra chuva.**
3. Chapa de acrílico translúcida 150x15mm, e=10 mm, fixada à chapa fina de aço. **Fixação deve ser resistente e discreta e deve prever vedação contra chuva.**
4. Chapa fina 18 de aço galvanizado dobrada e recortada (conforme padrão gráfico relativo a cada Rua Temática) com pintura eletrostática fosca na cor preto e tratamento para maior durabilidade.
5. Chapa de acrílico translúcida 2 mm com impressão UV na face posterior nas cores preto, branco e verde-água ref. PANTONE 3252 C. **A chapa de acrílico deve estar bem fixada e deve dispor de sistema próprio com abertura lateral da chapa fina de aço para facilitar sua manutenção e substituição.**

ATENÇÃO:
Se possível, prever solução para que a parte superior do tótem (padrão gráfico e nome da Rua Temática) emita luz mais intensa que a parte inferior do tótem (conteúdo informativo), de modo a criar uma hierarquia em que a parte superior prevalece em relação à inferior.
Sugestões: acrílico com menor transparência ou acrílico com tratamento na parte inferior ou instalação de anteparo entre a parte superior e inferior do tótem.



Desenho ilustrativo
Sem escala

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO INICIAL

NOTAS E REFERÊNCIAS

1. Modelos em croqui.
 2. Compatibilizar com especificações com as apontadas no mercado.
 3. Responsabilidade da firma executora o prazo contratual e a estabilidade do projeto.
 4. Identificação sobre o nome das ruas com departamento e validade de mercado.
 5. Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.
- PROCESSO SEI Nº: 7810.2024/0021456-6



CÓDIGO
ARM0114C|V|DE|0|0|3|2
PROJETO/OBRA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
DA RUA GENERAL OSÓRIO
(RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE
COMUNICAÇÃO VISUAL

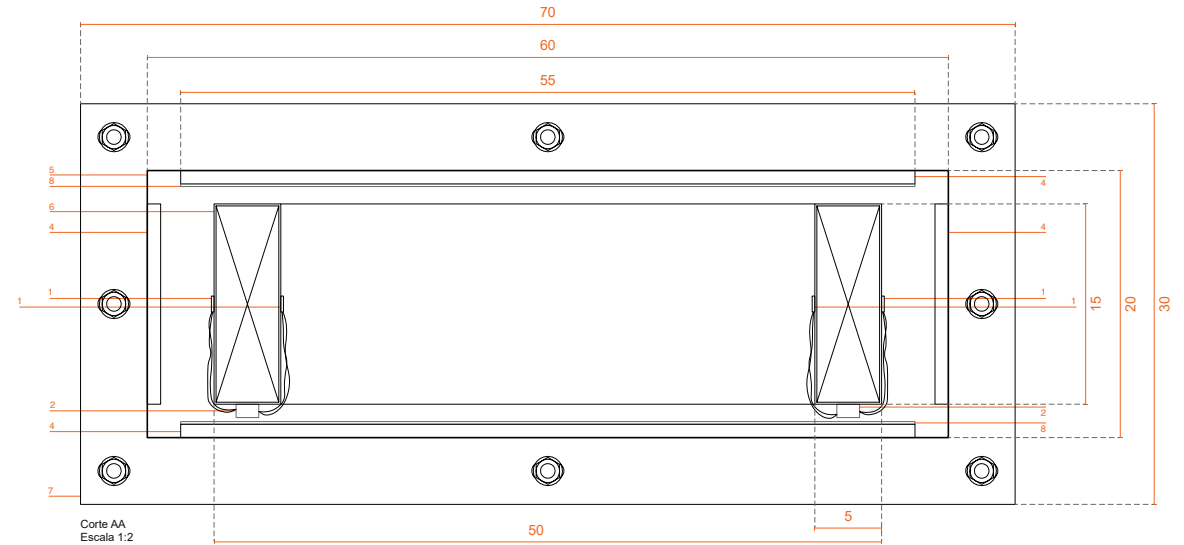
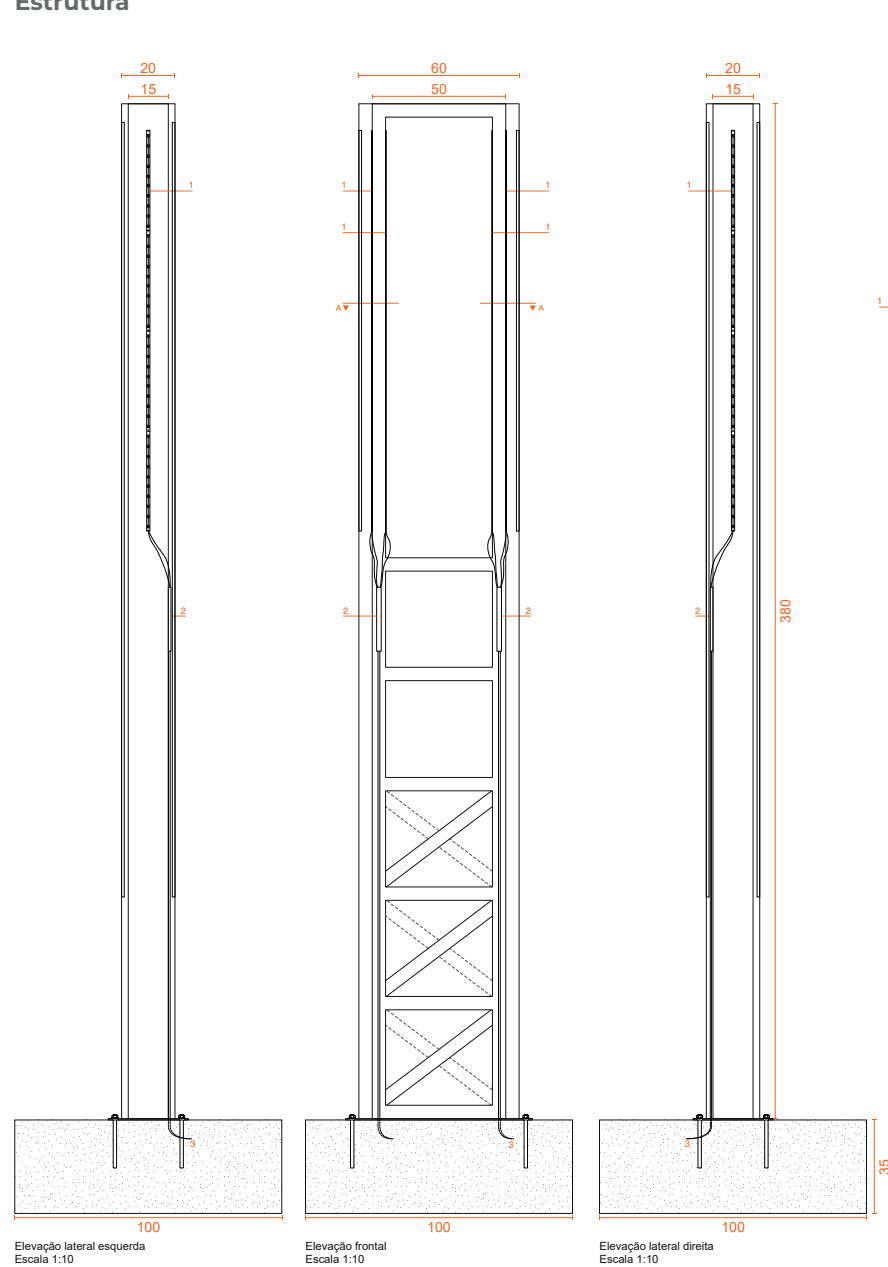
SEM ESCALA		
RESPONSÁVEL TÉCNICO	CAU/CREA	
MARCOS AURELIO M. ALVES	A30776-J	
SETOR	EMITENTE	DATA
SP-URBANISMO/DDU-GPR		SET/24
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24



ATESTADO		ATA
SETOR	SP-URBANISMO/DDU-GPR	
RESPONSÁVEL	MARCOS AURELIO M. ALVES	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

Estrutura



ESPECIFICAÇÕES

1. Fita LED.
2. Fonte de energia.
3. Subida da alimentação de energia.
4. Chapa de acrílico translúcida e=10 mm (mais adesivo na cor verde-água ref. PANTONE 3252 C, quando necessário).
5. Chapa fina 18 de aço galvanizado dobrada e recortada (conforme padrão gráfico relativo a cada Rua Temática) com pintura eletrostática fosca na cor preto e tratamento para maior durabilidade.
6. Estrutura em tubo metálico retangular 150x50mm centralizada sobre a chapa-base do tótem e soldada na mesma.
7. Chapa-base de aço galvanizado soldada ao tótem e fixada à fundação, com furos para passagem de chumbadores metálicos.
8. Chapa de acrílico translúcida e=2mm com impressão UV.

2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO INICIAL
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO

NOTAS E REFERÊNCIAS

1. Medida em centímetros.
2. Compatibilizar como especificado com as normas do mercado.
3. Responsabilidade da obra estrutural e elétrica remanece a a estabilidade do projeto.
4. Identificação sobre ome alteração de acordo com especificações e quantidades do mercado.
5. Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.

PROCESSO SEI Nº: 1910.2024/0001496-6



CÓDIGO
ARM0114CVIDE010412
PROJETO/OBRA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
DA RUA GENERAL OSÓRIO
(RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE
COMUNICAÇÃO VISUAL

ESCALA INDICADA		
RESPONSÁVEL TÉCNICO	EMITENTE	DATA
MARCOS AURELIO M. ALVES	SP-URBANISMO/ODU-GPR	SET/24
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24



ATESTADO		ATA
RESPONSÁVEL	DATA	
MARCOS AURELIO M. ALVES		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

Ruas temáticas

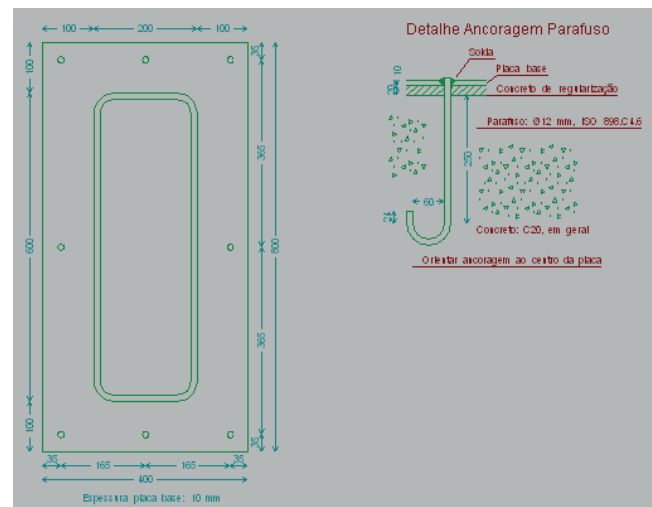
Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual

Tótem de identificação de rua

Dimensionamento da fundação

- Placa de base e chumbadores



- Envoltória dos esforços solicitantes

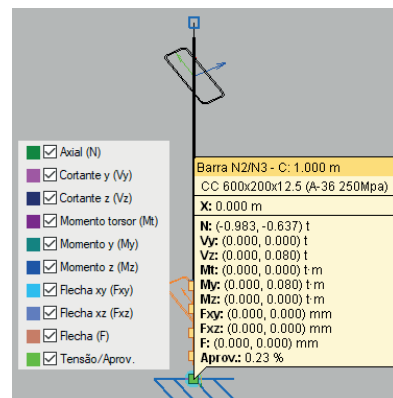


TABELA TÉCNICA

Walsywa
Fixação para Construção Civil

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	Ø	COMPR.	COMPR.	PROFUNDIDADE	ESPESSURA MÁX.	TORQUE DE	CARGAS MÉDIAS*	
		NOMINAL	CHUMBADOR	ROSCA	MÍNIMA DO FURO	A SER FIXADA		APERTO	Tração
		aA	b	c	d	e	N.m		
		pol.	pol.	mm	mm	mm			
470427	WB 56200	2"	50,8	20		6			
470450	WB 56234	2 3/4"	69,8	35		25			
470428	WB 56314	3 1/4"	82,5	42	40	33	18	1.400	1.310
470429	WB 56414	4 1/4"	107,9	67		60			

Pode-se utilizar o chumbador especificado ou chumbador Walsywa 5/16" Especificação: WB56314; Comprimento: 82,5 mm; Profundidade mínima no furo: 40mm; Torque de aperto: 10 Nm; Comprimento da rosca: 42 mm; Resistência à tração: 1.400 kgf; Resistência ao cisalhamento: 1.310 kgf.

- Bloco e concreto simples

Descrição

Referências	Geometria
BASE	Sapata de concreto simples quadrada Largura: 100.0 cm Altura: 35.0 cm

Medição

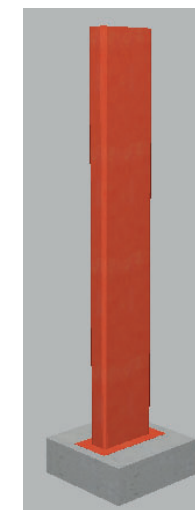
Referência: BLOCO
Sem armadura

Resumo de medição (incluídas perdas de aço)

Elemento	Concreto (m³)
Referência: BLOCO	C20, em geral
Totais	0.35

Verificação

Referência: BLOCO - BASE	Dimensões: 100 x 100 x 35	Verificação	Valores	Estado
Tensões sobre o terreno:				
<i>Critério da CYPE Ingenieros</i>				
-Tensão média em combinações fundamentais:	Máximo: 2 kgf/cm² Calculado: 0.146 kgf/cm²	Passa		
-Tensão média em combinações acidentais:	Máximo: 3 kgf/cm² Calculado: 0.144 kgf/cm²	Passa		
-Tensão máxima em combinações permanentes sem vento:	Máximo: 2.5 kgf/cm² Calculado: 0.144 kgf/cm²	Passa		
-Tensão máxima em combinações permanentes com vento:	Máximo: 2.5 kgf/cm² Calculado: 0.146 kgf/cm²	Passa		
-Tensão máxima em combinações acidentais:	Máximo: 3.75 kgf/cm² Calculado: 0.209 kgf/cm²	Passa		
Tombamento da sapata:				
-Na direção X (1)		Não procede		
-Na direção Y:				
<i>Se o % de reserva de segurança é maior que zero, pode ser dito que os coeficientes de segurança ao tombamento são maiores que os valores exatos exigidos para todas as combinações de equilíbrio.</i>				
(1) Sem momento de tombamento	Reserva segurança: 567.8 %	Passa		
Flexão na sapata:				
-Na direção X:	Momento: 0.00 t.m	Passa		
-Na direção Y:	Momento: 0.00 t.m	Passa		
Cortante na sapata:				
-Na direção X:	Tensão tangencial: 0.03 kgf/cm²	Passa		
-Na direção Y:	Tensão tangencial: 0.00 kgf/cm²	Passa		
Compressão oblíqua na sapata:				
<i>Critério da CYPE Ingenieros</i>				
-Combinações fundamentais:	Máximo: 436.87 t/m² Calculado: 1.27 t/m²	Passa		
-Combinações acidentais:	Calculado: 1.22 t/m²	Passa		
Altura mínima:				
Ponto 58.8.1 da norma EH-91	Mínimo: 35 cm Calculado: 35 cm	Passa		
Espaço para ancorar arranques na fundação:				
-BASE	Mínimo: 29 cm Calculado: 30 cm	Passa		
Todas as verificações foram cumpridas				



REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO INICIAL

NOTAS E REFERÊNCIAS

1. Medida em centímetros.
 2. Compatibilizar como especificado com as normas em vigor.
 3. Responsabilidade da firma executora e do cliente em relação à estabilidade do projeto.
 4. Identificar o eixo em relação ao eixo com dimensões e quantidades de material.
 5. Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.
- PROCESSO SEI Nº: 7810.2024/0001495-6



CÓDIGO
ARM0114CVIDE010512
PROJETO/OBRA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA DA RUA GENERAL OSÓRIO (RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE COMUNICAÇÃO VISUAL

RESPONSÁVEL TÉCNICO	EMITENTE	CAUICREA
MARCOS AURELIO M. ALVES		AS0776-J
		DATA
SETOR	SP-URBANISMO/DDU-GPR	SET/24
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24



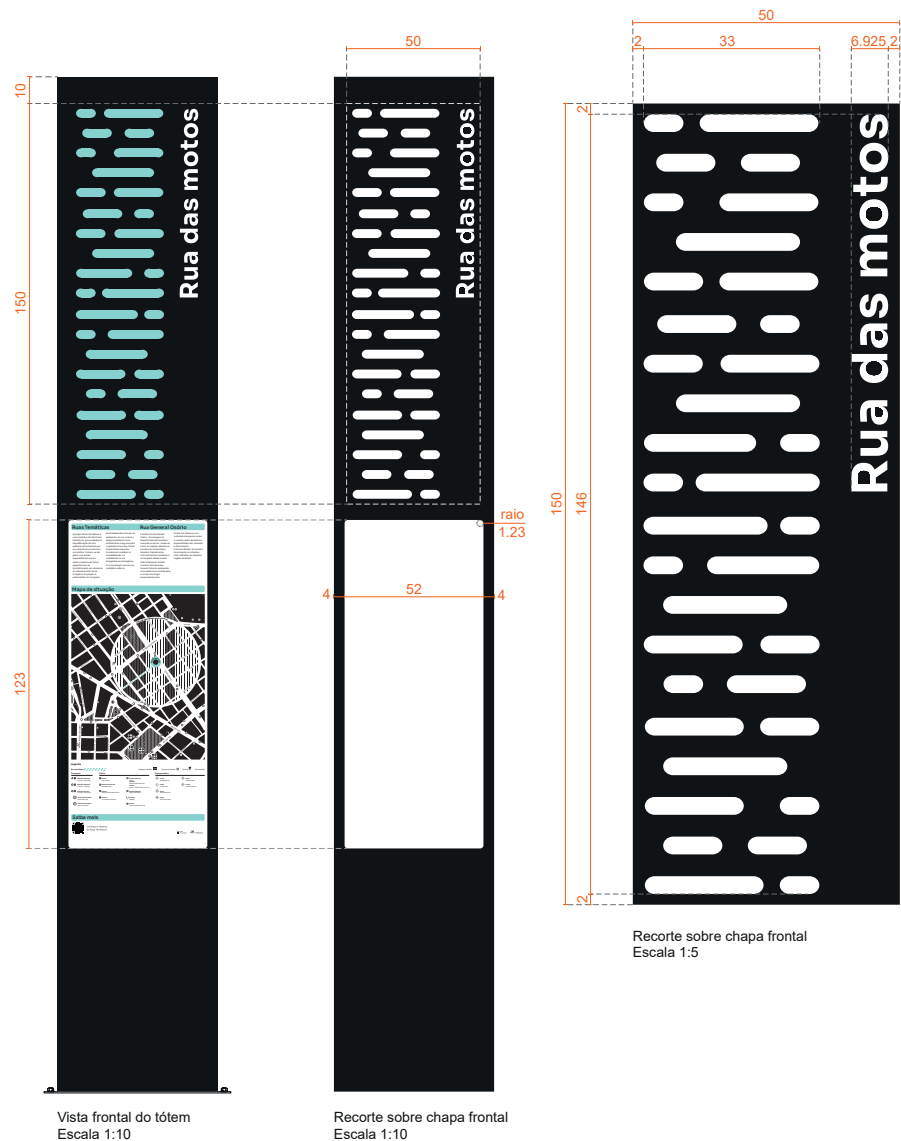
RESPONSÁVEL	ATESTADO	ATA
SP-URBANISMO/DDU-GPR		
MARCOS AURELIO M. ALVES		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

Ruas temáticas
Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual
 Tótem de identificação de rua

Recortes sobre chapa



2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO INICIAL
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO

NOTAS E REFERÊNCIAS

1. Medida em centímetros.
2. Compatibilizar como especificado com as apontadas no mercado.
3. Responsabilidade da firma executora o cliente em relação a a estabilidade do projeto.
4. Identificação sobre o corte-alinhamento de acordo com especificações e validade de mercado.
5. Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.

PROCESSO SEI Nº: 7910.2024/002/4056-6



CÓDIGO
 |ARM|0|1|4|C|V|D|E|0|0|6|2
 PROJETO/OBRA
 PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
 DA RUA GENERAL OSÓRIO
 (RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
 PROJETO BÁSICO DE
 COMUNICAÇÃO VISUAL

ESCALA INDICADA

RESPONSÁVEL TÉCNICO	MARCOS AURELIO M. ALVES	CAU/CREA	A30776-J
EMITENTE	SP-URBANISMO/DDU-GPR	DATA	SET/24
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24	
VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24	
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24	
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24	



	ATESTÉ	ATA
RESPONSÁVEL	SP-URBANISMO/DDU-GPR	
RESPONSÁVEL	MARCOS AURELIO M. ALVES	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

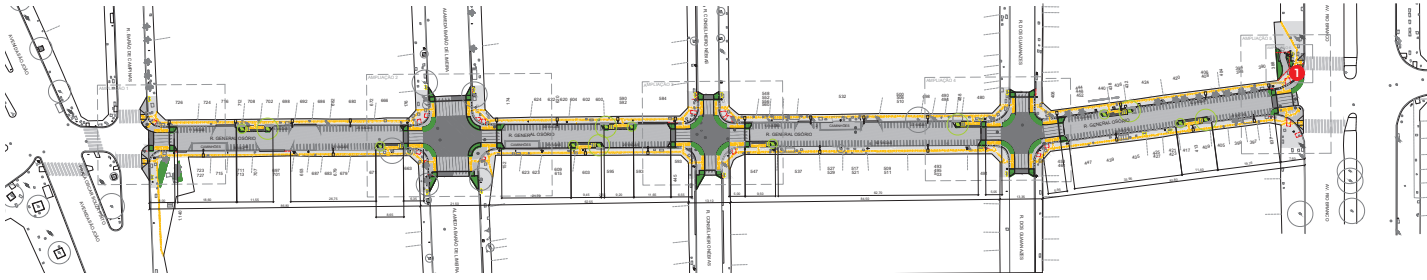
Ruas temáticas
Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual
 Tótem de identificação de rua

Implantação
 Tótem 1



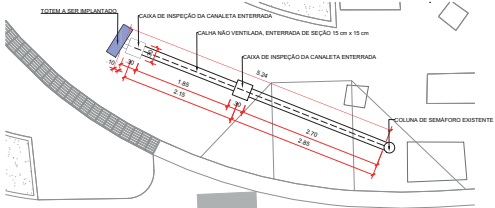
Vista frontal
Escala 1:10



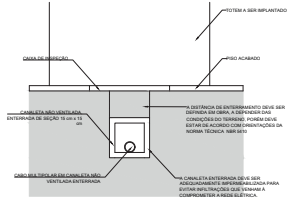
Planta do projeto urbanístico
Sem escala

A solução para alimentação elétrica do tótem proposto é feita pela derivação de energia elétrica a partir da coluna semafórica de pedestres existente no local.

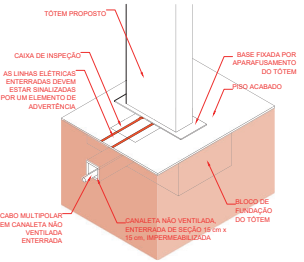
ATENÇÃO:
 Cada tótem possui um conteúdo específico, que se repete na frente e no verso. Favor atentar-se à diferenciação de conteúdo.



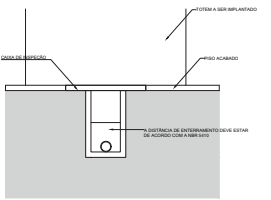
Implantação Tótem 1
Escala 1:50



Detalhe canaleta enterrada
Escala 1:10



Isométrica
Sem escala



Detalhe da caixa de inspeção
Escala 1:10

2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO FINAL
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO

NOTAS E REFERÊNCIAS

1. Medidas em centímetros.
2. Compatibilizar com especificações com os aparelhos no mercado.
3. Responsabilidade da firma executora e cliente em relação à estabilidade do projeto.
4. Identificação sobre o nome alteração de acordo com especificações e validade de mercado.
5. Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.

PROCESSO 201.191.7910.2024.002.1456-6
 0001000010



CÓDIGO
ARM0114CIVDE|0|07|2
 PROJETO/OBRA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA DA RUA GENERAL OSÓRIO (RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE COMUNICAÇÃO VISUAL

ESCALA INDICADA		
RESPONSÁVEL TÉCNICO	MARCOS AURELIO M. ALVES	CAJUCREIA A30776-J
EMITENTE	SP-URBANISMO/DDU-GPR	DATA
SETOR	SP-URBANISMO/DDU-GPR	SET/24
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24



	ATESTE	ATA
SETOR	SP-URBANISMO/DDU-GPR	
RESPONSÁVEL	MARCOS AURELIO M. ALVES	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

Ruas temáticas

Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual
Tótem de identificação de rua
Impressão UV

Conteúdo 1

Impressão nas cores
preto, branco e verde-água
ref. PANTONE 3252 C

Fontes de código aberto
utilizadas: Sora e Poppins,
disponibilizadas por Google Fonts.

NÃO IMPRIMIR.
Projeção do
acrílico.

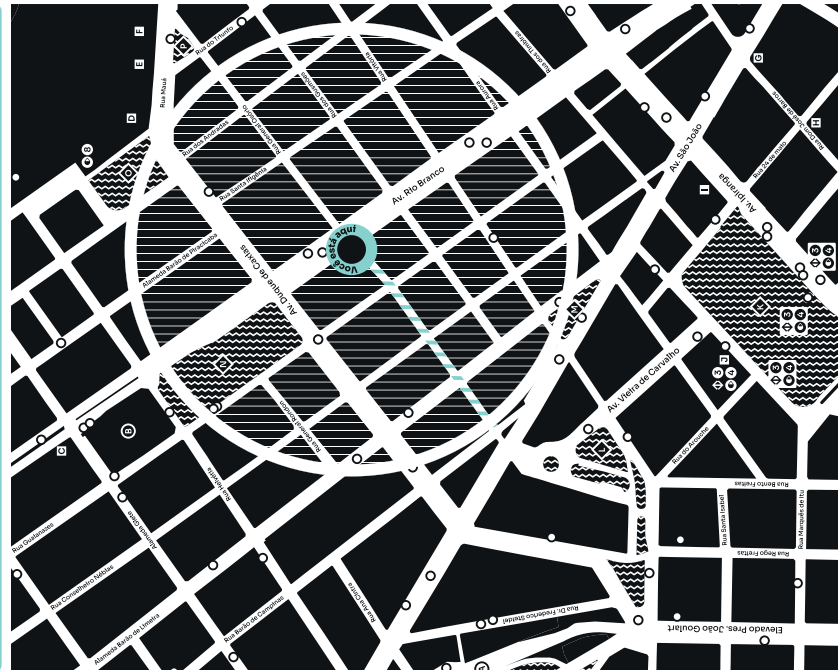
Rua General Osório

A história da Rua General Osório - homenagem ao Marechal Manuel Luís Osório, marquês do Ipiranga - revela-se como um capítulo vibrante na narrativa do motociclismo brasileiro, regulamentado pelo Decreto de Rua das Motos a partir de 1940. Este decreto, que estabeleceu as primeiras regras nacionais para a Rua General Osório, é considerada uma referência na cidade para a compra de antigas e

Ruas Temáticas

potencializar as vocações já estabelecidas através do redesenho da rua, criando espaços públicos mais acolhedores e seguros para pedestres. Para isso, foram implementadas soluções inovadoras para melhorar a acessibilidade na via, integradas ao paisagismo, transformando em símbolos da cidade de São Paulo. O objetivo do projeto é

Mapa de situação



LEGENDAS 202401 Geógrafos | 2024
Sem escala

Legenda

- Rua das Motos**
- Transporte**
 - Estação de Metrô
 - Estação de Metrô
 - Estação de Metrô
 - Estação de Metrô
 - Terminal de Ônibus
 - Terminal de Ônibus
- Cultura**
 - Museu
 - Centro Cultural
 - Clube
 - Centro Cultural
 - Museu
 - Museu
 - Museu
- Estações Verdes**
 - Parque
 - Parque
 - Parque
 - Parque
 - Parque
 - Parque
- Outros**
 - Espeleto verde
 - Parque
 - Parque
 - Parque
 - Parque
 - Parque

Saiba mais

Conheça o sistema
de Ruas Temáticas



CONSIDERAR
ESTE
MATERIAL PARA
IMPRESSÃO.

ATENÇÃO:
Conteúdo se repete na
face frontal e posterior
do tótem.

QUANTIDADE:
2 unidades para cada
unidade de tótem.

2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO FINAL
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO

NOTAS E REFERÊNCIAS
1. Medidas em centímetros.
2. Considerar como especificação com as dimensões no mercado.
3. Responsabilidade da firma executora e cliente executora e a estabilidade do projeto.
4. Identificação sobre o alinhamento de acordo com o estabelecido e validade de mercado.
5. Qualquer alteração deve ser discutida previamente com o designer e arquiteto responsáveis.
PROCESSO SEI Nº: 1910.2024/0001456-6.



CODIGO
|ARM01|14|C|V|D|E|0|0|8|2|
PROJETO/OBRA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
DA RUA GENERAL OSÓRIO
(RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE
COMUNICAÇÃO VISUAL

ESCALA	1:2	
RESPONSÁVEL TÉCNICO	CAJICREA A30716-J	
MARCOS AURELIO M. ALVES	DATA	
SETOR	SP-URBANISMO/ODU-GPR	SET/24
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24



SETOR	ATESTE	ATA
RESPONSÁVEL	SP-URBANISMO/ODU-GPR	
	MARCOS AURELIO M. ALVES	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

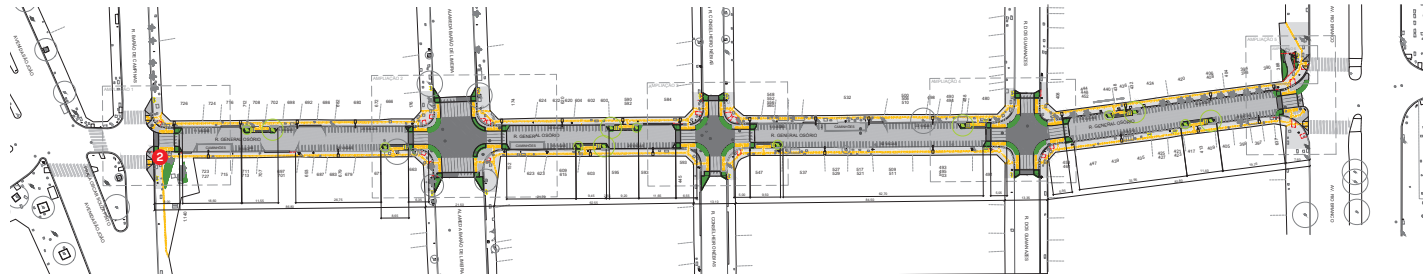
Ruas temáticas
Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual
Tótem de identificação de rua

Implantação
Tótem 2



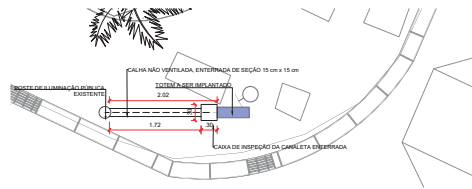
Vista frontal
Escala 1:10



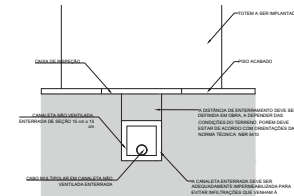
Planta do projeto urbanístico
Sem escala

A solução para alimentação elétrica do tótem proposto é feita pela derivação de energia elétrica a partir de poste de iluminação existente no local.

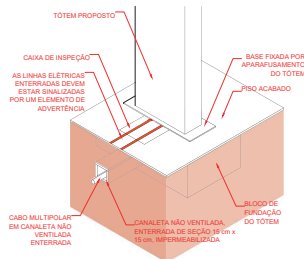
ATENÇÃO:
Cada tótem possui um conteúdo específico, que se repete na frente e no verso. Favor atentar-se à diferenciação de conteúdo.



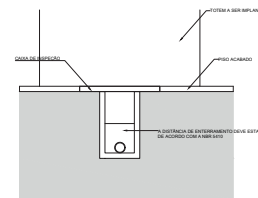
Implantação Tótem 2
Escala 1:50



Detalhe canaleta enterrada
Escala 1:10



Isométrica
Sem escala



Detalhe da caixa de inspeção
Escala 1:10

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO FINAL

NOTAS E REFERÊNCIAS

- Medidas em centímetros.
- Compatibilizar como especificado com as normas no mercado.
- Responsabilidade da firma executora e cliente em relação à estabilidade do projeto.
- Identificação sobre o alinhamento de acordo com topografia e realidade de mercado.
- Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.

PROCESSO: 201.171.79.10.2024.002.1456-6
M011006010



CÓDIGO
ARM0114|CV|DE|0109|2
PROJETO/OBRA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
DA RUA GENERAL OSÓRIO
(RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE
COMUNICAÇÃO VISUAL

ESCALA INDICADA		
RESPONSÁVEL TÉCNICO	MARCOS AURELIO M. ALVES	CAU/CREA
EMITENTE	SP-URBANISMO/DDU-GPR	DATA
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24



SETOR	ATESTÉ	ATA
RESPONSÁVEL	MARCOS AURELIO M. ALVES	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

Ruas temáticas

Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual
Tótem de identificação de rua
Impressão UV

Conteúdo 2

Impressão nas cores
preto, branco e verde-água
ref. PANTONE 3252 C

Fontes de código aberto
utilizadas: Sora e Poppins,
disponibilizadas por Google Fonts.

NÃO IMPRIMIR.
Projeção do
acrílico.

Rua General Osório

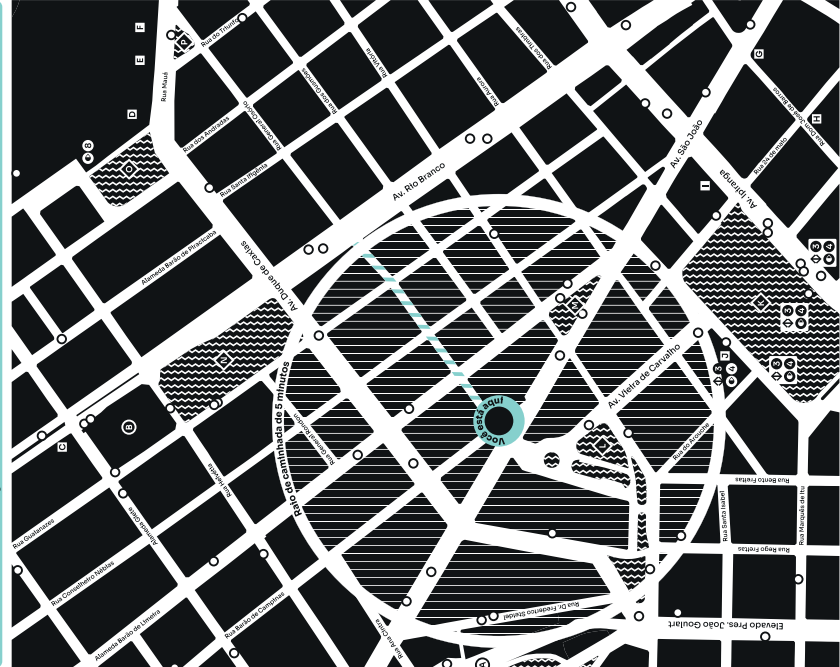
equipamentos para motos.
Ela oferece uma variedade
de peças novas e usadas,
além de oficinas
e acessórios. O local é
destinado ao turismo de
motores na cidade e atrai
visitantes de diversas regiões
do Brasil.

A história da Rua General
Osório – homenagem ao
Marechal Manuel Luís Osório,
marquês do Herval – remonta-se
como um capítulo importante na
história econômica do
Brasil. Posteriormente,
chamada de Rua das Motos, a
via despertou desde os anos
1940 interesse em âmbito
nacional. Até hoje a Rua
General Osório é considerada
uma referência na cidade para
a compra de artigos e

Ruas Temáticas

potencializar as vocações
já estabelecidas através do
reordenamento da rua, criando
espaços públicos mais
ocultivos e seguros para
pedestres e ciclistas. Foram
implementadas soluções
focadas em melhorar a
acessibilidade e a
mobilidade na via,
integradas ao paisagismo,
transformaram em símbolos
da cidade de São Paulo.
O objetivo do projeto é

Mapa de situação



Legenda

Rua das Motos

Esquemas verdes: Pontos de ônibus, Norte, Sem escala

Transporte

- Estação de Metrô Linha 4 Amarela
- Estação de Metrô Linha 5 Preta
- Estação de Trem Linha 15 Verde
- Terminal de Ônibus
- Terminal de Ônibus Próximos

Cultura

- Museu São Paulo
- Sala de Concertos São Paulo
- Museu Nacional de História
- Museu Histórico Estação
- Museu de Arte Contemporânea

Esquemas verdes

- Parque Municipal
- Largo do Aço
- Parque São Magalhães
- Parque Municipal

Centro Cultural

- Centro Cultural Osório
- Centro Cultural São Paulo
- Centro Cultural São Paulo
- Centro Cultural São Paulo

Museu

- Museu São Paulo
- Museu São Paulo
- Museu São Paulo

Saiba mais

Conheça o sistema
de Ruas Temáticas



CONSIDERAR
ESTE
MATERIAL PARA
IMPRESSÃO.

ATENÇÃO:
Conteúdo se repete na
face frontal e posterior
do tótem.

QUANTIDADE:
2 unidades para cada
unidade de tótem.

2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO FINAL
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO

NOTAS E REFERÊNCIAS

- Medidas em centímetros.
- Compatibilizar como especificado com as normas em vigor.
- Responsabilidade da obra exclusiva do cliente contratante e a estabilidade do projeto.
- Especificações devem estar alinhadas de acordo com especificações e condições de mercado.
- Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.

PROCESSO SEI Nº: 1910.2024/0001456-6



CODIGO
|ARM0|1|4|C|V|D|E|0|1|0|2|
PROJETO/OBRA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
DA RUA GENERAL OSÓRIO
(RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE
COMUNICAÇÃO VISUAL

ESCALA	1:2	
RESPONSÁVEL TÉCNICO	CAJICREA AS0776-J	
MARCOS AURELIO M. ALVES	DATA	
SETOR	SP-URBANISMO/ODU-GPR	SET/24
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24



RESPONSÁVEL	ATESTE	ATA
MARCOS AURELIO M. ALVES		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

Escala 1:2

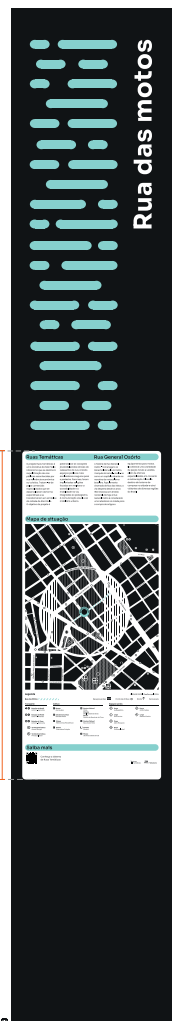
Ruas temáticas

Rua das Motos • Rua General Osório

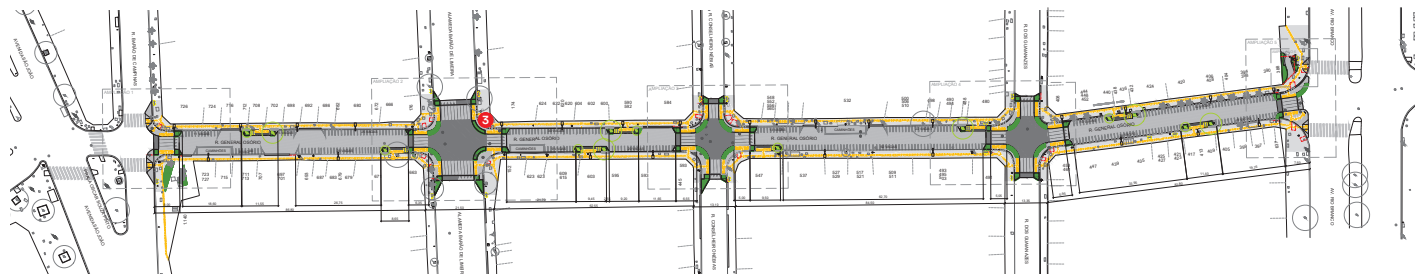
Comunicação visual
Tótem de identificação de rua

Implantação

Tótem 3



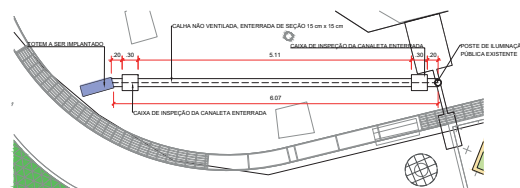
Vista frontal
Escala 1:10



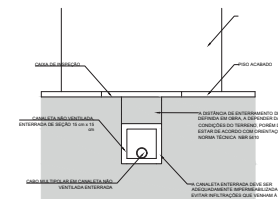
Planta do projeto urbanístico
Sem escala

A solução para alimentação elétrica do tótem proposto é feita pela derivação de energia elétrica a partir de poste de iluminação existente no local.

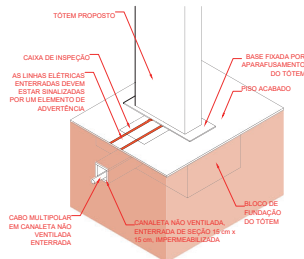
ATENÇÃO:
Cada tótem possui um conteúdo específico, que se repete na frente e no verso. Favor atentar-se à diferenciação de conteúdo.



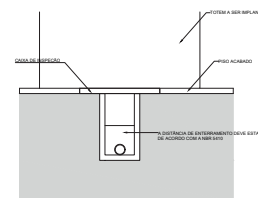
Implantação Tótem 3
Escala 1:50



Detalhe canaleta enterrada
Escala 1:10



Isométrica
Sem escala



Detalhe da caixa de inspeção
Escala 1:10

2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO FINAL
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO

NOTAS E REFERÊNCIAS

- Medidas em centímetros.
- Compatibilizar cores especificadas com as disponíveis no mercado.
- Responsabilidade da firma executora o cliente autorizar a a estabilidade do projeto.
- Identificação sobre ome alteração de acordo com especificações e condições de mercado.
- Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquiteto responsáveis.

PROCESSO 201 N° 7910.2024/0001456-6
M001006010



CÓDIGO
ARM0114CIVDEI01112
PROJETO/OBRA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
DA RUA GENERAL OSÓRIO
(RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE
COMUNICAÇÃO VISUAL

ESCALA INDICADA		
RESPONSÁVEL TÉCNICO	CAUICREA	
MARCOS AURELIO M. ALVES	A30776-J	
	EMITENTE	DATA
SETOR	SP-URBANISMO/DDU-GPR	SET/24
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24



	ATESTÉ	ATA
SETOR	SP-URBANISMO/DDU-GPR	
RESPONSÁVEL	MARCOS AURELIO M. ALVES	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

Conteúdo 3

Impressão nas cores
preto, branco e verde-água
ref. PANTONE 3252 C

Fontes de código aberto
utilizadas: Sora e Poppins,
disponibilizadas por Google Fonts.

NÃO IMPRIMIR.
Projeção do
acrílico.

Rua General Osório

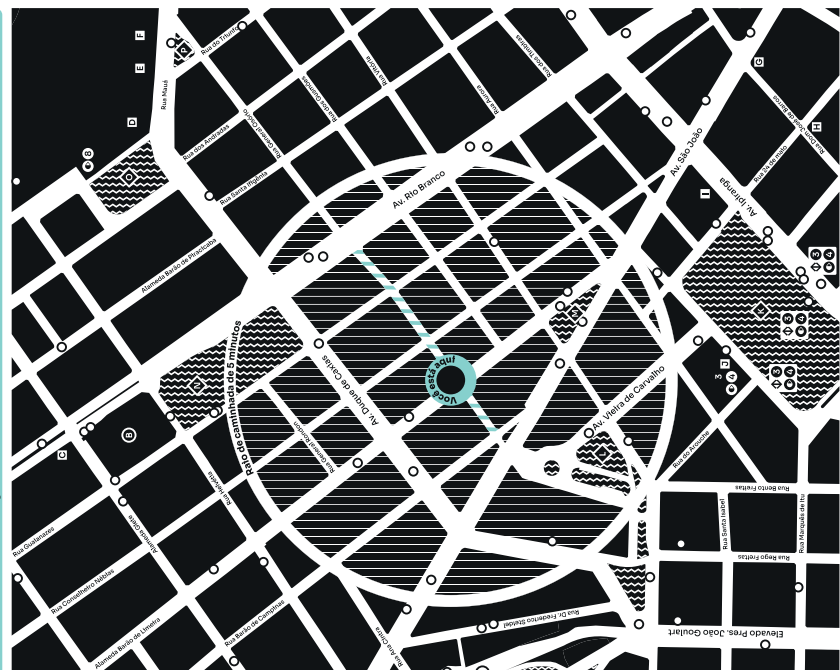
equipamentos para motos. Ela oferece uma variedade de peças novas e usadas, além de óleos e acessórios para manutenção e restauração. O local é destino de turismo de compras na cidade e atrai visitantes de diversas regiões do Brasil.

A história da Rua General Osório – homenagem ao Marechal Manuel Luís Osório, marquez de Paraná – remonta-se como um capítulo importante na história econômica e cultural brasileira. Popularmente conhecida de Rua das Motos, a via desperta desde os anos 1940 interesse em âmbito nacional. Até hoje a Rua General Osório é considerada uma referência na cidade para a compra de artigos e

Ruas Temáticas

O projeto Ruas Temáticas é uma iniciativa da São Paulo Urbanismo que se destina à requalificação de vias públicas reconhecidas por sua importância econômica, turística, social e ambiental. Também se destina às especialidades que se desenvolveram de forma espontânea e se transformaram em símbolos da cidade de São Paulo. O objetivo do projeto é potencializar as vocações já estabelecidas através do redesenho do ruo, criando espaços públicos mais acolhedores e seguros para pedestres e bicicletas. Também foram implementadas soluções focadas em melhorar a acessibilidade e a mobilidade na via, integradas ao paisagismo, transformando em símbolos de comunicação visual e ao mobiliário urbano.

Mapa de situação



Legenda
Rua das Motos
Transporte
Cultura
Espaços verdes
Espaços verdes: Sem escala

	Ponto de ônibus		Espaço verde: Sem escala
	Ponto de ônibus		Espaço verde: Sem escala
	Ponto de ônibus		Espaço verde: Sem escala

Saiba mais

Conheça o sistema de Ruas Temáticas



2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/02/2024	EMISSIONAL INICIAL
REVISO	DATA	DESCRIÇÃO

NOTAS E REFERÊNCIAS

- Medidas em centímetros.
- Compatibilizar como especificado com as normas em vigor.
- Responsabilidade da obra exclusiva do cliente contratante e a estabilidade do projeto.
- Especificações sobre como alterações de acordo com especificações e condições de mercado.
- Dados alterados devem ser discutidos previamente com os designers e arquitetos responsáveis.

PROCESSO SEI Nº: 1912024001405-6.



CODIGO: AIRM0114|C|V|DE|01|2|2
 PROJETO: OBRA PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA DA RUA GENERAL OSÓRIO (RUA DAS MOTOS)

TÍTULO: PROJETO BÁSICO DE COMUNICAÇÃO VISUAL

ESCALA: 1:2

RESPONSÁVEL TÉCNICO	MARCOS AURELIO M. ALVES	CAUICREA A30719-7
EMITENTE		DATA:
SETOR	SP-URBANISMO/DOU-GPR	SET/24
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24



	ATESTADO	ATA
SETOR	SP-URBANISMO/DOU-GPR	
RESPONSÁVEL	MARCOS AURELIO M. ALVES	

ESTE DESENHO E PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

CONSIDERAR ESTE MATERIAL PARA IMPRESSÃO.

ATENÇÃO: Conteúdo se repete na face frontal e posterior do tótem.

QUANTIDADE: 2 unidades para cada unidade de tótem.

Ruas temáticas

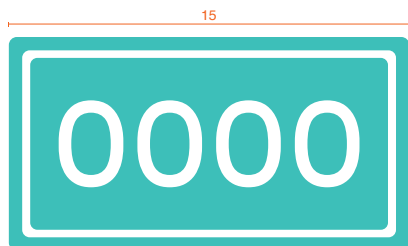
Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual

Numeração sobre fachada de loja

Duas opções a serem escolhidas conforme preferência

Opção 1



Escala 1:1

Opção 2



Exemplos de aplicação



ATENÇÃO: Uma vez escolhida a Opção 1, cor verde-água, para a numeração, recomenda-se utilizar as Opções 1.1 ou 1.2, ambas verdes-água, para o todo, de modo a manter a coerência visual. A lógica deve ser mantida caso seja escolhida a Opção 2.

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO INICIAL

NOTAS E REFERÊNCIAS

1. Medidas em centímetros.
2. Compatibilizar cores especificadas com as disponíveis no mercado.
3. Responsabilidade da firma executora o cliente, em relação a a estabilidade do projeto.
4. Identificação sobre o nome alteração de acordo com especificações e realidade de mercado.
5. Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.

PROCESSO SEI Nº: 7810.2024/0001496-6



CÓDIGO
ARM0114CVIDE011312
PROJETO/OBRA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
DA RUA GENERAL OSÓRIO
(RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE
COMUNICAÇÃO VISUAL

RESPONSÁVEL TÉCNICO	CAU/CREA
MARCOS AURELIO M. ALVES	A30776-J
EMITENTE	DATA
SP-URBANISMO/DDU-GPR	SET/24
DESENHO	VERIFICAÇÃO
Luiza Vidotto Bernardo	Luiza Vidotto Bernardo
SET/24	SET/24
APROVAÇÃO	LIBERAÇÃO
Marcos Aurelio M. Alves	Marcos Aurelio M. Alves
SET/24	SET/24



RESPONSÁVEL	ATESTE	ATA
MARCOS AURELIO M. ALVES		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

Ruas temáticas

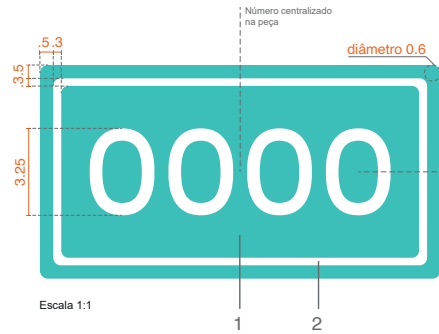
Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual

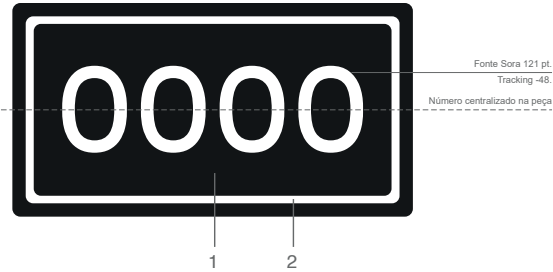
Numeração sobre fachada de loja

Duas opções a serem escolhidas conforme preferência

Opção 1



Opção 2



ESPECIFICAÇÕES

1. Chapa fina 18 de aço galvanizado parafusada sobre fachada com pintura eletostática na cor verde-água ref. PANTONE 3252 C ou pintura eletrostática na cor preto.
2. Texto em impressão UV na cor branco.

ATENÇÃO: Uma vez escolhida a Opção 1, cor verde-água, para a numeração, recomenda-se utilizar as Opções 1.1 ou 1.2, ambas verdes-água, para o toldo, de modo a manter a coerência visual. A lógica deve ser mantida caso seja escolhida a Opção 2.

2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO INICIAL
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO

NOTAS E REFERÊNCIAS

1. Medidas em centímetros.
2. Compatibilizar com especificações com as apontadas no mercado.
3. Responsabilidade da firma executora o cliente em relação a a estabilidade do projeto.
4. Identificação sobre ome alteração de acordo com especificações e validade de mercado.
5. Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.

PROCESSO SEI Nº: 7810.2024/0021496-6



CÓDIGO
ARM0114|C|V|DE|0114|2
 PROJETO/OBRA
 PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
 DA RUA GENERAL OSÓRIO
 (RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
 PROJETO BÁSICO DE
 COMUNICAÇÃO VISUAL

ESCALA	1:1	
RESPONSÁVEL TÉCNICO	MARCOS AURELIO M. ALVES	CAJICREA A30776-J
EMITENTE	SP-URBANISMO/DDU-GPR	DATA
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24



ATTESTE	ATA
RESPONSÁVEL	MARCOS AURELIO M. ALVES

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

Ruas temáticas

Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual

Toldo sobre fachada de loja

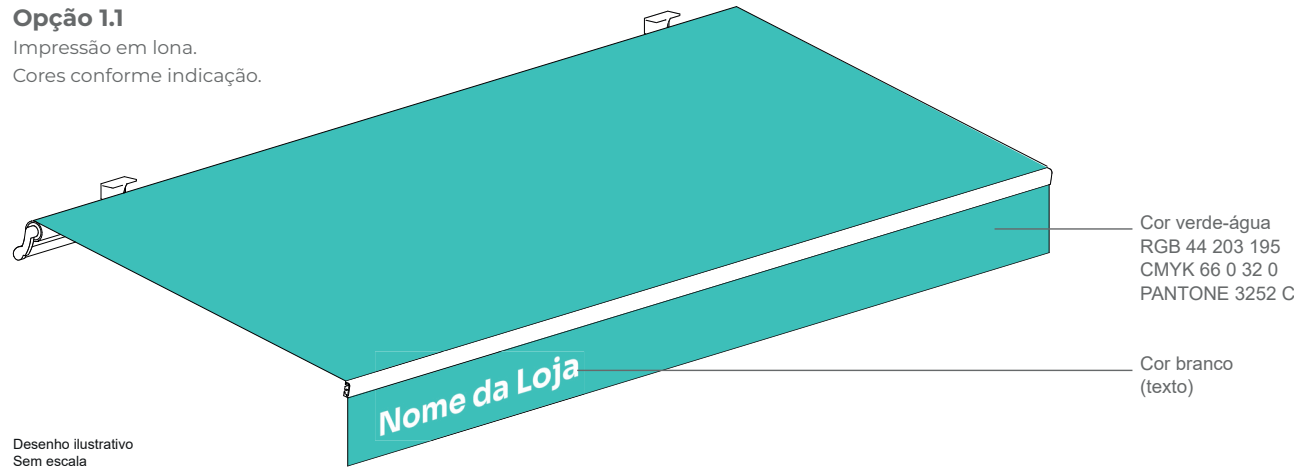
Quatro opções a serem escolhidas conforme preferência

ATENÇÃO: Uma vez escolhida a Opção 1, cor verde-água, para a numeração, recomenda-se utilizar as Opções 1.1 ou 1.2, ambas verdes-água, para o toldo, de modo a manter a coerência visual. A lógica deve ser mantida caso seja escolhida a Opção 2.

Opção 1.1

Impressão em lona.

Cores conforme indicação.

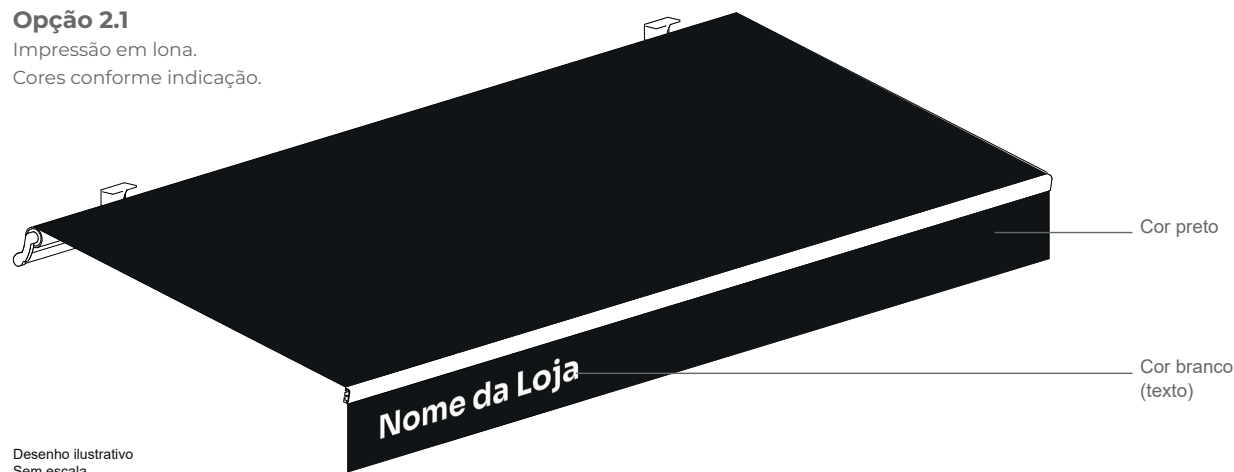


Desenho ilustrativo
Sem escala

Opção 2.1

Impressão em lona.

Cores conforme indicação.



Desenho ilustrativo
Sem escala

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO INICIAL

NOTAS E REFERÊNCIAS

1. Medidas em centímetros.
 2. Compatibilizar cores especificadas com as disponíveis no mercado.
 3. Responsabilidade da firma executora o cliente em relação a a estabilidade do projeto.
 4. Identificação sobre como dimensões de acordo com especificações e quantidades de mercado.
 5. Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.
- PROCESSO SEI Nº: 1910.2024/0001496-6



CÓDIGO
ARM0114CVIDE011512
PROJETO/OBRA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
DA RUA GENERAL OSÓRIO
(RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE
COMUNICAÇÃO VISUAL

SEM ESCALA		
RESPONSÁVEL TÉCNICO	CAUI/CREA	
MARCOS AURELIO M. ALVES	A30776-J	
SETOR	EMITENTE	DATA
SP-URBANISMO/DDU-GPR		SET/24
DESENHO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
Luiza Vidotto Bernardo	Luiza Vidotto Bernardo	Marcos Aurelio M. Alves
SET/24	SET/24	SET/24
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24



ATESTADO		ATA
RESPONSÁVEL	MARCOS AURELIO M. ALVES	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

Ruas temáticas
Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual

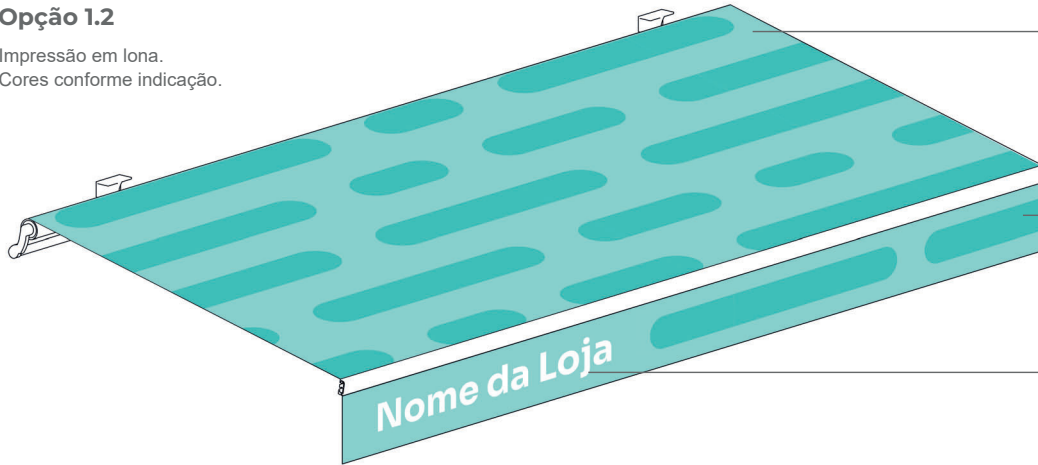
Toldo sobre fachada de loja

Quatro opções a serem escolhidas conforme preferência

ATENÇÃO: Uma vez escolhida a Opção 1, cor verde-água, para a numeração, recomenda-se utilizar as Opções 1.1 ou 1.2, ambas verdes-água, para o toldo, de modo a manter a coerência visual. A lógica deve ser mantida caso seja escolhida a Opção 2.

Opção 1.2

Impressão em lona.
 Cores conforme indicação.

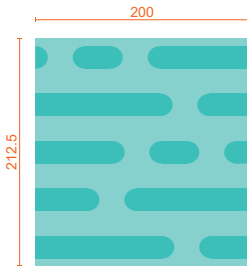


Cor verde-água claro
 RGB 136 237 223
 CMYK 45 0 22 0
 PANTONE Green 0921 C

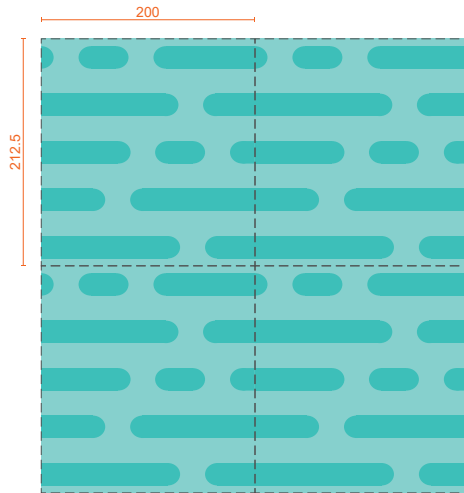
Cor verde-água
 RGB 44 203 195
 CMYK 66 0 32 0
 PANTONE 3252 C

Cor branco
 (texto)

Desenho ilustrativo
 Sem escala



Padrão gráfico A
 Escala 1:25



Reprodução do padrão gráfico
 Escala 1:25

Obs.: Dimensões da lona para toldo variam de acordo com fachada da loja.



Modelo de reprodução
 do padrão gráfico

2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO INICIAL
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO

NOTAS E REFERÊNCIAS
 1. Medidas em centímetros.
 2. Compatibilizar cores especificadas com as disponíveis no mercado.
 3. Responsabilidade da firma executora e cliente em relação à estabilidade do projeto.
 4. Identificação sobre ome alteração de acordo com especificações e condições de mercado.
 5. Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.
 PROCESSO SEI Nº: 7810.2024/0001496-6



CÓDIGO
ARM0114CVIDE011612
 PROJETO/OBRA
 PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
 DA RUA GENERAL OSÓRIO
 (RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
 PROJETO BÁSICO DE
 COMUNICAÇÃO VISUAL

ESCALA INDICADA

RESPONSÁVEL TÉCNICO	MARCOS AURELIO M. ALVES	CAU/CREA	A30776-J
EMITENTE	SP-URBANISMO/DDU-GPR	DATA	SET/24
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo	VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves



RESPONSÁVEL	MARCOS AURELIO M. ALVES	ATA
-------------	-------------------------	-----

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

Ruas temáticas
Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual

Toldo sobre fachada de loja

Quatro opções a serem escolhidas conforme preferência

ATENÇÃO: Uma vez escolhida a Opção 1, cor verde-água, para a numeração, recomenda-se utilizar as Opções 1.1 ou 1.2, ambas verdes-água, para o toldo, de modo a manter a coerência visual. A lógica deve ser mantida caso seja escolhida a Opção 2.

Opção 2.2

Impressão em lona.
 Cores conforme indicação.

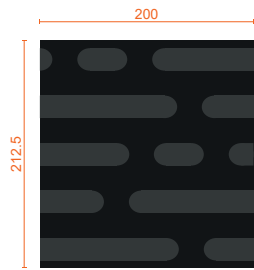


Cor preto

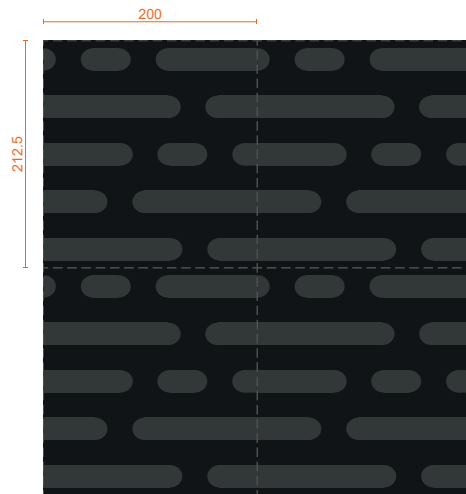
Cor cinza
 RGB 60 60 59
 CMYK 66 57 55 60
 PANTONE 447 C

Cor branco
 (texto)

Desenho ilustrativo
 Sem escala



Padrão gráfico A
 Escala 1:25



Reprodução do padrão gráfico
 Escala 1:25

Obs.: Dimensões da lona para toldo variam de acordo com fachada da loja.



Modelo de reprodução
 do padrão gráfico

2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO INICIAL
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO

NOTAS E REFERÊNCIAS
 1. Medidas em centímetros.
 2. Compatibilizar cores especificadas com as disponíveis no mercado.
 3. Responsabilidade da firma executora e cliente em relação à a estabilidade do projeto.
 4. Identificação sobre como alteração de acordo com especificações e condições de mercado.
 5. Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.
 PROCESSO SEI Nº: 1910.2024/0021495-6.



CÓDIGO | ARM0114C|VIDE|0117|2
 PROJETO|OBRA
 PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
 DA RUA GENERAL OSÓRIO
 (RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
 PROJETO BÁSICO DE
 COMUNICAÇÃO VISUAL

ESCALA INDICADA

RESPONSÁVEL TÉCNICO	MARCOS AURELIO M. ALVES	CAU/CREA	A30776-J
EMITENTE	SP-URBANISMO/DDU-GPR	DATA	
SETOR	SP-URBANISMO/DDU-GPR	SET/24	
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24	
VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24	
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24	
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24	



	ATESTADO	ATA
SETOR	SP-URBANISMO/DDU-GPR	
RESPONSÁVEL	MARCOS AURELIO M. ALVES	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

Ruas temáticas

Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual

Toldo sobre fachada de loja

Exemplo de aplicação

Aplicação para fachada hipotética de 4 metros de largura e lona com 2,40 metros de altura.



Fonte Sora 30 pt.

Texto centralizado em relação à aba

Aqui vai o nome da loja

Escala 1:10

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMIÇÃO INICIAL

NOTAS E REFERÊNCIAS

- Medidas em centímetros.
- Compatibilizar com especificações com as apontadas no mercado.
- Responsabilidade da obra estrutural e elétrica vinculada a a estabilidade do projeto.
- Indicações sobre como dimensionar os materiais com especificações e validade de mercado.
- Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.

PROCESSO SEI Nº: 7810.2024/0021495-6.



CÓDIGO
ARM0114CIVDE01182
PROJETO/OBRA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
DA RUA GENERAL OSÓRIO
(RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE
COMUNICAÇÃO VISUAL

RESPONSÁVEL TÉCNICO	CAU/CREA
MARCOS AURELIO M. ALVES	A30776-J
EMITENTE	DATA
SP-URBANISMO/DDU-GPR	SET/24
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo
VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves



RESPONSÁVEL	ATESTE	ATA
MARCOS AURELIO M. ALVES		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

Ruas temáticas

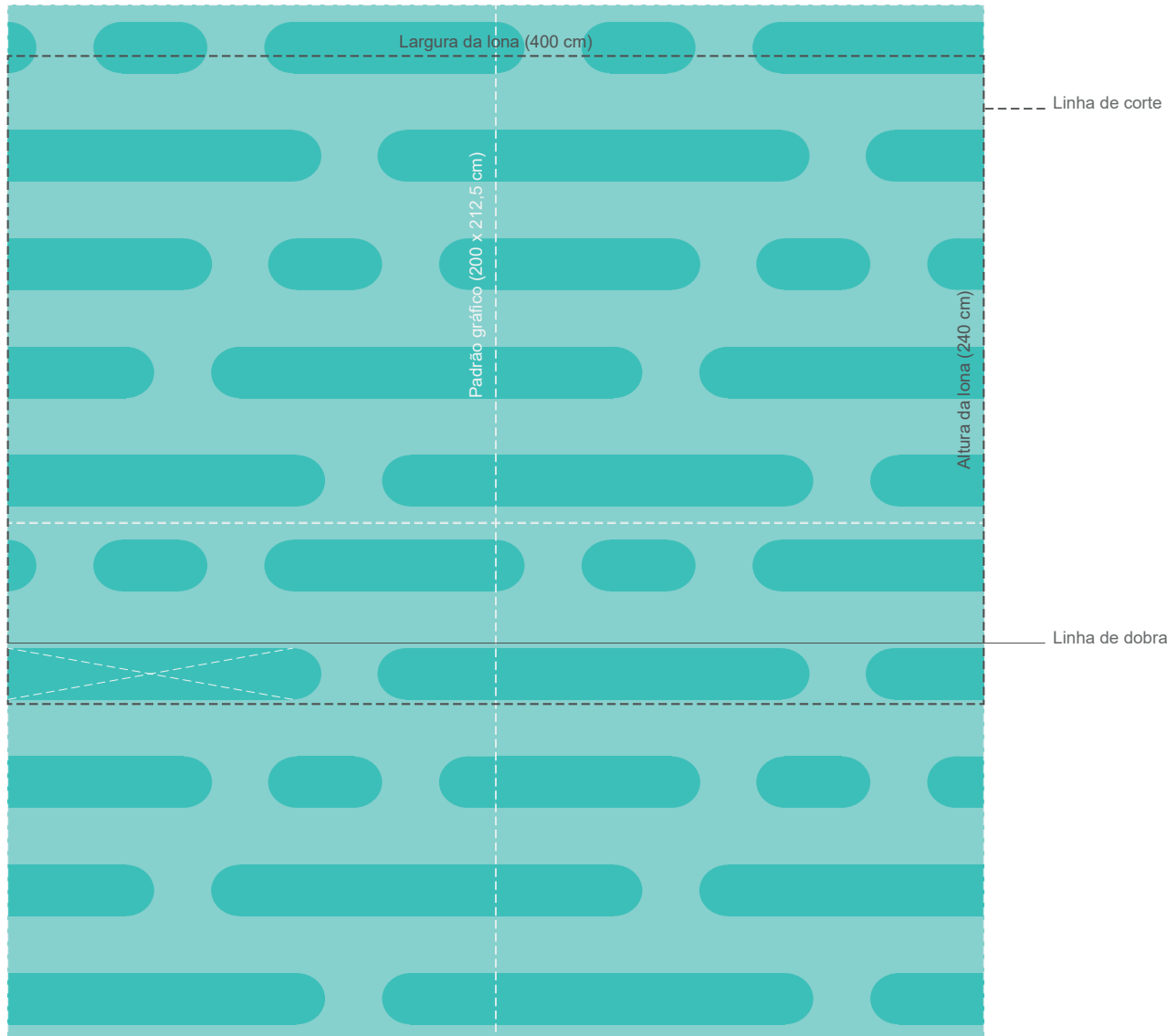
Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual

Toldo sobre fachada de loja

Exemplo de aplicação

Aplicação para fachada hipotética de 4 metros de largura e lona com 2,4083 metros de altura.



Escala 1:10

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO INICIAL

NOTAS E REFERÊNCIAS

- Medidas em centímetros.
- Compatibilizar como especificado com os aparelhos no mercado.
- Responsabilidade da firma executora e cliente em relação à estabilidade do projeto.
- Responsabilidade da firma executora e cliente em relação à qualidade do mercado.
- Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.

PROCESSO SEI Nº: 7810.2024/0001496-6



CÓDIGO
ARM0114C|V|DE|0119|2
PROJETO/OBRA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
DA RUA GENERAL OSÓRIO
(RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE
COMUNICAÇÃO VISUAL

RESPONSÁVEL TÉCNICO	EMITENTE	DATA
MARCOS AURELIO M. ALVES	SP-URBANISMO/DDU-GPR	SET/24
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo	SET/24
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	SET/24



RESPONSÁVEL	ATESTE	ATA
MARCOS AURELIO M. ALVES	SP-URBANISMO/DDU-GPR	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

Ruas temáticas

Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual

Toldo sobre fachada de loja

Exemplo de aplicação

Aplicação para fachada hipotética de 4 metros de largura e lona com 2,4083 metros de altura.



Fonte Sora 30 pt.

Texto centralizado em relação à aba

Escala 1:10

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO INICIAL

NOTAS E REFERÊNCIAS

1. Medidas em centímetros.
2. Compatibilizar como especificado com os aparelhos no mercado.
3. Responsabilidade da obra: execução e controle executivo e a estabilidade do projeto.
4. Identificação sobre o nome alteração de acordo com especificações e realidade do mercado.
5. Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.

PROCESSO SEI Nº: 7810.2024/002/4566-6



CÓDIGO
|ARM0|1|4|C|V|D|E|0|2|0|2
PROJETO/OBRA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
DA RUA GENERAL OSÓRIO
(RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE
COMUNICAÇÃO VISUAL

RESPONSÁVEL TÉCNICO	CAUI/CREA	
MARCOS AURELIO M. ALVES	A30776-J	
SETOR	EMITENTE	DATA
SP-URBANISMO/DDU-GPR	SP-URBANISMO/DDU-GPR	SET/24
DESENHO	VERIFICAÇÃO	LIBERAÇÃO
Luiza Vidotto Bernardo	Luiza Vidotto Bernardo	Marcos Aurelio M. Alves
SET/24	SET/24	SET/24



RESPONSÁVEL	ATESTADO	ATA
MARCOS AURELIO M. ALVES		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

Ruas temáticas
Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual
Mapa tátil

Mapa tátil relativo ao Tótem 1
Vistas

ESPECIFICAÇÕES

1. Para leitura confortável a 1 m de distância da placa, textos devem ter, no mínimo, 0,5 cm de altura, de modo a respeitar a relação de 1/200.
2. Altura do relevo deve ter de 0,8 mm a 1,2 mm.
3. Altura dos caracteres deve ter, no mínimo, 15 mm.
4. O braille deve estar de acordo à proporção P, sendo $P=D/H$ e estando P entre 2,0 mm e 2,5 mm. D é o diâmetro e H é a altura do relevo.

Texto em impressão UV de alto relevo na cor branco. Altura=0,8mm.

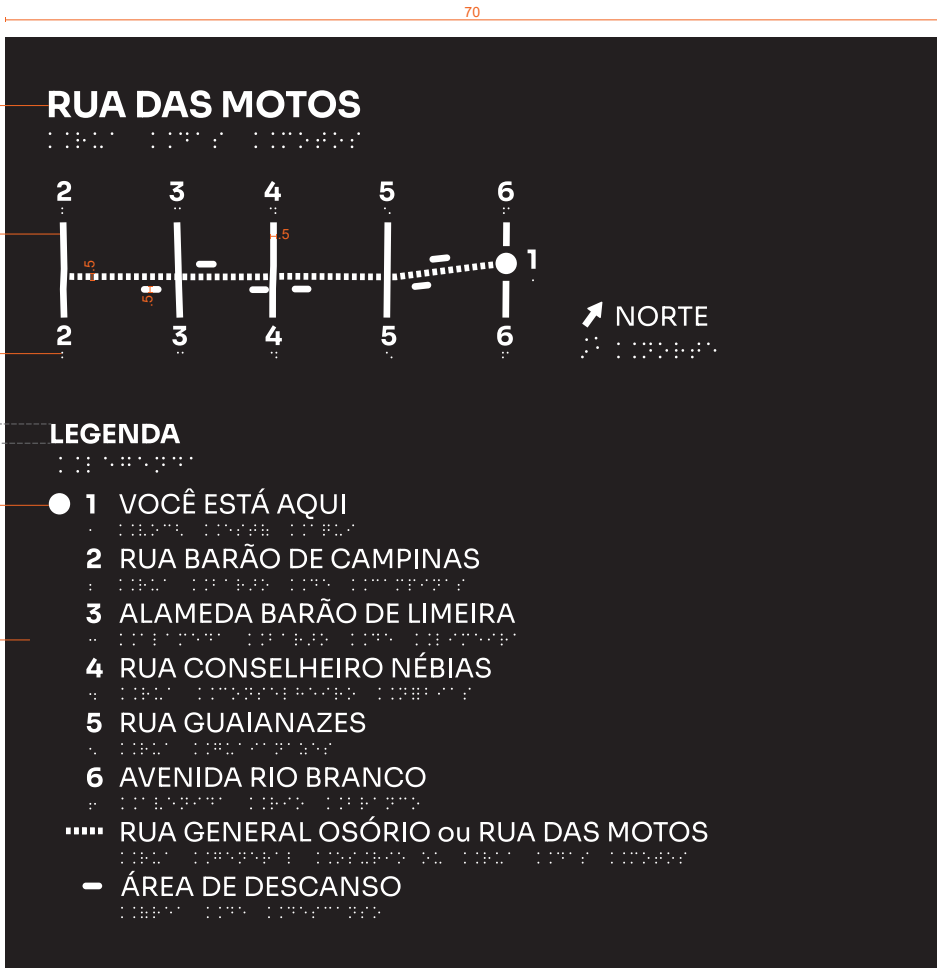
Elementos gráficos em impressão UV de alto relevo na cor branco. Altura=1,2mm.

Braille em aço inoxidável, formato esférico. Diâmetro da base=1,6mm, altura=0,8mm. Ver subcapítulo 5.2.9.2.4, da NBR 9050.

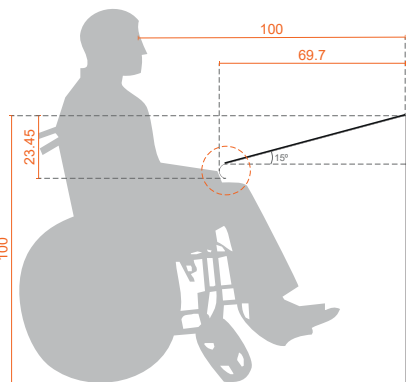
1,52

Símbolo em aço inoxidável, formato esférico. Diâmetro da base=16mm, altura=6,5mm.

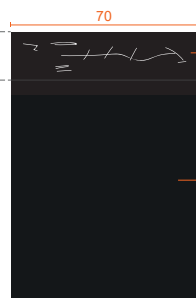
Topo da mesa em Corian Deep Nocturne 6mm.



Vista superior
Escala 1:2



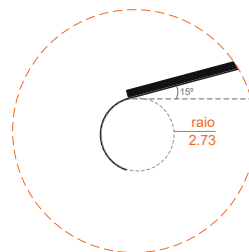
Vista lateral
Escala 1:10



Vista frontal
Escala 1:10

Topo da mesa em Corian Deep Nocturne 6mm fixada sobre a base.

Base da mesa em chapa fina 18 de aço galvanizado dobrada conforme desenho com pintura eletrostática fosca na cor preto e com tratamento para maior durabilidade.



Ampliação
Escala 1:2

Há um mapa tátil para cada limite da Rua Temática e sua implantação deve estar relacionada ao piso tátil, de acordo com projeto de urbanismo.

Desenho segue determinações presentes no capítulo 5 *Informação e sinalização* da NBR 9050.

ATENÇÃO:
 Execução do mapa tátil deve estar de acordo com a norma NBR 9050.

2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO INICIAL
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO

NOTAS E REFERÊNCIAS

1. Medidas em centímetros.
2. Consultar como especificado com as agências no mercado.
3. Responsabilidade da firma executora e cliente em relação à a estabilidade do projeto.
4. Identificação sobre o alinhamento de acordo com o Departamento e o Conselho de Mercado.
5. Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.

PROCESSO DE Nº 1910.2024/0004/06-6
 0001/0000/0



CÓDIGO
ARM0114CIVDEI02112
 PROJETO/OBRA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA DA RUA GENERAL OSÓRIO (RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE COMUNICAÇÃO VISUAL

ESCALA INDICADA

RESPONSÁVEL TÉCNICO	MARCOS AURELIO M. ALVES	CAU/CREA	A30776-J
DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo	EMITENTE	DATA
VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo	SETOR	SP-URBANISMO/DDU-GPR
APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	DESENHO	Luiza Vidotto Bernardo
LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves	VERIFICAÇÃO	Luiza Vidotto Bernardo
		APROVAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves
		LIBERAÇÃO	Marcos Aurelio M. Alves



	ATESTÉ	ATA
RESPONSÁVEL	MARCOS AURELIO M. ALVES	
SETOR	SP-URBANISMO/DDU-GPR	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

Ruas temáticas Rua das Motos • Rua General Osório

Comunicação visual Mapa tátil

Mapa tátil relativo ao Tótem 2 Vistas

ESPECIFICAÇÕES

1. Para leitura confortável a 1 m de distância da placa, textos devem ter, no mínimo, 0,5 cm de altura, de modo a respeitar a relação de 1/200.
2. Altura do relevo deve ter de 0,8 mm a 1,2 mm.
3. Altura dos caracteres deve ter, no mínimo, 15 mm.
4. O braille deve estar de acordo à proporção P, sendo $P=D/H$ e estando P entre 2,0 mm e 2,5 mm. D é o diâmetro e H é a altura do relevo.

Texto em impressão UV
de alto relevo na cor branco.
Altura=0,8mm.

Elementos gráficos em impressão UV
de alto relevo na cor branco.
Altura=1,2mm.

Braille em aço inoxidável, formato esférico.
Diâmetro da base=1,6mm, altura=0,8mm.
Ver subcapítulo 5.2.9.2.4, da NBR 9050.

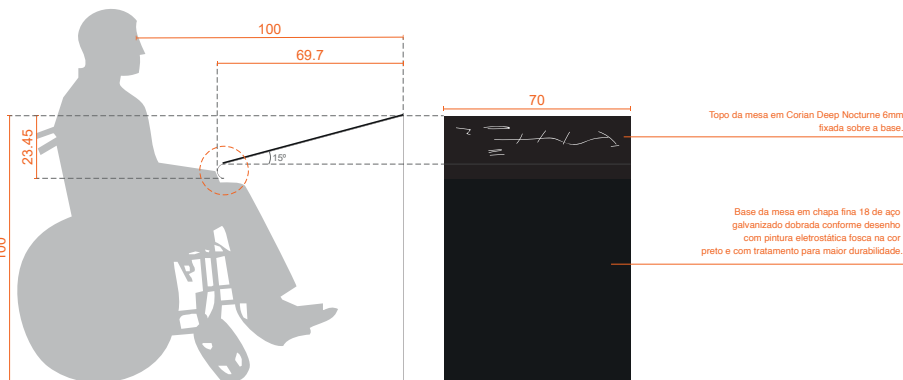
1,52

Símbolo em aço inoxidável, formato esférico.
Diâmetro da base=16mm, altura=6,5mm.

Topo da mesa em Corian Deep Nocturne 6mm.

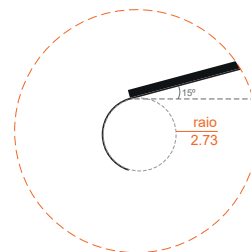


Vista superior
Escala 1:2



Vista lateral
Escala 1:10

Vista frontal
Escala 1:10



Ampliação
Escala 1:2

Há um mapa tátil para cada limite da Rua Temática e sua implantação deve estar relacionada ao piso tátil, de acordo com projeto de urbanismo.

Desenho segue determinações presentes no capítulo 5 *Informação e sinalização* da NBR 9050.

ATENÇÃO:
Execução do mapa tátil deve estar de acordo com a norma NBR 9050.

2	20/09/2024	FUNDAÇÃO E ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA
1	05/09/2024	COMPLEMENTAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES
0	21/05/2024	EMISSÃO INICIAL
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO

NOTAS E REFERÊNCIAS

1. Medida em centímetros.
2. Compatibilizar com especificações com as apontadas no mercado.
3. Responsabilidade da firma executora e cliente em relação à estabilidade do projeto.
4. Identificação sobre o alinhamento de acordo com Departamento e qualidade de mercado.
5. Qualquer alteração deve ser discutida previamente com os designers e arquitetos responsáveis.

PROCESSO DE Nº 1910.2024/0004/06-6
M001086/01



CÓDIGO
ARM0114CIVDE|022|2
PROJETO/OBRA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
DA RUA GENERAL OSÓRIO
(RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE
COMUNICAÇÃO VISUAL

ESCALA INDICADA

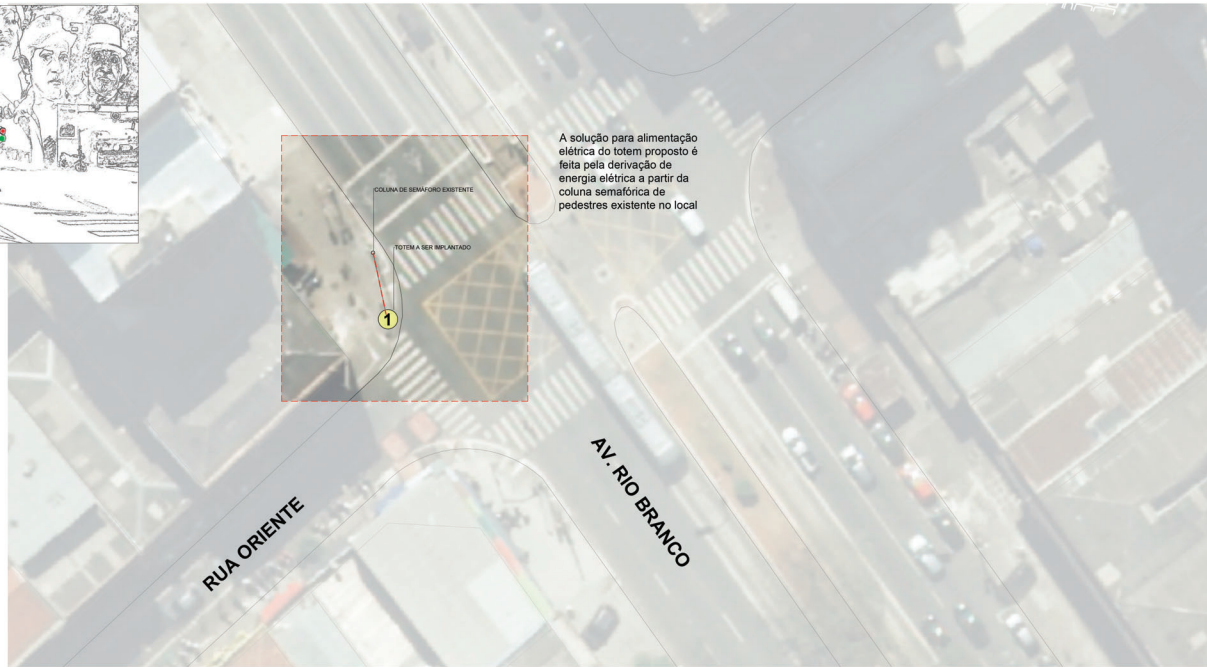
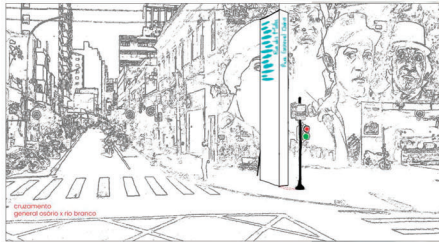
RESPONSÁVEL TÉCNICO MARCOS AURELIO M. ALVES	CAU/CREA A30776-J	DATA
SETOR SP-URBANISMO/DDU-GPR	EMITENTE	DATA
DESENHO Luiza Vidotto Bernardo		SET/24
VERIFICAÇÃO Luiza Vidotto Bernardo		SET/24
APROVAÇÃO Marcos Aurelio M. Alves		SET/24
LIBERAÇÃO Marcos Aurelio M. Alves		SET/24



	ATESTÉ	ATA
RESPONSÁVEL	SP-URBANISMO/DDU-GPR	
	MARCOS AURELIO M. ALVES	

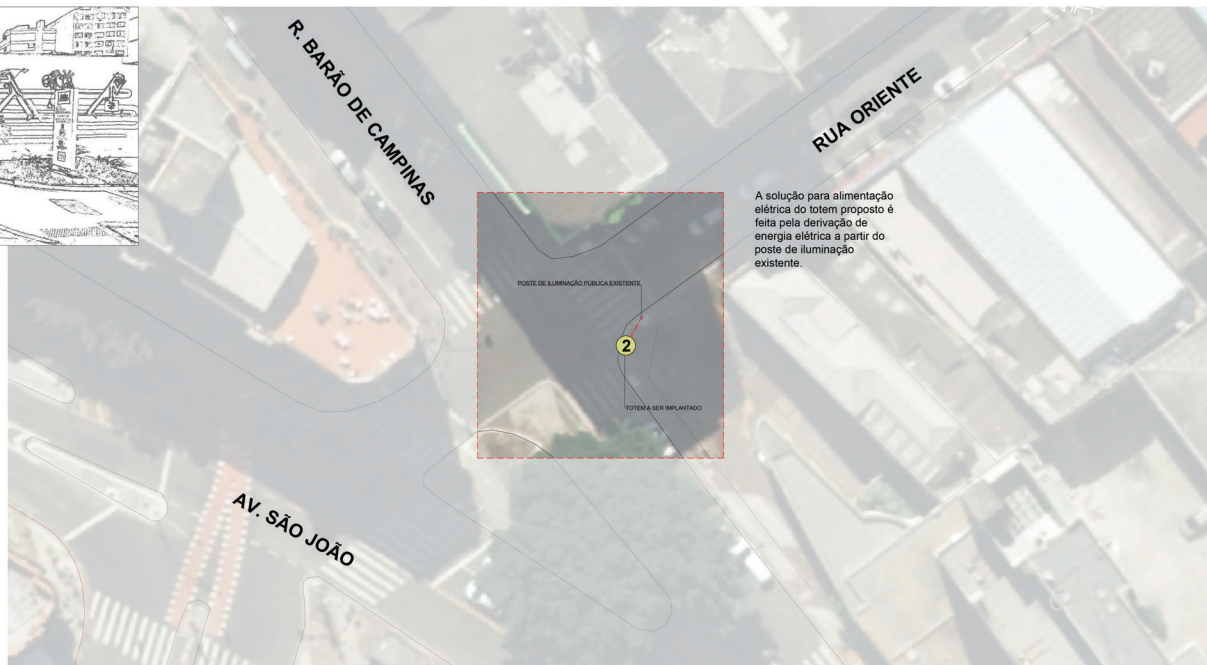
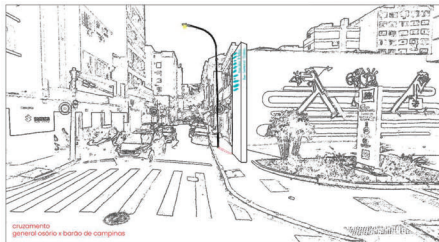
ESTE DESENHO E PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

RUA GENERAL OSÓRIO - TOTEM 1



RUA GENERAL OSÓRIO - TOTEM 1
ESC. 1:200

RUA GENERAL OSÓRIO - TOTEM 2



RUA GENERAL OSÓRIO - TOTEM 2
ESC. 1:200

RUA GENERAL OSÓRIO - IMPLANTAÇÃO



RUA GENERAL OSÓRIO - IMPLANTAÇÃO
ESC. 1:2000

CÓDIGO
ARM10 114ICVIDE10 2 011
PROJETO/OBRA
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA
DA RUA GENERAL OSÓRIO
(RUA DAS MOTOS)

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE
COMUNICAÇÃO VISUAL

ESCALA	INDICADA
RESPONSÁVEL TÉCNICO MARCOS AURÉLIO M. ALVES	CAUI/CREA A30776-7
EMITENTE	DATA
SETOR SP-URBANISMO/IGU-GPR	SET/24
DESENHO Luzia Vidotto Bernardo	SET/24
VERIFICAÇÃO Luzia Vidotto Bernardo	SET/24
APROVAÇÃO Marcos Aurélio M. Alves	SET/24
LIBERAÇÃO Marcos Aurélio M. Alves	SET/24



RESPONSÁVEL	ATESTADO	DATA
RESPONSÁVEL MARCOS AURÉLIO MESQUITA ALVES	ATESTADO	DATA

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO